

交通史料彙編

中國鐵路沿革史

(清光緒十五年重慶開工至)

國文館印行

國史館

Academia Historica



中國鐵路沿革史

國史館
Academia Historica



前言

民國七年七月，北京交通部為附屬各學校教授學生及他項參考之用，彙編「中華國有鐵路沿革史」，通函各鐵路局，派定熟悉各路歷史人員，按所訂編年體裁，編撰各路沿革史。迄民國八年夏，先後有京漢、津浦、正太、京綏、道清、吉長、四鄭、滬寧、滬杭甬、漢粵川、廣九、株萍、漳廈、株欽、周襄等路局，將其所編沿革史送部，此即國史館典藏交通檔案中鐵路沿革史之由來。觀其內容，搜羅完備，記載翔實，頗具史料價值，且為毛筆楷書，清晰而工整，為存其真，以照像製版印行，用供研史者參考。

中國鐵路沿革史

目次

| | |
|--------------------|-----|
| 壹、交通部致各鐵路局請編鐵路沿革史函 | 一 |
| 貳、京漢鐵路沿革史 | 五 |
| 叁、津浦鐵路沿革史 | 二〇五 |
| 肆、正太鐵路沿革史 | 二四五 |
| 伍、京綏鐵路沿革史 | 二五一 |
| 陸、道清鐵路沿革史 | 三〇一 |
| 柒、吉長鐵路沿革史 | 三四三 |
| 捌、四鄭鐵路沿革史 | 三五七 |
| 玖、滬寧鐵路沿革史 | 三六三 |
| 拾、滬杭甬鐵路沿革史 | 三八九 |



| | |
|--------------------|-----|
| 拾壹、漢粵川鐵路沿革史····· | 四一一 |
| 拾貳、廣九鐵路沿革史····· | 四五一 |
| 拾叁、株萍鐵路沿革史····· | 四七三 |
| 拾肆、漳廈鐵路沿革史····· | 四八一 |
| 拾伍、株欽、周襄鐵路沿革史····· | 四八九 |



壹、交通部致各鐵路局請編鐵路沿革史函

國史館

Academia Historica



交通部路政司

科承辦

七年七月十三日續發

路字第一〇三二號

多事
稿
由事

往係改訂沿革史

中華民國七年七月九日

孫蔚生

擬稿

科長

學競

白謹

司長
長
公
佈

七月九日

一五七七
至一六八二

達啓者本司現擬彙編該部沿革史以備本部附屬各學校教授學生及他項各款之用茲擬定款式一件附送印行查照定議施行除將原稿送交該部查照外合行函達貴部以憑核辦此致貴部

相應呈請

查照辦理於四十日內送司彙編勿違為荷此

技

各該

工程局

附抄付

承名(清溪)

謹此可啟
七月九日

貳、京漢鐵路沿革史



京漢鐵路沿革史卷一

清光緒十五年八月兩廣總督張之洞奏請開辦盧漢鐵路

我國之有鐵路以淞滬鐵路為動機初同治五年七月英商怡和洋行自造鐵路由上海至江灣光緒二年五月直達淞口政府以主權所在命兩江總督沈葆楨以銀二十八萬五千兩購收運往臺灣時風氣未開多有以鐵路為病國病民之舉而阻撓之者光緒七年直隸總督李鴻章准粵商唐景星建築開平運煤鐵路自唐山至胥各莊二十華里接續展築是為我國創辦鐵路之

始光緒十三年總理海軍衙門奏准建造津沽鐵路復及盧保張之洞在兩廣任內提倡築路最力至是乃有盧保之議奏入奉旨以事屬創始難免羣疑著直隸湖北河南各省督撫出示曉諭地

方勿得阻撓是為盧漢鐵路局自北京之盧溝橋

官書作盧
今作盧

直達

漢口

初名盧保繼名盧漢後
展至北京改名京漢

綿亘直隸鄂三省計一千二百餘公

里約二千一百零八華里

此係由京至漢幹綫總數民國六年統計幹綫一千二百十四公里四百九十

三公尺枝綫九十一公里一百七十八公尺實業枝綫二十二公里二百二十八公尺串軌一百八十四公里四百七十七公尺岔道一百三十四公里七百七十八公尺共一千六百四十三公里一百五十四公尺其軌間為一公尺零四四此外由盧溝橋至豐台

軌道十一公里二百七十九公尺屬京奉路局為聯合營業之綫貫通南北大幹綫之一實腹地交通之要道也

二十二年九月十四日奉旨設立鐵路總公司於上海奏派津海關道盛宣懷為督辦鐵路大臣

先是十五年十一月總理海軍事務衙門奏准盧漢鐵路不借洋款招股茫無的據請由戶部每年籌撥的款銀二百萬兩專供鐵路之用明年閏二月直督李鴻章奏請先辦關東鐵路緩辦盧漢撥款移作關東專款以致經營數載官款毫無成效二十年甲午

中東戰後朝野咸知鐵路為交通機關有裨於軍商各政築路之議復起直隸總督王文韶湖廣總督張之洞會奏籌集巨款開辦盧漢幹綫派張振勳赴南洋招股許應鏘在內地招股無應者是年七月直鄂兩督復奏盧漢辦法並力保盛宣懷督辦鐵路八月盛宣懷入京建議官辦商辦洋股洋債各辦法四條九月十四日直鄂兩督奏准設立鐵路總公司並由戶部撥官款一千萬兩南北洋存款三百萬兩專為盧保段內建築工程及行車之用此外擬另招商股七百萬兩由公司籌借洋款一千萬兩派盛宣懷

為督辦鐵路大臣開辦時委派各職員如下 駐津總辦直隸候

補道張振榮 會辦郎中陳名侃 提調直隸候補知縣項明鑑

購地兼工程總辦直隸候補道孫鍾祥 盧保段總工程司津榆

總工程司英員金達

二十三年四月鐵路總公司與比國銀行工廠合股公司議訂四百五

十萬金鎊

即法金一百十二兆五十萬佛郎克

借款草合同於武昌六月在上海簽訂

正合同並續增條款

初商辦之議雖已日久而招股不易收效無期官辦又毫無把握

張之洞王文韶盛宣懷等奏陳暫借洋債造路陸續招股分還洋債之策得旨准借洋款以期速成鉅工自二十三年正月從事借款先與美商議借要挾多端次與英德商家議借牽涉粵路慮有深心均未成議駐京比國公使薦引其商人於政府條件較輕祇斤斤於購料雇工惟慮他國干預條款內載明中國鐵路總公司祇認比國公司不認別人其餘各條亦無牽涉權利至其利息亦較英國關稅抵借借款有減無增遂於是年四月二十六日

即西歷一千八百九十七年

五月二日
十七日
由督辦鐵路總公司事務大臣盛宣懷與比國銀行工廠

合股公司專派代理人馬西及海沙地在武昌定立盧漢鐵路借

款合同十七款六月二十八日

西歷七月二十七日

在上海與比公司代辦

人比京工部總工程司德福尼工部頭等工程司比京水利公司

總辦愛蘭畫押定為正合同並續增專條六款其借款合同所訂

(一)九扣交款

(二)分四批

(三)四釐息

(四)二十年還清

(五)以

盧漢鐵路產業擔保

(六)五年竣工

(七)比公司派員監察路工

聽督辦調度節制

(八)需用外國人員由監察員選薦督辦核定

委派

(九)除監察員外俱歸督辦所派之該管大員節制

(十)購

料投標一半歸比公司承辦不能劃分者總公司按最廉價值仍

准比公司承辦給五釐酬勞

即百分
之五

(十二各派駐比查驗員(十三

未到合同期限亦可清還本息將合同作廢等款至付利還本第

一期為一千八百九十八年七月初三日至第六十期為一千九

百二十八年正月初三日總計三十年應還利息三百五十五萬

五千鎊總計二十年

前十年
不還本

應還本銀四百五十萬鎊總計三十

年應還利息本銀統共八百零五萬五千鎊其續訂專條各款估

勘測量工程圖式材料車輛均由比公司代為考訂式樣刪去材

料酬勞利益於利息外加收四毫

即每千鎊
每年四鎊

指定北京上海兌付

銀行聲明第一次擔保

設盧漢鐵路監督機關於北京

初設於東城輦兜胡同嗣移於麻綫胡同旋遷於東長安街定名

盧漢鐵路公司

二十四年五月初八日總公司與比公司續訂借款詳細合同委比公司勘路建築購料各事同時訂定行車合同委比公司經理行車
初借款合同原訂分四批付款以西曆一千八百九十八年正月

交通部

初三日為第一期嗣以德人膠州之役我國之情勢各國之意向皆有變更比公司藉此翻議頭批銀兩逾期不付續送條款多與前議相背盛宣懷堅持痛駁示將決裂法國駐京公使出而干預總理衙門與法使議定不再扛幫比使電令領事妥商盛宣懷以續請各款較原約加增甚多照英美草約不相上下逐條爭論相機因應拖延半載至是

