

國史館典藏鐵道部檔案介紹

陳世局 國史館助修

一、前言

國史館典藏的「鐵道部檔案」是屬於《交通部檔案》全宗的一部分。因為自民國成立以來，鐵道業務原屬於交通部，直至民國 17 年為專管鐵路建設事業起見，成立鐵道部，特任孫科為首任鐵道部長，同年 10 月 25 日就任。(註1)於是，原有交通部路政司有關鐵路的業務就劃給鐵道部。民國 26 年 7 月對日抗戰全面爆發，為因應戰時體制的需要，民國 27 年 1 月將鐵道部歸併交通部，自此鐵道業務回歸交通部。所以鐵道部的檔案卷宗才會保存在《交通部檔案》之內。

關於鐵道部的研究，較新的成果是大陸學者黃華平撰寫的《國民政府鐵道部研究》一書，該書是研究鐵道部組織的專著。作者認為鐵道部的檔案資料非常少，從該書的參考文獻發現，並未使用過南京第二歷史檔案館或本館典藏的鐵道部檔案；(註2)或許因為鐵道部檔案被包含在《交通部檔案》全宗內，導致專家學者在使用時，不易發現。雖然本館出版的《國史館現藏史料概述》一書中，對《交通部檔案》有進行分類介紹，但並未有特別敘述「鐵道部」檔案的相關內容。(註3)因此，為使學者專家能夠對本館典藏的鐵道部史料能有全面的瞭解，本文將鐵道部檔案卷宗(圖1)按其原有的業務職掌進行分類介紹。易言之，摒除筆者主觀的分類，改依檔案的產生來源，作為分

* 本文能從館藏近 3 萬卷的《交通部檔案》全宗，檢調出鐵道部檔案卷宗 1 千餘卷，感謝審編處調檔人員吳佑熏書記的協助與配合。

類的依據，將鐵道部各司處所產生的檔案卷宗，歸為一類，才能較為客觀及全面的瞭解本館典藏鐵道部檔案的內容。

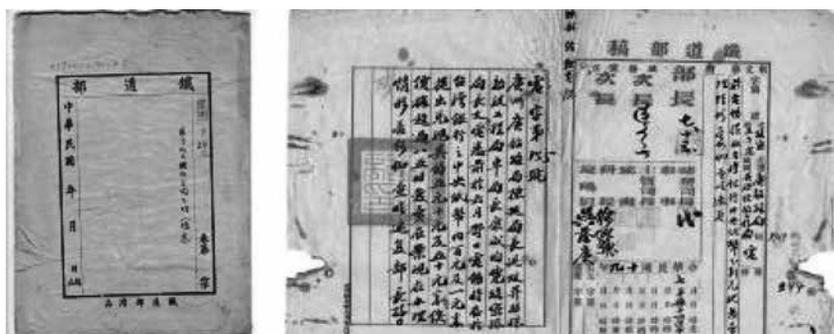


圖 1：左為鐵道部卷宗；右為民國 19 年鐵道部的公文擬稿。
（資料來源／《交通部檔案》，國史館藏）

二、鐵道部的組織架構

鐵道部成立後，依民國 17 年 11 月 7 日公布之「鐵道部組織法」，分為四司二廳及若干處室與各專業委員會。四司即總務、理財、管理、建設等司；二廳指秘書廳與參事廳；二室則為顧問室與技監室；處的單位有聯運處、衛生處、統計處等。之後歷經組織法的修正，將原有的理財、管理、建設三司改為財務司、業務司和工務司，並且調整司與司、司與處之間的業務歸屬，但大抵維持了這四司、二廳、二室及各種專業委員會的行政業務運作模式。以下簡介這些單位的職掌：

（一）鐵道部中樞幕僚組織

1、參事廳與秘書廳：參事廳分設法制、審核、編訂、纂修四組，法制組掌管

「關於法案命令之撰擬暨核議事項；關於法案命令之解釋及適用事項；關於本部規章撰擬審查事項；關於法規會議事項；關於部長

次長特交事項等」。審核組辦理「關於鐵道政策及施政方針之擬議事項；關於合同條約之擬議及適用事項；關於各路方法之起草事項；關於行政訴訟請願事項；關於陳訴及行告事項；關於評議各種條陳事項」。編訂組掌理「關於本部公事之法規之纂輯事項；關於各路法規之核準備案登記事項；關於府院令行各種法規之編存事項；關於法規合同條約之印行保管事項；關於有關法規之公文函電記錄事項；關於工作報告事項」。纂修組負責「關於鐵道史料徵集事項；關於鐵道史編纂印行事項；關於鐵道史編纂會議事項及其他關於撰著事項」。

