

# 「政府遷臺後國防及建軍發展之研究學術研討會」紀要

羅國儲 國立政治大學歷史學系碩士生

中華軍史學會繼 2010 年的「中華民國遷臺軍事重整與發展」學術研討會之後，本（2013）年度的研討會再次以國軍遷臺後的軍史為主軸，題目定為「政府遷臺後國防及建軍發展之研究」，於 2013 年 10 月 9 日假公務人力發展中心 1 樓前瞻廳召開。研討會共有四場次，共發表 10 篇文章，內容囊括海軍、空軍、政戰、史政、軍需、軍事教育等領域，可以說相當全面。

會議一開始，由中華軍史學會現任理事長、前海軍總司令苗永慶上將致詞。第一場討論會首先是國防大學劉慶祥教授發表〈政府遷臺後國軍政戰制度發展之研究〉。內容概述政治作戰及政工人員在大陸時期雖已有之，但未能具體落實是國軍在大陸軍事挫敗的原因之一。因此國軍遷臺後的政戰制度，便在求新求變的氛圍下展開重建。作者認為，政戰制度在臺灣的重建，擴大了戰爭層面，在國際政戰、後備動員等方面都有相當大的成就，如遠朋班的建立，成功拉近我國與拉丁美洲友邦的關係。同時政戰制度優化了對官兵的照顧，有效提昇國軍精神戰力。最後，政戰制度使得國軍救災活動得以順利進行，並且在全民國防教育方面取得成功。該文可說具體陳述出，政戰制度對國軍的重大貢獻。

第二篇由國立政治大學歷史學系羅國儲研究生以〈學術建軍：蔣中正總統與遷臺後兵學研究〉為題，以蔣中正為核心，探討其對國軍兵學研究的影響。文中敘述蔣中正自

1949 年在大陸軍事失敗之後，在個人軍事學修為上曾銳意求變，埋首學習。不但親自旁聽白團日本教官上課，更參與多本外國知名軍事著作的翻譯。在吸收軍事學新知後，更藉由演講及指定國軍將校閱讀的方式推介知識，並且不斷強調軍事研究學習態度的重要，親自批改將領的心得報告。影響所及，為他翻譯戰爭論的譯者之一鈕先鍾在受命翻譯多本軍事書籍後，繼續在戰略學上鑽研，終成一代民間戰略大師。在軍方，蔣緯國建立戰爭學院，同時參與許多戰史的編纂。該文的論點，認為國軍及民間軍事學術的發展可以說在各種程度都有受到蔣中正總統的影響。



會議場景（攝影／蕭李居）

第二場討論會注重於國軍軍事教育在遷臺後的發展。先由輔仁大學助理教授陳鴻獻報告〈1950 年代國軍軍事教育之形塑〉論文。政府遷臺後，先有秘密日本軍事顧問團——白團抵臺參與國軍軍事教育訓練，另

外美軍也在韓戰爆發後在臺成立軍事顧問團，國軍高級教育體系因此趨向雙軌化，並一明一暗共存一段時期。白團在美軍顧問團成立後改名實踐學社，有「地下國防大學」之稱，秘密對國軍軍官加以選訓。美軍顧問則建制於國軍各單位之中，並且在實務上深刻影響國軍軍事教育，雙方都對國軍有相當大的幫助。但是在美援的資源壓力下，僅依靠顧問人員的白團雖然有蔣中正的大力支持，最後仍然淡出國軍軍事教育使國軍教育體系終走向美式路線。

中華軍史學會龔建國主任秘書的報告，則以〈政府遷臺後國防及建軍發展之研究——談陸軍軍事學校之整（復）編（1950-1961 年）〉為題。陸軍各軍事院校在大陸淪陷後，終於在臺灣站穩陣腳，加以改組、重建。其主軸即以陸軍軍官學校、陸軍指揮參謀學校、陸軍步兵、砲兵、工兵、裝甲兵、運輸兵、化學兵等 14 所陸軍軍事院校，在臺復校、建校之過程，闡釋軍事學校的整編及復編如何訓練國軍人才，以為反攻復國和保衛國家張本。在遷臺之前，陸軍各軍事院校都曾有一段輝煌的歷史，在遷臺之後，復校象徵此段歷史的延續，使國軍傳統得以接連不輟。

空軍航空技術學院林玉萍教授發表〈政府遷臺後，部隊史／軍校史與建軍之研究〉，適可以與前文相對照，龔文以軍事院校遷臺復校建校經過為主，而林玉萍教授此文則以軍事院校如何修纂過去歷史為軸。軍