即西歷一千八百九十八年六月二十六日

始在上海與比公

司代理人俞貝德續訂詳細合同二十九款行車合同十款其借款詳細合同所訂計借比金一萬一千二百五十萬佛郎克即原

合同之四百五十萬鎊九扣實付四百零五萬鎊每年按照股本

給息五釐合同期限三十年前十年不還本自一千九百零九年

宣統元年起分二十年抽號拔還一千九百零七年光緒三十三年以後中國

總公司無論何時可將借款還清一經全還所有合同即時作廢

債票以九扣發售還本付利均加用錢二毫半即每萬鎊給二十五鎊並聲

明盧保漢信兩段均應先行開辦所有建造盧保鐵路並備辦行

車各事均在中國總公司原本一千三百萬兩內動用比公司所

付購票之款除營漢口至保定鐵路之外不得動用其行車合同

交通部

所訂各款委派比公司派員代為調度經理行車生利每段工成
由總工程司稟請中國總公司驗收選派華員監督有極大之稽
核權軍務運載車價減半行車進款除各項開銷每期備付利還
本之用外提盈餘十成之一作公積此外餘款儘數歸總公司合
同期限照借款合同每年提餘利十成之二給比公司行車進款
不敷總公司籌款彌補外國材料免完關稅釐金

九月派洋員李家洛充盧漢勘路總工程司

十二月盧溝橋至保定工竣

自本年正月開工至是工竣

委直隸候道錢鏐為駐保車務總辦

委候選道聯芳充盧漢北路行車正監督候補知府夏人傑充副監督

會同車務總管法員普意雅管理行車事宜

普意雅二十三年十月派

二十五年二月委候補道鄭孝胥充黃河南岸工程總辦候補道孫

鍾祥充黃河北岸工程總辦

八月派洋員倭松充黃河北岸築路總工程司

二十六年拳匪變起盧保車站道木被焚車務案卷圖件散失無存

正監督聯芳副監督夏人傑撤差

六月黃河北岸築路總工程司倭松遭匪亂死於清河

八月派洋員阿斯賴接充黃河北岸築路總工程司

漢口至信陽州工竣

九月勘路總工程司李家洛回國派洋員沙海昂接充

北端由盧溝橋展修至北京正陽門

盧溝橋展修之議起於各國聯軍決於二十九年華英公司與比

公司合約

二十七年正月初十日改委候選道鄭清濂充盧漢北路行車正監督
二十八年正月委直隸候補知縣許兆桂專辦黃河以北購地事宜
仍歸工程總辦孫鍾祥節制

七月二十六日外務部會同戶部奏准核銷盧保用款

九月築路工程司阿斯賴撤差派洋員薛馬接充

二十九年華英公司與比公司訂立北京牛莊鐵路盧漢鐵路合同
三條同時決議路線展築至北京改稱京漢鐵路

黃河南岸工程總辦鄭孝胥卸差以漢局華核算魏瀚代理

閏五月委黃河北岸工程總辦孫鍾祥兼充京漢北路行車正監督
七月委長辛店製造機廠委員直隸候補道陶湘兼充京漢北路
行車副監督

監督鄭清濂以津榆鐵路收回後車務日繁洋權過重諸事棘手
稟請銷差札調漢局總核算未到差

委候補知縣宗得福充南岸工程總辦旋即卸差另委湖北候補道
錢紹楨接辦

八月委錢紹楨兼充黃河南岸行車監督

三十年九月鄭州至信陽州工竣

初比公司於訂定借款合同後即著手勘築南北兩段並舉至是全路工程將次完竣惟黃河橋尚未溝通豫撫某以黃河架橋可慮為言經總工程司洋員沙多條駁復經鄂督派員查勘並無妨礙浮議始息

三十一年二月十一日臨城煤礦與比公司訂立借款合同
初直隸臨城內邱等處煤礦經直隸總督李鴻章委派候選郎中鈕秉臣集款試辦於二十四年七月經直督榮祿奏明立案嗣後

釵秉臣龔照璵擅與盧漢鐵路工程司沙多私立草約將該礦產
業房地統交比公司收執名為合辦實同盜賣直督袁世凱奏請
將合同作廢收回議結飭津海關道唐紹儀與沙多訂立借款合
同十八條經袁督奏明立案合同大致以該礦附近盧漢鐵路藉
以轉運銷售由比公司籌借法金三百萬佛郎約合銀九十二萬
三千兩七釐利息以礦產抵押倘股本不敷償還與國家官府無
涉礦務局派華總辦華工程司及各華員比公司派洋工程總辦
及各洋員礦務局原有產業利益作銀五十萬兩除由比公司於

借款內撥還十五萬兩外下餘三十五萬兩作為股本限兩年內
將新式機器造成開辦每年付息餘款每百兩撥交礦局公積十
兩再有餘款礦局與比公司各半均分訂明華洋合辦歸北洋大
臣節制派督辦稽核礦煤材料完納稅釐海關稅借款期限為三
十年前十五年付利自十六年起分年還本付息十五年後彼此
均可停辦以上各項係於舊約作廢之後接議新約原奏注重
於主權操縱惟按合同第十三款內載盧漢公司承運直隸臨城
礦務局所出之煤所有運費須按每次各車滿載煤斤不拘遠近

每噸應交運費不得過洋一角五分再按每英里計算每一英里從廉加給運費每噸不得過洋一分以上價則係按每洋合二佛郎以上計算倘每洋合二佛郎以下者價應另行遞加至盧漢自用之煤其煤價可照本處公平市價按七五折算給等語名為雙方互換利益實則此項運費不敷成本洋商之煤暢銷華礦有停辦之虞且車輛缺乏之時更不免悉索敝賦疲於供給也

四月鄭州至詹店竣工

保定以南自二十五年九月開工至是陸續工竣

六月北路行車正監督孫鍾祥奉委署理直隸通永道委
鄭清濂代理北路行車正監督

七月鐵路總公司與比公司續訂全路完工應用一千二百萬
佛郎克小借款合同

為完成本路及支路工程之用於是年七月十三日
西曆一千

九百零五年由督辦盛宣懷與比公司代辦人沙多續訂小
八月十五日

借款合同八條所有借款一切章程均按照二十四年五

月初八日所訂借款詳細合同並行車合同辦理其利息
期限並抽號撥還等節均屬相同行車進款餘利除先
付二十四年借款利息外其餘作為擔保

設立車務見習所於長辛店

專為培植車務人才以裨實用為宗旨教授學科為法
文數學幾何淺說行車章程鐵路簿記站務號誌用法
電氣路籤電報價章各門定期見習一年畢業逐年招生
一二次見習學生約三四十人皆給予津貼

宣統元年歲需
停給津貼

經費約六十元畢業後酌派司電售票繕譯等職務並
得擢升查票車隊長副站長等職務所設車務教員
電報教員各一員又外國教員一員

十月十六日黃河橋工告竣派工左侍郎盛宣懷署理商
部左丞唐紹儀行告成典禮

是年五月路工將次告竣惟黃河橋工稍需時日距本路
經始之期已閱八稔至是

西歷一千九百零五
年十一月十二日

落成南北乃得

飛渡計自光緒二十七年橋工開始歷時四年有餘橋

身共長三千零十公尺約六華里有奇其中三十一公尺之橋梁四十八空二十一公尺之橋梁五十二孔二十九公尺半之橋梁二空共一百零二空構造艱難實為本路最鉅之工程亦為世界有名工程之一顧以省費之故未用天氣施工之法其性質尚屬便橋所有橋墩係用螺絲鐵樁鑽入地內上構鐵架以承橋梁其體甚輕樁之入地深僅十三公尺尚在流沙之內未著實地造成未幾第七十一橋墩即稍有傾斜餘亦間有稍陷幸歷年投