秘書廳主要職責是協助部長與次長處理部務、部務會議及長官交辦事項，分設機要室、編譯室、設計科、研究室。機要室職掌「機密公文函電之撰擬；密電之翻譯及保管；機密文件及重要合同之保管；印信之典

守；部務會議之紀錄；以及本廳不屬於他室之各事項」（圖2）。翻譯室掌理「關於翻譯文件；審定移釋鐵路著作；撰擬編印宣傳政策文字；編印鐵道公報；編造行政報告等各事項」。圖書室管理「關於圖書之搜集編目登記整理及保存事項；關於圖書之陳列收發借閱事項；以及關於圖書之寄存及移贈事項」。統計室掌管辦理鐵道一切統計事務。

2、技監室與顧問室：技監室負責計畫及辦理鐵道部所涉及的土木及機械工程等技術事務。顧問室則是鐵道部特聘國內外鐵道專業人士，考察國內鐵道的營運情形或路線勘察之建議，為鐵道部的鐵路發展提供建議，例如英國人漢猛德（F. D. Hammond）、瑞典人斯文·赫定（Sven Hedin）等人皆曾聘任為鐵道部顧問。



圖2：鐵道部秘書廳機要案卷（資料來源／《交通部檔案》，國史館藏）

（二）四司

1、總務司：原設總務、文書、機要和編譯四科，之後因各廳司處業務調整，總務司成為鐵道部四司中分科最多的行政單位，有事務科、文書科、出納科、人事科、育才科、衛生科、勞工科等。事務科管理「本部物品之購置及保管；本部官署之修理及清

潔；本部對外各項交際及典禮；本部差役之指揮管理；其他一切庶務事項」。文書科掌理「關於公布部令事項；關於公文函電之撰擬事項；關於文件之收發分配事項；關於文電卷宗之保存借閱事項；關於文件之繕校事項」。出納科，原稱會計科，民國20年8月鐵道部設會計長辦公室，於是將會計科改名為出納科，其業務為「本部行政經費預算決算之編製；本部款項之收支保管；部款出納之登記；及本部財產之保管」等四項。人事科負責「關於本部及所屬各機關職員任免之登記事項；關於本部及所屬各機關職員之考成及獎懲撫恤事項；關於本部及所屬各機關職員之敘薪事項；關於所屬各機關職員之謁見事項及其他關於人事事項」。育才科綜攬本部之教育事宜，專司「關於鐵道行政及技術人員之養成及訓練事項；關於交通大學事項；關於畢業生之分發實習事項；關於各鐵道附屬學校事項；為關於鐵道學生之留學事項；關於其他與鐵道有關之學務事項」。

（註4）衛生科，鐵道部肇建之初，原設衛生處，民國21年1月，裁撤衛生處，改由總務司設衛生科，專司鐵道部及所屬機關之衛生事項。勞工科，原隸屬於業務司，民國21年10月改隸總務司，職掌「調查各鐵道工人之生活狀況；工人教育之設備；工會組織之調查；工人爭執糾紛之裁決」等事務。