事史的研究長期使用官方檔案及口述訪談，卻較少利用各部隊及軍校所自編的校史。在特定情形下，這些校史往往也可以成為豐富軍事史研究的資料來源。作者舉出以《空軍機械學校校史初稿》、《空軍航空學校校史初稿》等 15 種隊史、校史為例，並探討其修纂過程。從最早的線裝版本校史，到最新的電腦彩色印刷校史，可以說這些校史的外觀亦見證了國軍的現代化發展。但是國軍校史及部隊史編纂的內容往往也受限於機密性等限制，並不能普及流通。最後，作者舉出現今民間大學的校史修纂相對的開放、多元，國軍單位及軍事院校的修史或許也可以參考民間的新方向。

第三場討論會主題較為多樣，由義守大學何耀光教授發表〈臺海危機與海軍建設的相關性研究——海洋秩序建構下我國海軍的戰略角色定位初探〉，敘述冷戰體系下的我國海軍戰略角色定位。臺灣海峽在冷戰中不僅是為臺灣提供屏障，更是美國西太平洋防線的重要一環。因此我國海軍在美國協助建設之下，得以持續發展，在冷戰期間成功守護臺灣海峽。但美國的援助始終以美國本身的利益為出發點，其對我國海軍的援助也僅為達成其利益的手段之一。在強權秩序下中華民國海軍為臺海穩定與安全所付出的血汗，不能為歷史所忽視。

國防大學秦大智教官以〈政府遷臺後軍需工業動員重建之研究〉為題，探討中華民國 1949 年後在臺灣軍需工業的發展。政府

遷臺後，由於軍需工廠多淪陷大陸，缺少軍需便不能談國防。因此開始在臺建立軍需工業，生產國防及軍需用品。為了因應戰時的需要，更建立了軍需工業的動員體系，不僅包括公營軍需工業，更將民營工業併納入。在體系建立後，多次實施軍需工業動員演習，以期能在戰時迅速徵用物資、公民營企業共同生產軍需物資。不僅完成戰時動員準備，更為民營工業創造了需求，成功帶動了部分經濟發展，可以說是國防經濟的先聲。

國史館陳中禹協修報告的題目為〈中央政府遷臺後山地警備體系的建立（1949-1951）〉，其文簡述中華民國政府遷臺後，中央情治單位如何在臺重建，得以整合力量檢視臺灣山隘地區的管制治理狀況，再利用遷臺前已有的管制機制，配合成立山地指揮所，於短短半年中建立起嚴密的臺灣山地警備體系，阻絕共黨在臺灣山區發展武裝基地的可能，卻也開啟國民黨日後 40 年的山地黨政經營。

第四場討論會是以空軍為主題的兩篇論文。國防大學王長河教授發表〈F-104 戰機在臺灣：用生命築長城〉，作者本身曾為 F-104 的飛行員，故在此一問題上親身說法，有相當大的說服力。在寫作上更跳脫了自身觀點，而能以一個宏觀的角度看待國軍運用 F-104 型戰鬥機的歷史。中華民國空軍自 1960 年阿里山計畫由美國取得 F-104 星式（Starfighter）戰鬥機開始，前後使用達 38 年，飛行時數 38 萬小時，駕駛員之一的

孫國安將軍更創下該型飛機最多飛行時數的世界紀錄。F-104 速度快、靈活性高，是當時世界新銳戰鬥機之一。但相對的失事率較其他機型為高，在 38 年的運用期間，中華民國 F-104 型戰鬥機共墜毀 114 次，62 名飛行員殉職。本文可以說是一部 F-104 型戰機在臺輝煌與血淚史。

空軍航空技術學院金智教授以〈政府遷臺後空軍運輸機聯隊研究初探〉為題，本文可以說是一部運輸機聯隊簡史。作者自大陸時期的空運大隊談起，敘述運輸機聯隊在臺成立後的組織與發展，及其所負擔的運兵、空投、空降救災等重要任務。文中有相當大的篇幅著重於運輸機聯隊歷年所使用的各種機型如 C-46、C-47、C-119、C-130 等，並

且介紹運輸機聯隊如何運用的歷史與事蹟。長久以來相較於戰鬥機聯隊而言，運輸機聯隊常為一般人所忽視，升遷管道亦較狹隘，僅有兩位運輸機聯隊長晉升上將。與光鮮亮麗的戰鬥機聯隊相比，運輸機聯隊扮演的是腳踏實地、實事實做的角色，在遷臺後 50 餘年來牽起了臺灣與外島的空中運輸線，是為空軍中的無名英雄。

研討會最後，理事長苗永慶再度致詞，由於時值中華民國國慶雙十節前日，研討會更顯得有緬懷過去國軍克難經營之意義。上述 10 篇論文在各個範疇內探討了國軍在臺灣重建與發展的歷史，其後將在《中華軍史學會會刊》中的一期集結出版。