石防護河底已改沙為石橋身反為穩固至保固之期自
竣日期限以十五年在當時工速費省而歷年特別防
護所糜經費未可稍提並較也

十月盛宣懷因病辭差奉旨命署理外務部右侍郎唐
紹儀為辦理京漢鐵路大臣

十二月南路行車正監督錢紹楨請假回籍委北路行車
正監督鄭清濂接充南路行車正監督所遺北路行車正
監督委參贊候補道柯鴻年代理

三十二年二月裁撤上海鐵路總公司

唐紹儀接收盧漢案卷

二十三日

西歷一千九百零六年四月一日

京漢全路通車

至是始規定名稱為京漢鐵路以四月一日為通車紀念日

閏四月許鄭一帶路線被水冲决六月修復通車

京漢一路除盧保段係撥官款興築成於津榆路英工程

司外餘皆比公司借款所成比公司得有建築管理之權

以建於觀成藉獲行車餘利如避車道之不足用橋梁太

少橋門太狹涵洞不敷及北段鋪道參以沙土等項皆鑒
於工程之簡率北段元氏至順德數百里間西皆大山東
為淤河路基又復低下歲歲霖霖創深痛鉅比公司遠
在歐洲遙為計畫定綫之疎畧修養之損失不能
免也

五月初一日總工程司沙多卸任以洋員配唐接充繼
續執行總工程司職務

八月北段行車正監督柯鴻年請假回籍委候選道施

肇基充全路車務局正監督

施肇基條陳奉准改為京漢鐵路車務局為正
副監督辦公駐所將前用北路行車監督懷防
銷另刊懷防文曰監督京漢鐵路懷防漢口南局
為副監督駐所改刊京漢南路行車副監督

懷防

九月十四日委代理北路副監督陶湘充全路車務局

副監督

十九日改委鄭清濂為南路行車副監督

十二月京漢鐵路歸郵傳部管轄

我國鐵路經始已久尚無專管之最高機關自九月奉旨設立郵傳部後遂將關內外洋鎮滬寧京漢等路次第由部接收

三十日改京漢鐵路公司為京漢鐵路局設總管理處

內部行政三機關定名為車務司務處養路司務處廠務司務處均統屬於總管理處

三十三年四月全路車務局副監督陶湘撤差

各站腳行黃緣舞弊陶湘以奉飭查辦不實撤差

五月二十五日總工程司配唐因病請假回國派行車總

管普意雅兼代職務並代表簽字

六月與英使會議漢口公道七月補訂公道合同十三條行

車養路合同十四條

七月初三日奏派外務部右參議高而謙兼充京漢鐵路總

監督調施肇基充京奉鐵路會辦

九月高而謙因公赴粵二十三日部委南路副監督鄭清濂代理京漢鐵路總監督

十月高而謙回京漢鐵路總監督差鄭清濂調充汴洛鐵路總辦奏派督辦電政事務存記道楊文駿充京漢南路副監督

規定運貨回費辦法

客商運貨向由轉運公司代為經理招攬客貨必先獎勵運商當經規定商家每年運貨實費至八萬元者給予回費百分

之五合洋四十元至十二萬元者給回費百分之七合洋八
四百元至十六萬元者給回費百分之十合洋一萬六千元
以冀招徠大宗運輸

三十四年正月郵傳部議奏收贖京漢鐵路

京漢鐵路以借款關係管理行車之權屬之比公司勻分餘
利工程用款均歸成本負擔日重以路抵押動受牽制收贖
之議始起上年六月郵傳部密奏京漢鐵路清還洋款期
限以保利權其時如吳慈讓魏允恭張鳴岐等倡者甚多

數見之當時除陳奏贖然籌款之艱鉅交涉之困難未有
能精研括舉切於實際之計畫者蓋贖路莫難於集款當
時擬議集款辦法不外兩端一本國籌款售股票募內債二
外國借款或另借外債或仍借比款改訂合同實則內債必
不能舉外債亦無一而可至是郵傳部尚書陳璧因是年借
款合同期滿在會議政務處提議辦法五項首曰改正合同
即仍借比款而減輕條件此議不成即繼之以另借新債拉
募公債挪借款項提集存款四者補助之是時發議者陳尚

書而策其成者鐵路總局局長梁士詒也

十三日總工程司配唐回局普意雅交卸總工程司職務仍
任行車總管

二十七日監督高而謙簡授雲南臨安開廣道郵傳部奏派
汴洛鐵路總辦鄭清濂接充京漢鐵路總監督未到差以前
委車務副總管候選知縣盧學孟代理

二月南路副監督楊文駿調充津浦鐵路參贊

改南路副監督為南路提調委湖北試用知府王孝繩接充

五月下旬南路黃陂孝感一帶被水

冲毀鐵路四座軌道百餘尺漂沒石渣土方甚多部飭星夜

赶修並添調他段人員幫同辦理至七月二十四日工程告竣

通車如常

六月十八日監督鄭清濂到差

七月初九日井陘煤礦照臨城煤礦辦法與德商井陘公司訂

立合辦合同

初直隸正定府屬井陘縣境橫西村等處煤礦自二十五年

交通部

德商漢納根與文生張鳳起訂立合同票由德使照送總理衙門於二十八年經外務部核准嗣經直督袁世凱飭行查勘更正合同張鳳起與漢納根改議條款仍多未妥遂照臨城煤礦辦法改歸官局收回合辦飭津海關道梁敦彥梁如浩礦政調查局總辦司道員廊榮光與漢納根另議合同嗣經督辦蔡紹基總辦李德順接續前議核訂合同十七條悉本臨城煤礦合同而定者

十二日郵傳部奏息借度支部官款五百萬兩商款一百萬

兩柳用本路利息一百萬兩息借匯豐匯理兩銀行英金五百萬鎊又發售京漢贖路公債一千萬元為贖路之用

初贖路五項辦法既定比公司於改正合同一項以經理人無變更股東權利之權作罷於是另借新債招募公債挪借款項提集存款四項辦法同時並舉招募公債係仿照直隸募債成業募集公債一千萬元其辦法年息七釐以十二年為期自第八年起分年攤還除年息之外勻分行車活利至給票付息等事概歸交通銀行經理計售

於倫敦菲色爾公司五百萬元售於日本正金銀行二百五十萬元
售於英倫菲色爾公司及密德倫銀行合購者二百十六萬元其餘
售之本國商民挪借款項則動借度支部官款五百萬兩年息六

釐七年歸還又息借商款一百萬兩提集存款則在京漢三

十二年上半年餘利項下挪用一百萬兩數者既定不敷尚

鉅另借新債大率援引苛酷條件且故為紓緩時期既迫

事機愈亟而因應之際不能不持以鎮靜梁局長士詒

一面正式聲明收贖於借款未定之日一面利用匯豐匯

理借款磋商交涉歷數月而事乃克舉

匯豐匯理借款
英金五百萬鎊

為郵傳部辦理實業之用於九月十四日奏請訂立合同十五條乃以八成為預備補助贖路以二成為自辦工藝實業之用還本以三十年為期前十五年利息五釐後十五年利息四釐五毫折扣九四凡外國銀行往來費分售費往用電報告白郵票刊印貼價章票印花稅律師費各項均歸該兩銀行認出自第十一年起分二十期攤還借本由第十六年起至第二十二年止可提出多還或全還借本惟百鎊加給四鎊半第二十四年起無論多還全還祇照票面還本無須加價所有應還本息由郵傳部所管工藝實業餘利支付如有不敷另以他項補足指定直隸湖北江蘇浙江各省雜捐進款為頭次抵押並於一年以前將下期應還本息預存兩銀行此存款亦由兩銀行此存款亦由兩銀行繳還利息並由兩銀行偕同函據聲明概不干預鐵路及工藝實業之事等語此項借款不以本路為擔保不干預辦事亦不專指某項用度凡因借款而牽涉之各種事權悉行杜絕完全借款實以此為權輿

七月十九日南路提調王孝澐調部委知府雙壽接充

十二月初七日郵傳部派候選知縣盧學孟充行車總管
郵傳部主事鄭誠充廠務總管知府李大受充養路總
管候補縣丞鍾文廣充全路總收支候補知縣陳振家充
總核算

初重要各職均操於外人之手洋員多至一百四十餘人
勢難驟易梁局長士詒有見於此未贖路以前於洋總
管之次添設華副總管以為遞升之地迨贖回之際遂涉
與並列正名曰總管曰藝務總管凡事非華總管署