2、業務司：原名管理司，主要是管理統籌全國國營鐵道業務方面之監督管理、運輸之整理改善、鐵道所經各地經濟狀況等各

項事務。原分設人事、實核、運輸、勞工四科，後改為營業、運輸、調查等三科。營業科掌理「各鐵道事業設備之審定；客貨營業及特別營業之調查；客貨運輸通則之編訂修改；客貨運價之審核修改；調查關涉鐵道之各種運輸營業；關於鐵道警務事項；關於公營民營及專用鐵道業務之監督及調查事項；關於鐵道附屬事業之監督事項；以及其他關於國際鐵道營業事項」。運輸科負責「國營鐵道行車之監督及計畫；國營鐵道運輸之整理及機車車輛之調度與支配；審核購買行車材料及添購改造或修理機車車輛；編訂及修改各鐵道行車規章；調查各種與鐵道有關之行車及運輸事宜；審查各鐵道電報電話及行車電話；核轉各期運輸帳目；審查及製訂各種車證及憑單；稽核各鐵道行車事變路線通阻之報告；以及一切有關運輸事宜」。調查科，原隸財務司，於民國 21 年 10 月改隸業務司，主要之工作為調查已築成及未修成之國營鐵道及國道，所經路線及所經過地方之經濟狀況，以規劃發展之方法。

3、財務司：鐵道部初成立時，原設理財司，民國 18 年 11 月鐵道部組織法修正時，將理財司改名為財務司，主要職掌為「對於國營之已成鐵道，則編製審核其預決算，支配其保管款項；對於未成之國營路線，則籌劃建設之款項，以促進工程之實施」；其他如鐵道債務之整理及償還，公營民營鐵道財務之監督等事務。因此財務司下設理財科、債務科、產業科等科。理財科職

掌為「關於鐵道款項之調劑及保管事項；關於鐵道建設改良擴充之籌款事項；屬於國道之財務事項；附屬於鐵道事業之財務事項；其他不屬財務司各科之事項」。債務科掌理「國營鐵道所欠內外債款之整理及償還本息事項；國營鐵道訂立借款合同之審查及修改事項；國營鐵道因建築擴充改良而發行公債事項；以及公營民營鐵道債務之審核事項」。產業科主要職責在於「鐵道財產之處理；收買租借處分使用鐵道土地等事務」。

4、工務司：原為建設司，掌理鐵道國道之建築一切工程事務及已築成的各路之修護保養工程，其下設三科辦事，為工程科、機務科及設計科。工程科職掌「關於保養國營鐵道國道工程監督管理擴充及改良事項；關於建築保養國營鐵道及國道工程施工程序之核定；工事進行之監理事項；關於建築保養國營鐵道及國道工程時期；工程購料用料之核定考查事項；關於國營鐵道及國道工程用料；工廠之建設經營事項；關於國營鐵道國道附屬事業之各項設備工程之監核事項；關於公營民營鐵道及省道工程事宜監核事項」，大抵為土木工程之業務。機務科則係屬機械工程，負責「關於保養國營鐵道及國道機務之監督管理擴充及改良事項；關於建築保養國營鐵道及國道機械施工程序之核定，工事進行之監理事項；關於建築保養國營鐵道及國道工程時期，機務購料之核定考查事項；關於國營鐵道及國道機務用料工廠之建設經營事項；關於國營鐵道及國

道附屬事業各項設備機務之監核事項；關於國營鐵道及國道之一切電務事項」。設計科的業務為「規劃國營鐵道及國道系統並定其敷設次序；規劃國營鐵道終點及沿線附屬區域市街港埠之技術事項；規劃國營鐵道及國道之展長擴充，或變更路線事宜；規劃國營鐵道及國道之機廠工廠；審查並核定公營民營鐵道及省道之路線；關於國營鐵道及國道建築保養成績；工事用款之編輯事項；其他屬於國營鐵道及國道及其附屬事業一切附帶建設之規劃事項」。

（三）附屬機關

1、各專業委員會：依「鐵道部組織法」規定「鐵道部為規劃全國鐵道國道系統，統一鐵道會計，編纂鐵道法規，採購鐵道材料，審定技術標準及其他必要得置各委員會」。這些委員會，雖是獨立的單位，但成員皆是鐵道部及各路局的相關成員組成，例如購料委員會於民國 18 年成立，掌理全國國有鐵路採購材料及辦理有關材料一切事務；貨等運價委員會於民國 18 年成立，掌管改進貨物等級及各路客貨運價等事宜；新路建設委員會於民國 25 年成立，負責新路修築的一切事宜。

2、鐵路聯運事務處：簡稱聯運處，由於聯運事務較為複雜，故獨立於四司之外，主要負責聯運行政事務，其下設有事務股與清算股。事務股職掌為國內國際聯運之籌劃及改良，規章合同及其契約之審訂修訂及校

校各旅行社代售客票合同並保存，聯運廣告圖表及一切刷品編訂並發行，聯運車輛調用及聯運車站共同使用，編訂各路聯接車隊時刻圖表，國內國際聯運會議召開，國際交通之國內國外鐵路運輸並國際各種交通會議，文書之收發分配，記錄本處職員之進退及考績並一切庶務，編訂本處預算決算，通譯編譯，本處會計及其他有關國內外聯運一切等事項；清算股則是辦理國內國際聯運運費之審查，國內聯運客貨帳目及互通帳目之計算，國際聯運客貨帳目計算及編訂國內國際聯運統計等事項。

（四）地方鐵路局

鐵道部在地方的機關主要為各鐵路工程局及管理局（管理委員會）。工程局通常是在國營鐵道在修築期間所設立的管理單位，一般設有總務、工務、會計、地畝四課，分別掌理測勘、建築、會計及一切行政事項。迨該路全線工程完竣後，工程局則改為管理局。

管理局則是國有鐵道於建築完成通車營業時設置，主管該路之運輸、經營、養護、會計及其他管理之責。名稱有時也會變動，例如民國 19 年 1 月粵漢鐵路管理局改稱鐵道部直轄粵漢鐵路廣韶段鐵路管理局，簡稱廣韶鐵路管理局，民國 22 年 3 月改稱粵漢鐵路南段管理局；民國 20 年 4 月 16 日鐵道部頒布「鐵道部平漢鐵路管理委員會規程」，改平漢鐵路管理局為管理委員會，民

國 22 年底又改回管理局體制。(註 5)

三、檔案內容分類介紹

以下依鐵道部四司二廳及地方鐵路局的業務職掌，作為檔案內容分類介紹的依據。

(一) 秘書與參事類：此類檔案是指由秘書與參事二廳所產生的文書案卷，例如各路局造林經費，也有一些秘書廳的印刷品，例如《中華民國鐵路統計規則》、《鐵道部考察日本機廠團報告》；但主要保存最多的是秘書廳機要室保存了大量的各式合同契約，也就是鐵道部與各廠商簽訂的購料契約或施工合同(圖 3)，數量有百餘份之多，相當可觀。

(二) 顧問類：係指在鐵道部檔案內，保存的鐵道部外籍顧問的聘書及這些鐵道部聘請的顧問所完成的考察報告，前者如聘任德國鐵路總公司技正馮洛侯為顧問，聘任那文為法律顧問等人的聘書合約。至於



圖 3：為「完成粵漢鐵路借款擔保品補充契約」，左方落款的三人分別為鐵道部長張嘉璈、管理中英庚款董事會董事長朱家驊、粵漢鐵路管理局局長凌鴻勳。(資料來源／《交通部檔案》，國史館藏)

考察報告較重要者有鐵道部顧問漢猛德(F. D. Hammond)的《漢猛德將軍視察中國國有鐵路報告》一書，這是民國 24 年英國鐵路專家漢猛德將軍來華考察鐵路之報告。同年冬季，交通部長張嘉璈讀其報告，對其建議有感而發，完成《漢猛將軍中國鐵路報告之研究》一書，對中國鐵道之工務、運輸、機廠、營業及人事等各方面，指出改善之方向。另外一位著名的鐵道顧問是瑞典地理



圖 4：由左至右分別為綏新公路考察隊在沙漠中度過聖誕節；考察隊向阿爾鐵密許泉出發擬直赴疏勒河；盛世才(左)與斯文赫定(右)之合照。(資料來源／《交通部檔案》，國史館藏)

學家斯文·赫定(Sven Hedin)。民國22年6月斯文·赫定的西北考察團結束古物考察工作，斯文赫定向時任外交部次長的劉崇傑建議，為解決內地與新疆之間的交通，首先要開闢公路，次為建築鐵路。這個建議經劉崇傑向外交部及行政院表達修路之可行性，獲得高層重視，於是由鐵道部聘斯文·赫定為顧問，於民國22年8月組成「綏新公路察勘隊」，經由考察路線，先完成公路，再建鐵路的目標。(註6)因此，在相關鐵道部檔案內才會有「公路」的案卷，算是相當特殊的案卷。至於目前兩岸各檔案典藏機構，少有綏新公路察勘隊史料的刊布，而本館典藏的檔案中，雖無綏新公路察勘隊的文書案卷，卻保存路線圖9卷及原版照片140張(圖4)，相當具有參考價值。