名不行而以藝務事責之洋總管並更其委任之權

所自出中下級洋員裁減者數十人

至民國六年洋員僅六十餘人

初十日收回京漢鐵路管理權註銷借款行車各項合同

初贖路款項既集比公司於十月間以比政府從前墊

交賠款

庚子之亂京漢鐵路以比公司借款之故得有賠款五千七十一萬七千伏郎克先由比公司全數墊付

之擔保由外務部與比國駐京公使公斷各事均未了

結聲言西歷一九零九年一月一日不能交回京漢

鐵路管理權復經郵傳部援據合同辯駁至於

再三是月初六日

西歷一千九百零八年十二月二十八日

由出使比國大臣李盛鐸

將所有應交本息經手費各項共法金一萬二千七百四十

萬零一千零四十一佛郎克三十三生丁在法京全數付

清又照合同應交回比公司盧保三年官息二成共銀元二

十四萬零一百二十九元九角亦如數付清至是比國駐京使

臣始照會外務部定期將管理權交出註銷各項合同至

賠款擔保索分公積金未了各款於宣統二年四月始結束

郵傳部派鐵路總局局長梁士詒京漢鐵路總監督鄭清

源將比公司經手各項文卷賬目款項材料一併點收並將抵押卷據悉數收回迭次合同全行註銷

交帶經始之布告 京漢鐵路全路自光緒三十四年十二月

初十日

西歷一千八百零九年一月一日

起經中國國家收回自辦所有從前

比公司代表人經手各事及賬目截至西歷一千九百零八

年十二月三十一號止均已劃算清楚自西歷一千九百零

九年一月一號起比公司不能干預本路之事如有各項

官商與比公司來往糾葛未清者皆係比公司之事與

交通部

京漢鐵路局無涉各處前與本路訂立合同係比公司代表出名簽字者應儘西歷一千九百零九年一月以內向京漢鐵路局面議如逾期不換即將合同作廢

總工程司配唐完全交卸職務

接管新易支路

新易支路者即自京漢路之高碑店至梁格莊之支綫中經二站曰涑水曰易州計四十三法里本係津榆路兼管之支路為謀便利起見自西歷一千九百零九年一月

一日起併歸京漢鐵路管理並聲明該支路係用官款六十萬自造之路與借款公司毫不相涉此公司不能過問接收後按年由京漢路提撥五釐息金共銀三萬兩交郵傳部鐵路總局收息新易支路橋梁工程均不堅固自併歸接管後計添設並修改大小橋梁凡十八座

十五日郵傳部奏派京漢鐵路總監督鄭清濂改充京漢鐵路總辦並刊發關防

京漢鐵路向設監督現在全路收回管理改設總辦綜理

行政事務節制華洋各員督飭養修諸工另刊木質關防一顆文曰總辦京漢鐵事宜關防

清宣統元年三月二十九日郵傳部奏定豐樂鎮煤礦運煤專價

河南彰德府安陽縣轄之豐樂鎮六河溝礦產煤極富彰河貫通以安陽河為總匯為與水路競爭並防止各礦建築由豐樂鎮至安陽河之鐵路特奏定每噸每法里運價七十五法里以內計一分二厘五絲七十六法里

至一百五十法里計九釐一百五十一法里至三百法里計
六釐六絲五三百零一法里至五百五十法里計六釐五百
五十一法里至九百法里計五厘九百法里以外計四厘五
絲每噸均另加公費三角臨城井陘各礦零車運價均依
此計算

九月部委沈承俊充車務副總管

二年四月郵傳部奏報議結京漢贖路交涉情形

先是庚子之役京漢鐵路因歸比公司管理遂亦於大

賠款內得有賠償經督辦盛宣懷與比公司議撥該款為修
復路工之用又以大賠款係分三十九年清交緩不濟急復
商由比政府先行墊出整款嗣後按年扣還並給比公司憑
函聲明將來大賠款如有停止核減即由京漢八成餘利作
保如贖路後中國另尋一担保保此整款將來偶有之虧失
等語比公司要求贖路後仍將京漢各權利為此款擔保郵
傳部以路贖回斷無留此枝節以自縛之理力拒不允又京
漢本有公債一款比公司復擬令其二成郵傳部以有背

合同未允爭辯多次遂照合同二十六款歸外務部與比使公同斷結照大賠款三十九年內攤算京漢鐵路應得之款最多之年約計二百四十萬佛郎克由我國照數存儲上海華比銀行以為整款擔保至大賠款付清為止此項存款仍照通例給回利息前給憑函作廢其公積則比公司不能索分絲毫另給以酬費計贖路款項連各項費用共約合銀四千六百五萬兩成本雖較前畧重而每年可省二成餘利約三十餘萬收回管理一切主權贖路交

涉全案至此始告結束至贖路借用各款本息由京漢
行車進款按期歸還並照例按年提存公積以備意
外應均作為定案永遠不准移用

五月設立護路巡警

初本路巡警始於光緒三十三年贖路以前護路緝捕事務
南北兩段則由直鄂兩省撥派練軍護軍巡防等隊
中段則由豫省設警駐紮本路則於各段設警務委員
所帶巡兵不過百名有彈壓巡警護勇等名目極不一

致至是奏准設立護路巡警以歸統一全路設總巡官三員分巡官十二員檢事九員長警祇百四十名嗣以官多警少事權不一於二年六月改設全路總巡官一員由部委派設分巡官九員擴充警額五百三十五名分全路為三段駐所四十一處此自開辦至民國元年六月以前警務設置之情形也

南路提調雙壽委署武昌府派廠務總管鄭誠充南路提調

八月部派養路總管李士受兼代廠務總管

南路提調鄭誠回部當差派候選同知黃耀昌充會辦常

駐漢口辦事

九月初七日總辦鄭清濂奉調出洋部派郎中阮惟和代理總辦

十一月二十七日部派候補知府劉鏡人為京漢鐵路會辦駐京局辦事

十二月十七日行車總管盧學孟離差派總段長唐士清充

行車總管

二十一日總辦鄭清濂差竣回國奉部飭回原差代理總辦阮
惟和回部供職

二年六月改定運貨回費辦法

自光緒三十三年規定運貨回費辦法後以各轉運中有因
零運路短費廉雖號大宗仍難及格不免向隅遂改定兼
用噸數計算俾得均沾回費利益凡每年運貨至三萬噸
者年終給回費百分之五至四萬五千噸者給回費百分之

七至六萬噸者給回費百分之十

八月豫境西平遂平一帶軌道被水修復

孫境西平遂平一帶洪河決口軌道被阻與地方官合

辦修築河隄以期永久共用款二萬一千三百餘元工程缺

憾補救甚難計自贖路以後三四年間凡本路被淹地

段陸續修改大小橋洞八十餘座全路軌道原鋪沙土之處

以次更換石渣更換道木一百一十餘萬株又於各段改良

鋪渣方法並加修護路工程

部派車務副總管沈承俊充廠務總管

十月籌擬黃河橋永久辦法擬改砌石橋

先是四月間鐵路總局局長梁士詒總辦鄭清濂勘視黃河橋七十二墩水勢急溜於橋工頗有妨碍飭養路總管李大受藝務總管俞沙克等籌擬補救辦法至是擬將公積存款一百十五萬元撥為大修奉部飭於常年經費內提出一成以備改修石橋之用是為籌議改良黃河橋之始

三年二月二十四日息借正金銀行日金一千萬元清還度支部官款暨應付各路借款本息

五釐息實收九五期限二十五年前十年不還本以江蘇

漕糧折價度支部進款庫平銀一百萬兩擔保用費百

分之二釐五

三月初十日北段會辦劉鏡人奉使俄國部派直隸候補道

孫鍾祥充北段會辦

四月十七日部派施肇曾充南路會辦兼運輸所經理

京漢鐵路運輸所自上年開辦年餘經理運輸招徠^商貨未
能收效至是派施肇曾赴路考查充南路會辦兼運輸所經
理飭令切實整頓

六月裁撤漢滬路地工程局派章祐充駐漢養路兼行車^總副
管及路地工程司

部派候選道王壽昌充會辦

閏六月初一日總辦鄭清濂辭差部派孫鍾祥暫署總辦

裁撤運輸所

運輸所辦無成效至是裁撤以節糜費

部委江蘇候補道鐵林充提調

是為京局添設提調之始

七月取消運貨回費規定藍票辦法

自光緒三十三年規定運貨回費辦法宣統二年復經改定以後商人圖利紛紛開設轉運公司減價爭攬冒名影射甚至串通站長侵匿運費一經虧倒累及鐵路究之不能吸收鐵路以外之來源惟聚零成整於進款無益而有損至是遂將回費