(三)總務類：此類檔案是指由總務司產生的檔案文書，屬於人事方面的有鐵道部

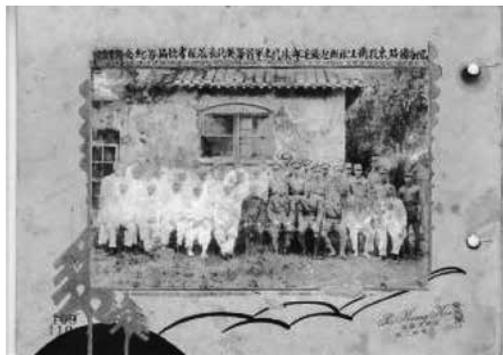


圖5：為民國25年7月隴海鐵路東段衛生隊的合照。(資料來源／《交通部檔案》，國史館藏)

人事法令彙編(民國25年版)，正太鐵路李克成等9名鐵路技術員體格檢驗表及銓敘資位案，湘桂任免總卷；屬於統計方面的有中華國有鐵路會計統計總報告，中國國家鐵路統計資料(英文版，1932、1933年)；屬於衛生及育才方面的有各路局組織衛生隊及訓練案(圖5)，各路局組織看護訓練班；與經費出納相關者有京贛路、京滬路、津浦路專款調查室經費，京滬路專款留局備用款。另外尚有鐵道部所屬機構改組案及鐵道部各路設立審計辦事處案。

(四)業務類：此類檔案是指由業務司產生之各式檔案文書，主要的案卷有鐵路車輛調配；各鐵路管理局路政，鐵道部所屬機構改組案。不過業務司的檔案中，以運輸科存留的軍隊輸運案卷最多，高達37卷，包含：武昌行營鐵道軍運、砲兵旅團鐵道軍運、航空委員會鐵道軍運、參謀本部鐵道軍運、特務團鐵道軍運、各要塞司令部鐵道軍運、各師鐵道軍運、各軍鐵道軍運、各路局鐵道軍運、各兵工廠鐵道軍運、資源委員會鐵道軍運、軍醫署鐵道軍運、海軍部鐵道軍運等案軍事運輸案。

(五)財務類：此類檔案是指由財務司產生的各式檔案文卷，有關債務方面的有津浦、同成、平漢、廣九、南潯、隴海鐵路債務案，京滬滬杭甬鐵路管理局外債案，鐵道部發行各種公債收支狀況案，第一、二、三期鐵路建設公債等案卷(圖6)；關於撥款與籌款方面的有浙贛鐵路玉萍段籌款建

築案，粵漢路南段撥解請撥整理公費案，請協款興築隴海路鄭州以西沿線碉堡，隴海路潼西段工程款，京滬路撥解堯化門至紅花地中央聯絡線經費；其他理財方面的案卷有川湘路、廣梅路借款，向浙江興業銀行、上海銀行借款案，平漢路、津浦路、粵漢路等各路局存款案，各路特種經費防空經費，鐵路各地機廠經費案。

(六) 工務類：此類檔案是指由工務司產生的各式公文卷宗，例如：粵漢浙贛路修建部份路段工程、宜陽煤礦公司請築洛宜支線案、督促浙贛路南萍段工程及擬請飭改善各情形。此類的公文擬稿較少，但是卻有相當具有參考價值的中華民國國有鐵路工程狀況表、鐵道部工務司設計科製中華民國鐵路全圖、劉建熙工程師撰寫的「視察湘鄂路橋梁報告書」等案卷。

(七) 聯運類：是指由鐵路聯運事務處

產生的檔案文書，主要有國有鐵路聯運車輛檢修及修理規則、中華民國鐵路國內聯運規章（民國 17、23、24、25 年版）、中華民國鐵路貨物聯運運價表彙編（民國 24、26 年版）、中華民國國有鐵路國內聯運會議紀錄（第 14、15、16、17 次）、中華民國鐵路國內聯運第會計會議紀錄（第 16 至 19 次）。

(八) 專業委員會類：鐵道部的各專業委員會非常多，這些委員會多屬功能性質，所以其所擬之案卷大多夾雜在其他各司處的檔案文卷中，少有獨立的，故在此僅舉數例，專業委員會參與較深的案卷，例如新路建設委員會的鐵路建設六年工作計劃、浙贛鐵路樟贛線實測報告；財務委員會的最近國有鐵路財政狀況暨調度款項經過情形總報告；事務委員會的各路查獲鴉片毒品案；工機車料委員會的工程糾紛與包商損失案；購

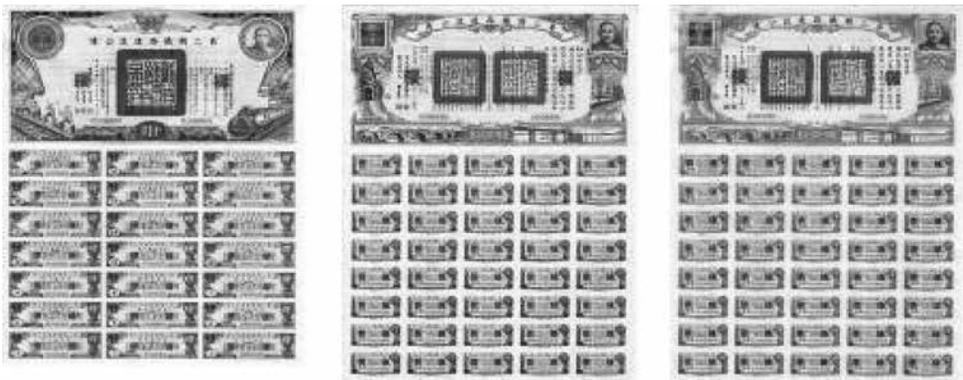


圖 6：由左至右分別第二期鐵路建設公債千圓票樣張、第三期鐵路建設公債千圓票樣張、第三期鐵路建設公債伍百圓票樣張。（資料來源／《交通部檔案》，國史館藏）

料委員會四川採木公司購料案；收回粵漢鐵路公債基金保管委員會的派息月報表，二十六年八月份存放基金息款月報表及基金息款收支月報表。

(九) 鐵道部案卷中數量最多的，係屬地方各路局的檔案，以下舉其各鐵路的主要資料介紹。(1) 北寧鐵路：北寧鐵路沿線經濟調查報告及北寧線及聯絡線全圖。

(2) 平綏鐵路：平綏鐵路工務第八段、第九段、第十段之工程圖。(3) 平漢鐵路：平漢鐵路會計統計年報（民國 21、22、23、24、25 年版）、平漢鐵路的平面圖、橋樑圖及縱斷面圖。(4) 正太鐵路：會計統計年報（民國 22 年版）、正太鐵路管理局局務會議規則、正太鐵路管理局編審概算委員會辦事細則、正太鐵路規章編審委員會辦事細則、鐵道部特派正太鐵路駐路總稽核算室辦事細則、鐵道部特派正太鐵路駐路總稽核算職掌規程、正太鐵路路線及建築物調查表、各段坡度表、材料儲存分配調查表、路線平面圖等。(5) 同蒲鐵路：同蒲鐵路太原大同間段站級別地點簡明表、同蒲路太原站與正太路兵工廠岔道改接軌道縱斷面圖與草圖、正太同蒲兩路榆次接軌路線圖、正太同蒲聯運太谷接軌縱剖面圖等資料。(6) 京滬滬杭甬鐵路（圖 7）：京滬鐵路會計統計年報（民國 20、22、24、25 年版）、滬杭甬鐵路工程進展圖、工程進行圖及京滬滬杭甬鐵路呈報各項表件等案卷。