辦法取消舊有轉運公司均令繳支押款五萬兩轉請鐵路總局
立案給諭方准營業押款由路局存儲給予利息倘有虧缺罰款
如數照扣並准領用藍票先運後償除此次繳款開設各公司外其
他商人不得續開轉運營業至運貨價章應納之公費亦予
免收其特別減收運費者不在免收之列經此改革實際上較
有裨益也

八月武漢革命軍興黃河以南暫停客貨車

是時北軍南下絡繹不絕京漢一帶幾全供軍用至明年四

月始稍稍寧靜中間車務之損害最大如佔據車輛無票乘車
不可究詰養路材料志在劉家廟廠路既不通失修更甚機車
久留亦不能應時修理而漢口上海廣州各處大清交通銀行同
時停止營業南段收支所北遷至鄭州人員星散留者無幾又
軍興之費驟增收入短少存款利息停付車工機會各部交咸
被絕大之影響

十月初五日南局會辦施肇基請假部委江蘇補用道袁世輔
代理旋改充全路總稽查

十一月初七日部委漢口交通銀行總辦盧洪昶兼管京漢南段會辦事宜並委梅光義籌辦京漢路善後事宜

是時大局將定部飭速圖恢復秩序

二十一日部委承政廳僉事關廣麟充京漢路會辦

十二月部飭核獎金路華洋員司

奉飭以全路華洋員司辦事辛勞准予分別酌給獎勵其

出力洋員並奏請賞給寶星信陽以南在戰綫內之員司

均發雙薪至事竣為止信陽以北酌給雙薪或加半薪或給

原薪三分之一至事竣為止或祇給一次京局加班辦事者

酌給津貼二十元至四十元不等在戰綫以內始終尤為

出力人員除給雙薪外仍予特別獎勵洋員酌給一次酬賞

較雙薪之數減少警務人員及警兵事竣後酌給一次酬賞

或加給半薪或加原薪三分之一借用他路車司機之司機升

大等由各該本路酌核辦理員司人等因軍事損失酌給郵

款南北未統一以前南段人員星散逼近戰綫各站人人思

逃越幸免一時擅離職守者甚多而曩者因過犯離差者

至此遂不得不棄瑕錄瑜以資熟手而應需要洎統一以後
鄂省資送保用員司凡十餘人以畢路日本者居多數均
分別錄用之

署理湖廣總督兼第一軍總統官段祺瑞飭京漢南段連籌
商業運輸

軍興以後鄭州以南商運阻滯鄂督兼總統官以漢口漢陽
業經收復人心大定當地商業亟宜恢復原狀因飭京漢南
段連籌商業運輸當經會商駐漢各國領事凡華洋商人由

漢北上運貨者須請護照並送運商照像照繳運費起運每列
貨車均派有憲兵妥為保護自是商運大通旬日之間鄭州以
南各站積貨絡繹赴漢商情大蘇本路亦得藉此進款稍補損失

京漢鐵路沿革史卷二

民國元年二月規定國家鐵路名稱

鐵路總局電飭改設共和政體所有路局一切文牘及印刷
品原有之帝國鐵路

字樣應即改為中華民國國家鐵路

嗣經規定所有印刷紙類適用

交通部

即中華國有

鐵路某某綫字樣以資統一

鄭州車站建設天橋

本路應建天橋之處甚多如鄭州漢口大智門琉璃河
保定府鄆城縣新鄉縣順德府駐馬店石家莊正定府
高碑店長辛店定州高邑縣邯鄲縣衛輝府廣水孝感
縣等處皆在計畫之中鄭站與汴洛接壤衛繁之區行
人往來每易肇險先行建設鐵質天橋一座兩空三梯

每空長十二法尺六寸六分梯空三法尺二寸

二十六日全路客車貨車暨直達快車照舊開行

自共和宣布大局漸安全路客貨各次列車自二月二十六日以後次第開行並奉部飭南段路權現在規復一切

照舊章辦理

三月部委黃開文為京漢南段會辦

四月規定本局每月會議章程

路政進行必須隨時研究且各司務處均有相互之關係尤

宜遇事接洽規定每月由總管理處訂期召集各司務處首
領開會集議先期將提議事件列單分送研究以備臨時討
論各該管人員有陳述意見者由首領代為提出每次會議
均編製會議錄分送查照每年三月九月開大會議二次提
議重大事件

各站建設柵欄

初本路因預備實行包運行李各站設備未完柵欄尤
關防閑之必要先擇大站建設者約二十處業經工談其

餘各站擬今年建設以期完備

改組華洋文案處

初贖路以前文牘賬冊多用法文行李布告間有用華文者為數甚少案牘除呈督辦呈部之外皆祇法文原設之華文案處僅為通譯之用檔案又復不完全至是規定華洋文案處辦事概要俾華洋文並重

分劃行車段落縮短客車行程

分全路為三段一北京至順德二順德至郛城三郛城至漢

尋常票車改為尋常快車順屬段內加挂頭等卧車
另收床位價以便頭等旅客歇宿連夜開行兩日到達以便
行旅星期二五兩日之直達快車改為直達卧車較前加速
並包運行李

五月十八日總辦孫鍾祥因病辭差部委會辦閻慶麟接充
總辦

二十三日部委車務副總管章祐充提調

裁撤地方腳行政歸自辦

初起卸腳夫頭向由地方官紳保送承充日久樂生劣紳干預攤捐夫頭取償於商旅苛索擾累無所不至大站之起卸局與站長串通捐助婪索尤甚一二次轉運公司有自由起卸之權小公司受害無所控訴有願認乾費自行雇工起卸者歷年提議收回自辦大紳恃為學務警務之用抗爭久之至是乃定為自辦之制將原有夫頭一律裁撤雇用長夫代為裝卸由局給予工食分別規裝車卸車腳費由站長負責明定各轉運公司自辦起卸貼費辦法腳行費盈餘分別酬

勞制服撫卹之用樊害一清行李稱便

實行電機路籤

初本路所用路籤皆係正籤副籤列車稀少之時本可足用且定章甚嚴尚無疏虞近年行車加密不得不預為防範於是擇行車較密之段添設散波生電機路籤此項路籤貯於鐵欄之內附有電機電話與各站相通如甲站在機內取出一籤開發一次列車赴乙站在該列車到乙站將路籤投入以前之時無論如何甲乙兩站俱不能再行取出一籤故一段之

內決無同開列車之事而半途撞車之事永不發生且路籤之取出或收回由值班站長或副站長經理他人不得擅動以專責成

添設驛站

行車較密各段俱實行電機路籤較簡之區暫仍其舊惟行用電機路籤既需一列車到站始能再開一列車則兩站相距較遠者未免多延時刻不能同時多開列車於是擇要添設驛站以便會車一年以來設驛已三十有九曰賓店北河店

柳辛莊高遷村六陳莊馮村官莊裕綬鎮王化堡雙廟寶
蓮寺宜溝鎮高村橋塔崗小冀鎮忠義南陽小李莊解店
官亭蘇橋大石橋小商橋孟廟村冷陽寨焦莊大劉莊馬
莊黃山坡李新店三官廟彭家灣雙河武勝關楊家寨
衛家店祝家灣陸家山橫店此外待建之驛尚有南崗
窪永樂村等處

六月組織京漢鐵路同人會成立

擇定會址於京局附近之二條胡同此會之設所以聯絡

感情研究路學規定每月開評議會一次每年開選舉大會一次長辛店廠務處並設有分會

規定南局會辦權限政南局為南段辦事處

奉交通部飭南局會辦專司籌畫發達商務應付外事兼

理與鄂省接洽各事遇事與總辦商明承諾毋庸直接命令

各級機關對其外文告均用路局名義得直接部司南段辦事

處不另刊關防以歸統一至南段定章應有之事無出入者可

以會辦名義行之重要事件均商由統辦核奪

與京奉定訂聯絡運輸辦法

聯絡運輸由啓行路代收運費貨物如棉花煤灰由京漢至京
奉者均在聯運之列以省中途轉車此外互信各大站客票由保定
石家莊兩站開行直達天津營口來往客票均在各該站一
次購買是為聯絡運輸之始自實行以後商旅稱便進款亦因而
增加

設立律師處

本局常有交涉案件必須根據法律辦理上年七月仿照京奉

路辦法聘定法律專員以備顧問至是設立律師處隸屬總
管理處凡關於交涉事件及訂購材料合同條款均交律師
審查辦理

七月一日改組警務

裁撤全路總巡官由局直接管理今全路為三總段隸屬於總
管理處每段設總巡官一員分巡官三員管理站務及承緝竊
案等事長辛店江岸兩廠分設駐廠巡官各一員規定巡警
服務賞罰撫卹各章程又因軍事時代人心未定另設護車