(7) 京贛鐵路：京贛鐵路工程預算書、京

贛鐵路贛境第一、二、三總段工程承攬書、平面設計圖、橋樑、混凝土水管及水管安設標準圖、材料表等文件及圖表。(8) 津浦鐵路：津浦鐵路會計統計年報（民國 19、20、25 年版）、津浦鐵路貨車詳表、津浦鐵路車站公共建築物及空地調查表、津浦鐵路車房概況表及設備表、津浦鐵路全綫橋樑所在地公里及載重率表、津浦鐵路浦信段工務第二段定測剖面圖。(9) 浙贛鐵路：中日浙贛鐵路協議備忘錄、浙贛理事會電文、浙贛鐵路玉南段第一至第四總段橋樑涵洞表、踏勘浙贛鐵路玉南段路線略圖、玉南段工程處組織圖、浙贛鐵路局玉南段各分段起迄里程表、車站等級及設備規定表、土石方工程各包商承包單價比較表、路基土石方數量及價額表、浙贛鐵路萍株段路線略圖等案卷。(10) 粵漢鐵路：粵漢鐵路工程每旬工作填報圖、粵漢鐵路會計統計年報（民國 19、21、23、25 年版）、粵漢鐵路管理局暫行編制專章、粵漢鐵路管理局組織系統及首鄰姓名一覽表、粵漢鐵路管理局廠務處暫行組織及辦事細則、粵漢鐵路車房設備表、粵漢鐵路湖南境株淥段橋樑表涵洞表共 3 張、粵漢鐵路管理局工務第四總段廚房及廁所工程設計圖等相關公文卷宗及工程路線圖表。(11) 膠濟鐵路：膠濟鐵路各車站平面圖（目錄及第 1 至 63 張）、膠濟鐵路路線圖、全線材料倉庫及醫院等概況表、工棚管理路線區域一覽表、各段列車速度表、沿線慢行牌分佈表。(12) 湘黔鐵路：湘黔鐵

路工程局發包工程承攬案、湘黔鐵路工程合同、湘黔鐵路株玉段各項工程進行月報表、湘黔鐵路山塘驛和大魚塘比較線踏勘報告、湘黔鐵路株洲湘鄉段初測報告，以及湘黔鐵路工程局標準圖：路基斷面圖（石工）、路基斷面圖（土工）、曲線路基加寬圖等案件及圖表。（13）隴海鐵路：隴海鐵路管理局組織系統及首領姓名一覽表、隴海鐵路汴洛線 23 年會計統計年報、隴海鐵路隴海線 23 年會計統計年報、隴海鐵路車站公共建築物及空地調查表、隴海鐵路各段坡度表、隴海鐵路特種車輛調查表、隴海鐵路西段修正寶

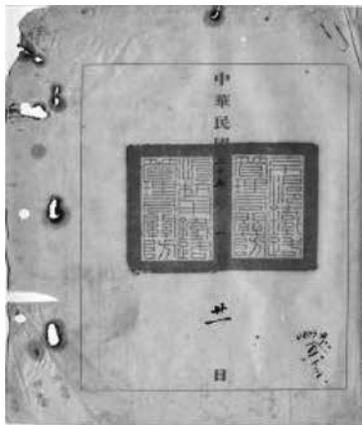


圖 7：京滬鐵路與滬杭甬鐵路，於清末民初分別修築，民國 3 年將兩線合併，成立「滬寧滬杭甬鐵路管理局」，國民政府成立後，改名為「京滬滬杭甬鐵路管理局」，但蓋在公文上的關防仍維持雙關防，右為「京滬鐵路管理局」、左為「滬杭甬鐵路管理局」，是鐵道部檔案中其他鐵路管理局所沒有的特殊情況。（資料來源／《交通部檔案》，國史館藏）

雞車站平面圖、隴海線鐵路魚鱗圖、隴海鐵路白馬寺車站圖、站長及副站長住宅圖等相關文件及工程圖表。

四、結語：其他全宗有關鐵道部的史料

這些典藏於國史館的鐵道部檔案卷宗，就年代而言，基本上包括了鐵道部從成立到歸併交通部的期間；就性質組成而言，除了有文書案卷，還有工程照片（圖 8）及內部參考的印刷品，更有大量的工程藍圖及路線圖，可以說是相當的豐富多元。

目前自本館的史料文物查詢系統中，從《交通部檔案》全宗內可歸納出 1 千餘卷的鐵道部檔案，但實際上應不止這個數目，因為有些圖表及地圖未載明清楚的時間；再者是因為鐵道部原屬於交通部路政司，民國 17 年獨立成部，民國 27 年 1 月因抗戰關