巡官六員督率長警隨車巡緝

修築黃河段內被水橋路各工程

八月設調查處

仿京奉稽查處辦法設調查處^處於京局隸總管理局分調查編

輯內股稽查利弊及員役控案各站設備收支存款全路警務

一切事項並接待中外參觀人員考查各路成法條陳報告編

纂書籍設調查長一員調查員若干員各大站另設駐站調查

員除調查商務地方情形外其職守與調查員同

裁撤護車巡官

軍事稍定裁撤護車巡官仍責成各段巡官輪派長警隨車照料以衛商旅

籌設巡路隊

初警務改組以後竊案多有破獲惟路線甚長警額有限黃河南北岸一帶盜竊道釘墊板之風最熾復經籌設巡路隊以養路處原有之巡道夫裁改委派正副管帶分駐黃河兩岸督同實力梭巡盜風稍息尚擬擴充本路道釘所用道釘係狗頭釘與道清

汴洛兩路同被竊之多亦相類且此釘經行車震動日久有自脫之虞迨後乃有特別道釘之一種釘蓋內有小孔以鐵鏈貫之既按合後拔去其鏈即不能脫却試驗用之此關於藝術上之補救也

九月二十四日區畫全路醫務

初本路向未專設醫院每年文給北京法國醫院醫藥費甚鉅且外國醫生診治華員亦不甚渙洽本擬聯合各路設一較大醫院籌議未定先就本路區畫指北京設一養病院添設講習

西醫之華醫生一人專司北京至正定府段內診治事宜長辛店設診視室一處添設華醫一人漢口江岸舊有養病院稍加擴張添設華醫一人中間鄭州一段本有華醫西醫各一人至是全路醫務段落布置稍稍就緒

十月規定選派鐵路人員留學及招致專門學生實習章程

初本路自贖回以後重要各職多任以華員醫務事宜仍以洋員承乏羅致人才實為急務養路廠務已延用專才數員車務人才相需尤切根本養成緩不濟急普通傳習裨益甚少於是規

定選派鐵路人員留學辦法以直接聽講為合格嚴定保證
限以學年四國以後有擔任本路職事之義務期限同時規
定招用專科畢業人員分派各路實習以訂期限及實習科目
期滿後有任職之義務一則使已有經驗者更求學理一則使
學有專長者可以効用二者相為維繫奉部批准招致實習人
員至選派留學暫令從緩

前門車站風雨棚工竣並擴充站台及房屋

北京前門為發端首站規模不宜過隘因仿京奉路建設單鐵

柱風雨棚並擴充站上房屋此外應設風雨棚之站如長辛店琉璃河保定府高碑店鄭州鄆城縣順德府石家莊正定店彰德府新鄉縣信陽州許州駐馬店孝感縣漢口江岸大智門皆須以次建設也

十一月創設印刷所

初本局所用文具紙張印刷品沿北公司之舊以船來品居多自製日巴黎者有製自京津印字館者為糜費之一大宗近年以來稍稍節省仍不免漏卮且表冊報告章程等項印件日多

密件亦不便外印至是創設印刷所隸調查處

後改隸庶務課紙料之可

以國貨充用者即採購國貨尋常印刷之件無待外求自草創

成立後規定辦事細則及作價列賬簿計各辦法駁駁擴充裨

益匪淺

十二月南段會辦黃開文奉大總統任命為江漢關監督部調京

奉會辦王景春接充南段會辦

年終花紅改為年終獎勵金

初比公司管理時代每年行車進款除動支一切經費外得有

餘利獎給本路員司花紅並繳部督辦處花紅各員司等滿六箇月以上者核給一箇月花紅滿三箇月以上者核給半箇月花紅接一箇月公費解部目光緒三十四年十二月歸部管轄後除繳部花紅仍照督辦公費解繳解繳外其獎給鐵路總局員司花紅照本局員司辦法分別核給至是改定名稱為年終獎勵金以符名實

二年一月一日規定員司薪俸等級暨升等加薪章程施行通則

初本路並無此項專章遇有深資得力員司應准加薪者
均係隨時核辦至是釐定章程按照各處華洋員司現支薪
額暨事務情形分別規定起點及加薪數目新到差員司分別試
署試充及考核成績照例加薪特別加薪數目期限與請假扣薪
辦法除有合同明定者外普通華洋人員皆適用之

設立籌備材料所於總管理處隸屬於藝務總文案

初各司務處需用材料無集中籌備之機關投標購辦或囿於本
路材料之方式量數而不適用於或迫於臨時急需而無操縱緩

急之餘地籌議經年至是遂設立籌備材料所欲使各司
務材料有所集中得以權衡比較為預備之計畫規
定辦法以設所為各司務處呈請籌備之總機關經管關於
投票約章合同統計標本等事按年分季彙集各總管籌
備單擇相宜之時訂購嚴定監察押款罰款驗收各辦法並
經理舊料之變賣有輟輟事件由法律顧問處理之

二月改委王景春為全路會辦商同總辦辦理全路事宜

南段會辦改充南段辦事處處長委黃開文兼充

因京局事務繁會辦暫難赴漢漢口應有督率專員暫派處
長一員隨時與全路會辦接洽辦理漢口一切事宜緊急事項
得直接部司刊發開防文曰京漢鐵路漢口辦事處之開防處
長洋文名稱規定為

四月提調車社調充隴秦豫海鐵路西路工程局局長部委汴洛
鐵路總辦水鈞韶調充京漢全路提調

組織編纂規章委員會

奉部飭以案牘過繁宜求簡括仿照日本鐵道法規將各項

文書電牘凡含有法規性質者摘要編製條文彙纂組
織此會為臨時辦事之機關派提調為委員長選派各處員
司兼任委員按照部頒條例著手編纂分任事務

編印本路旅行指南

詳載本路價車行車時刻沿路名勝及舟車郵便道里宿食
一切旅行所必須以便商旅是為編印旅行指南之始按期
修正歲以為常

十五日在繁要各站附設交通銀行兌換所

交通告

遵照部飭在繁要各站附設兌換所凡客商以現銀或通用鈔幣兌換交通銀行鈔票及以交通鈔幣兌換現銀者均可照辦委託站長經理分別等級酌給津貼並規定辦事章程

五月十七日奉部令公布直轄各鐵路暫行公文書程式令

規定種類一呈二公函三委任令四訓令五指六批七布告初

本局於上年五月遵照大總統公文程式令酌定本局公文

程式四種一呈二甲種乙種公函三批四布告與此次部令

規定相符其乙種公函即簽名函件發生效力與正式公文

書同均照舊辦理至委任令訓令指令三種均即遵照實行

二十日開辦月台票

為禁阻閒人闖入車站以維站上秩序先由北前京前門漢

口大柵門兩站開辦月台票每張銅票五枚長期每月換票

者一元是為開辦月台票之始以後陸續推行於各站

六月初九日創辦京漢鐵路局局報出版

仿照日本鐵道管理局局報每日發行分類刊布關於路務

法令章程公牘紀載譯述報告等項俾便周知政令大要為

交通部

將公布機關之預備並使熟習情形交換智識其辦事機關即
在調查處添設局報所除選派調查處員司分任編輯庶
務收發各事外另由各處指定擔任報告人員接洽辦理星期
一三五等日另刊附章後改多係專件分別送閱繳價辦法規
定辦事及發行章程目開辦後迭次籌議改良各路仿辦維起
者甚多

十二日申明考核員司成績暨加薪辦法

規定每半年考核員司成績一次為加薪之依據

十六日籌備重建黃河橋經費

黃河鐵橋保固十五年通車已歷六年迄今研究造法須
三數年將來營造期間又須四五年亟宜預為籌畫橋之
位置地點尚未擇定須另派專員討論測勘建築原費七百
萬元左右改築堅固工程預算在一千萬元以上鉅款籌措
不易擬自本年起於每年收入贏餘項下提出一百萬元專
款存儲備用一面徵求圖樣派員赴津浦考察橋工一面由
養路處籌畫一切

二十三日會辦王景春奉部委赴英國及瑞士延聘鐵路會計
委員會顧問並調查鐵路會計由部政委黃耀昌充會辦

籌議修築五支路

本路原有支路一自蘆溝橋至豐台計六法里一自良鄉至坨里
計十四法里一自琉璃河至周口店計十六法里一自高碑店至
良格莊計四十三法里共計一百法里是為原有之六支綫
此外擬築之五支綫一自周口店至鄧城一自和尚橋至小
高州一自周口店至長溝峪一自馬頭鎮至彭城鎮一自蕭