圖 8：蘇嘉鐵路施工照片（資料來源／《交通部檔案》，國史館藏）

係，又回歸交通部路政司，所以某些鐵道部案卷中，前半卷是北京政府交通部檔案，後半卷是鐵道部檔案；或是前半卷是鐵道部檔案，後半卷是交通部檔案，因此無法非常確切得知鐵道部全宗的詳細數目。

上述概略介紹了鐵道部檔案內容，但本館典藏之史料中與鐵道部有關的資料尚有：《國民政府檔案》內的鐵道部組織法令、鐵路法令制定、鐵路債務整理、鐵路借款合同及鐵道機關官員任免等案卷；《內政部檔案》內則有當時鐵道部徵收土地的相關資料；《銓敘部檔案》全宗則有鐵道部職員任免及各路局局長任免的卷宗。這些資料因不是鐵道部所產生的檔案文書，故不能算是鐵道部卷宗檔案，但就史學研究而言，這些資料仍是研究鐵道部機關發展不可或缺的一手史料。（註7）

【注釋】

1. 「函達就職及啟用印信日期」（民國17年11月1日），〈鐵道部官員任免〉，《國民政府檔案》，國史館藏，典藏號：001032171003014。
2. 學者黃華平在該書的前言中表示：「關於鐵道部研究方面最重要的一手資料，國民政府鐵道部檔案資料未能認真搜集，僅從一些史料集、史料彙編中零星獲得，這是因為該資料所在的中國第二歷史檔案館在筆者研究該課題期間沒有開放此檔案。」黃華平，《國民政府鐵道部研究》（合肥：合肥工業大學出版社，2011年），頁21。
3. 有關本館交通部檔案的介紹可參考：審編處編，《國史館現藏史料概述》（臺北：國史館，2008年四版2刷），頁60-67。
4. 鐵道部所轄的學校，有交通大學、扶輪中學及扶輪小學。本館典藏鐵道部時期的交通大學、扶輪中學及小學的案卷數量較少，僅有4卷的扶輪小學、2卷的扶輪中學、1卷的交通大學經費案卷。
5. 鐵道部的組織架構非常龐大，無法一一詳述，此節僅概要性的介紹鐵道部組織，作為下節檔案內容分類介紹的依據。此節有關鐵道部組織架構，整理自下列相關資料：黃華平，《國民政府鐵道部研究》，頁106-135、320-322、327；陳長河，〈國民政府鐵道部組織概述〉，《民國檔案》1993年第4期，頁132-135；潘光迺，〈記鐵道部秘書廳研究室〉，《文化建設》第3卷第7期（1937年4月），頁41-42；麥健曾、朱祖英，《全國鐵道管理制度》（北平：國立交通大學研究所北平分所，1936年），頁19-47。
6. 學者林世田曾提及「斯文赫定察勘綏新公路的經歷更是鮮為人知」，可見這方面的史料目前很少公布或開放。林世田，〈斯文赫定與綏新公路察勘隊〉，《北京圖書館館刊》1994年3-4期，頁29-34、41。
7. 關於各鐵道路線的專門研究是民國史學研究中，已有不少專著，例如：簡筌簧，《粵漢鐵路全線通車與抗戰的關係》（臺北：臺灣商務印書館，1980年）；張瑞德，《平漢鐵路與華北經濟發展，1905-1937》（臺北：中央研究院近代史研究所，1987年）；章真利，〈東北交通委員會與鐵路建設（1924-1931）〉（臺北：臺灣師範大學歷史研究所碩士論文，1986年）；李貌華，〈東北鐵路問題與中日關係（1905-1931）〉（臺北：國立政治大學歷史研究所碩士論文，1989年）；賴淙誠，〈滇越鐵路通車後雲南之經濟發展（1910-1940）〉（臺北：東海大學歷史學研究所碩士論文，1993年）；吳宗禮，〈隴海鐵路的興築及其營運（1903-1945）〉（臺北：國立政治大學歷史研究所碩士論文，1993年）。本館典藏的各部會檔案卷宗皆會逐步進行整編開放運用，相信能為鐵道史的研究提供更多的史料。