家港至德安府道經派員履勘擬定計畫按年列入預算
次第興築周郵一線原估一百七十餘萬元由養路處派
員詳勘

七月一日裁擬豐台稅局分卡

崇文門稅局分卡在本路者豐台馬廠二處在京張路者

南口張家口豐台康莊宣化等處徵收火車貨稅停車

候驗卸車轉載廢時誤事事商民困累已久宣統時郵傳部

已倡議裁撤財政當局以稅款收入短絀為慮至民國元

年七月由交通部備具說帖提出國務院議決將附路各稅
局分卡一律裁撤由交通財政兩部會商辦法至本年六月呈
奉 大總統指令將各該分卡一律裁撤由京漢京奉京張
三路每年抵補銀十萬兩運貨車價毫不增加經過豐台之
貨均以已完厘稅論向例在崇文門已完稅者概不重徵並
不得在沿路線附近另立名目抽收稅厘捐項利路便商裨
益匪淺也

裝設橋梁電鈴

賴寧亂起軍運繁密謠詠紛傳各重要橋梁均經派警守護且橋梁有距站較遠者遇事呼應不靈乃於各橋梁裝設電鈴一具遇有意外由護橋巡警按鈴通知車站以免隔閡

八月添設京局華醫並規定職務暨就醫應守各條

初本局員患病向准赴醫院診治填給假單而西醫治法華人間有不甚諳洽者因此假單一項未能一律遵辦爰添設京局華醫診病處規定就醫單由各處首領隨時簽給持赴診治或延往臨診酌給相當假期無單者不以病假論

高邑縣順德府臨汝關段內及周口店岔道被水軌道橋梁損壞多處

時值軍運繁榮督飭在工員役剋期平治沿路遇有水患鄉民每次堤自保冲决至數十餘處一面赶修工程一面徵集意見各就經驗於水源河流改革之歷史從前工程缺憾後此補救方扼要詳陳以資採擇並派專員彙集審查隨時核辦

九月十六日製發襟章規定關於門禁各規則

庶務處設員司名簿製發襟章局役發給制服腰牌嚴申門禁

添設庶務處

初本局庶務事項向由各處兼管日漸紛繁事無歸宿至是設庶務處隸屬於總管理處秉承總會辦命令辦理關於庶務事務如門禁襟章制服保結物產房屋地產採辦器具及警務工役一切事項在職制未定以前暫設主任辦事員一員辦事員若干員酌調員司充任規定辦事細則以

資通守

議建新店附近雞公山及西陵鄭州石家莊四處旅館

各國鐵路繁盛大站多自設旅館便利行旅發達絡務極有

裨益議決於四處各建旅館一所雞公山中外遊客遊者

甚多先於九月開辦每年營業以六月至九月為度

廠務處設立藝員養成所

長辛店機廠舊設廠工夜學所專為廠工補習而設嗣以廠務人才缺乏高等職工為尤難工匠中於技藝之外兼具相

當之學識能勝管理之任者殊不可多得至是就夜學
所添設藝員養成所仿照法國學堂辦法半日讀書半
日習藝學務與經驗並重定期三年畢業派充各廠職
工所設校務長一員庶務員一員國文教員一員圖書算學
教員二員機械理化各科專門教員四員均由局員兼任
之常年經費三千元

十月設立巡警教練所於鄭州

初奉路巡警均係隨時招募程度不齊自上年改組警務後

站路巡警逐漸增多為齊一程度起見擬設教練所於鄭州
設所長一員教科操科教員各二員及其他職員分別聘用及
選派各路巡官兼任至學警分為甲乙兩班甲班考選新警三
十名三個月畢業乙班抽調舊警三十名六個月畢業仍按其
成績及在所受課情形得縮短或延長學期更番教練俾全
路巡警程度漸趨一致

十一月裁撤各總段之警務分巡官

上年改組警務總巡官各段並設分巡官原以矯正從前辦

法使總巡實行督察職權全路行之既久不免駢枝至

是遂將全路三總段

係定鄭州漢口
大智門三處

與總巡同駐之分巡暨書

記等員缺一並裁撤各總段添設檢事官職制在分巡之下

巡弁之上總巡官之文案改為一等書記原設書記與各分

局書記均改二等另設幫書記石家莊順德信陽三局巡弁

一律裁撤每總段扼要設兩巡弁

鄭州添設護廠巡官

鄭州擴充廠務分巡官又經裁撤防務重要添設護廠巡官一

員隨同總巡官照料車站一切事務

巡路隊裁撤副管帶改設隊長

初巡路隊原設管帶副管帶各一員至是裁撤副管帶改

設兩隊長分駐黃河南北所以資調遣

推行電機路籤

上年擇行車繁密各段添設散波森電機路籤成效頗著

此後陸續添設者自北京至長辛店自高碑店至高邑縣自駐馬店至明港自廣水至漢口大智門各段十一月間又在許

卅駐馬店段內及彰德鄭州段內添設至是全路電機路
籤蓋臻完備

十二月試辦總管理處改組職制設總務處以提調為處長附
設會計處

奉部飭以各路員額無劃一之規定應審察情形就最近職
稱人數假定名額為編製官制之預備爰就總管理處先行改
組規定總管理處統轄全路原設之華洋文案處為政令所從
出改為文書科通譯科此外調查材料庶務等處均改為科暫從

課
總管理處下設總務處以提調為課長洋文名稱

分設以上五

課以現有人員分配組織會計處綜理本給財政附於總務處
漢口辦事處專理南段事宜均隸屬於總管理處所有處長科
長科員雇員均就現額調派分別充任並釐定總管理處薪額
表是為規定職制之始試辦期內仍隨時體察情形斟酌更改
以期完備各處職制同時酌核辦理

十九日申明年終獎勵金之限制

年終獎勵金原為鼓勵賢勞自以辦事成績為斷相沿日久
員司每視為應有之利益本年提出於本局會議擬定限制
辦法時期迫促未及規定至是申明限制參照成例釐定大綱
如全年在差辦事者是年到差已滿六箇月以上者業經離差
或係他路調用或係裁缺人員是年在差已滿六箇月辦事尚力
者均照例核給一箇月薪水是年到差已滿三個月者業經離差
各員倘係服務多年平時辦事尚力者是年在差已滿三個月
或僅屈六個月而無甚成績者均照例給半個月薪水其職任

重要者極資得力到差月份距滿六個月僅差旬日者或臨時雇用事竣銷差在差已滿六個月服務勤勞者均特准核給一個月薪水其辦事不力及前已離差各員或在事僅及三個月或雖滿三個月而平時辦事毫無成績與未滿三個月者一律扣除

施行員司懲戒規則

初本路員司懲戒向未規定專章遇有應付懲戒之事係屬於司法權限應送法庭裁判暨洋員應照合同辦理外全路員司皆

適用之懲戒處分分為解職降職減薪停止升轉罰薪停止加薪記過申誡八等處分之事由則以列舉規定並訂明懲戒程序以便執行俟部訂路員懲戒法頒行之日即行廢止

規定考選學警章程

初各段考取備補巡警由總管理處派員分赴各段合同總巡考選以為補缺及送所之預備至是鄭州巡警教練所開辦抽調舊警入所補習為籌備補缺及送所教練乃

規章程由京局考選記名候補傳並另定試充備警規則
為經過之施行法

改良北京機車用水

先是北京機車向用機車廠自開之井北京井水多含鈣
質與含有輕鈣_二炭_三及鈣流_四兩質者受熱成渣滓每阻熱
力且易於銷蝕鍋內機件此機車每行過一千四百法里後
必須拭洗一次六月後必須折修一次至此因水之關係遂不
能按期清宣統三年始設濾水機於長辛店北京翌年推

設於正定府用石灰水以化雜質引清水入水塔以供水車之用
長辛店每日可濾水三百立方公尺北京每日五十立方公尺正
定府每日一百立方公尺至是與北京自來水公司商訂北段機車
在北京皆用自來水取值甚廉在長辛店則用濾水在琉璃
河保定則用河水故鍋鑪渣滓減少易於保存

添置電報快機

本路電報由北京至漢口先僅三線嗣因行車加密加設二綫
共五線一為特別直達線供本局北京至漢口及交通部之用一

為電機路籤專線一為長段直達綫一為半直達綫專為直接
各重要車站之用一為普通各達綫以備逐站傳遞之用將來
行車日繁仍須加綫現在添置快機以期便捷至電話機則各
站業經編設且電機路籤又有附設之電話機尚無急須增改
之必要

各站驛添置藥箱

初奉給各站有救急藥箱專備路上遇有受傷之人立時救治
之用惟備箱太少緩不濟急至是乃於各站添置極完備之藥

箱一具此外各站驛亦各置一具必需之藥品均分別配置以應急需

擴充長辛店修理車輛廠及漢口修理機車廠

全路機車車輛之修理工廠大別為二一曰修理廠分修理機車廠修理車輛廠兩種且大之損壞修理廠屬之二曰機車廠細微之損害屬之修理廠初置二所一在長辛一在漢口江岸之劉家廟均設於清光緒二十七年嗣於三十二年又在鄭州添設一廠規模較小長辛店之修理機車廠有汽鍋及發動機房鑄工及

交通部

洪鑪房擴充以後較原廠加深一倍並增工具修理車輛廠有
油漆房烘木房漢口劉家廟之修理廠組織與長辛店同而
規模較小其初每次祇能修理機車二輛擴充以後可修五
輛汽機工具較前加增鄭州修理廠可容機車二輛從前汴洛
修理機件常取給於此以上三廠每年間長辛店可修理機車二
三十輛客車二三百輛貨車二千數百輛鄭州修理機車一二
十輛漢口修理機車一二十輛客車一二百輛貨車一千餘輛三
廠皆有材料所收發材料以資取給至機車廠為機車休息

取水添煤洗刷機車發給機油及小修理均在於是由
北京至漢口沿路設機車之處如北京長辛店琉璃河高
碑店保定府正定府高邑縣順德府藁德府新鄉縣鄭州
許州鄆城縣駐馬店信陽州廣水漢口凡十七處各大站皆
設有水塔此外又有無機車廠而設有水塔者以備不虞
不常用也

添購機車客車

本路建築以來自清光緒二十六年始購置機車車輛漸

次擴充至三十二年計機關車一百零一輛客車一百五十
 輛行李車二十四輛煤車一千二百二十九輛棚車四百三
 十九輛石渣車四百三十七輛馬車三十四輛雜式車
 十輛至民國元年則有機關車一百十五輛客車一百四
 十六輛行李車四十七輛電燈車十輛煤車一千三百
 二十三輛棚車五百零七輛石渣車四百十二輛馬車九
 十四輛雜式車二輛雖有所增為數亦僅運輸繁密冬季
 運煤運貨尤極缺乏加以軍運日增更形困難由北而南

回空者在所不免由南而北者恆不濟急上年兩次在北
國訂購康邦式機車十五輛山道機車二輛本年可
以運到又同時在德國瑞記洋行訂購新式頭等車六
輛新式三等車十五輛守車六輛陸續在廠裝配本路所
用機關車製自北國工廠者曰北國國家第五十一式及哥
克公司小機車係工程時代所用現供各站調車或短程之用
者曰路傑斯式曰博而墩公司式曰合股公司式單漲機車用
以拖挽貨車或短程客車最大速率不得六十法里前兩種車

體頗重合股公司式構製頗佳汽盒為圓柱形磨擦所損較平減十之三數堪持久至複漲機車即康邦式用以牽引客車汽不加多而功力添增可省燃料最大速率不得過七十法里中國鐵路採用此式自本路為始至上坡機車即馬來式機力較大專為行於山坡之用清光緒三十四年始仿造法國北部鐵路公司所製上坡機車用於本路南段由李家寨至東管店山坡一段牽引貨車上行有時亦牽引客車專備信陽州及廣水一段之用其最大速率不得過五十法里亦為中國鐵路最先採用之新

式也至客車先祇客廳車公務車頭二等合車各輛龍車二
輛至三十年始有頭等車三十一年始置飯廳車三十二年始
有頭等二等車臥車三十四年始有電燈車承造之廠如客
廳車公務車及一部分之二三等客車多製自唐山工廠其餘
皆購自法國貨車則唐山為多亦有長辛店工廠自行製者
若煤油車則均為自製者也

二十五日南段辦事處處長黃開文奉任命為同成鐵路督辦部
委僉事鄭洪年為處長改定名稱為漢口辦事處

三年三月一日改定管理局名稱並改總會辦為局長副局長

遵奉部令以各路官制尚未訂定頒行自應改定名稱庶將來

有所根據而各路統系亦復瞭然規定名稱為交通_部直轄京漢

鐵路管理局總會辦改稱局長副局長洋文名稱仍為

養路處改稱工務

利發閘防並官章

養路處改稱工務處廠務處改稱機務處

三日改局報為本局公報

遵奉路政司電飭路局局報一律改稱公報仍冠以本局局名

自是日起實行

六日核定休假日期

初本路每年休假日期沿比公司管理之舊屬於宗教風俗上之
節日為多贖路以後理宜悉改惟以華洋各員風俗習慣各因時
會未便驟更上年重訂假期除星期及國慶紀念日外參用本路
紀念日及舊歷令節與泰西重要節日酌量休假其向例跑馬燈節
等假盡行刪去以期習尚漸移逐年改換即可與各官署辦法一律
至是規定三年份休假日期重行酌核以本局月分牌所列為準

二月七日取消外洋進口材料免稅案

關稅改良委員會提議官用外洋貨物材料一律徵稅國務院於本年一月十三日會議議決除軍用槍礮及子彈無庸徵稅外其餘各項貨物材料均應一律抽稅經稅務處函准財政部核定所有來自外洋各貨轉運進口除官辦鐵路訂有借款合同載明免稅仍照案辦理外凡前經准免有案者自當一律取消概行徵稅奉部飭照辦本路自收回管理外後向援免稅成例至是始取消九日設立全路衛生材料所

初本路各段醫生應用藥品器械一切衛生材料向係取給於北京
法國醫院近年需用益繁每不能應急而所費甚鉅至是設五衛
生材料所於北京醫院派醫生兼充所長以該所為購備保管衛
生材料機關規定章程先行試辦以便隨時考察辦理

十五日車務處藝務總管普意雅改充總管理處藝務顧問

五月三日北京邯鄲段內添設巡路隊三棚隊官一員

本路歷年被竊軌件之案以彰德至黃河北岸為最甚南岸鄭許
一帶次之自上年先後編設巡路隊十二棚分布兩段竊案減少過

半而京保邯鄲段內竊案增多本年一月積計全路道釘需失
一萬八千六百七十五枚京邯段內占一萬四千七百九十枚之多
因即添設巡路隊三棚派隊官一員仍照成案酌裁養路處之巡
道夫以資抵補

十六日改訂總管理處職制添設各科

上年規定總管理處職制奉部核准試辦復經酌改計總務處
增設衛生考工警務三科附設印刷所亦加擴充新設之衛生材
料所亦即併歸衛生科辦理考工科考核全路工程藝務事項暫

就藝務秘書室添設即以藝務秘書兼任科長至科員等均由通譯科及藝務顧問處人員分別支配警務本歸庶務科辦理事務較繁性質亦宜獨立是以另設專科即就庶務科員司分劃組織之

規定全路員司請假章程

先是上年八月規定局內員司假章公布試辦至是議定路上員司請假各條並將局內員司假章合併修正第一章局內員司請假各節如畫到簽閱每年短假十四日之限制及分別核准

擅離停薪久假開差之裁制假日輪值辦法合例之長期假病假
各項均沿上年草案訂明本章凡各司務場所轄各廠所公事
房之華洋員均皆適用惟洋員以原訂合同不抵觸為限至畫
到簽關係由各該首領行之彙呈各總管第二章路上員司不畫
到由上級員司監察短假十四日限制與局內同分別由總管局
長核准派代警務調查各員在路上者均適用之

限制私就他路員司規定雇用專門華員承約分設學習司事並
實行資歷證明書之限制補給辦法

初各路調用人員辦法已於二年十月十八日奉部訓令施行本路鑒於路員缺乏情形於深資得力員司則籌久任之法俾資熟手於後此需才之亟則籌養成之法以利將來如加薪懲戒獎勵之已見諸施行及養老保險儲蓄尚在計畫中者無非藉示羈縻以收集事之效自上年隴海同城各路開辦員司託故請假辭職及擅自離差他就者已二十餘人之多大半皆係服務較久辦事得力之員亟應設法維持以資救濟初擬辦法三項一曰籌給特別勞金滿三年以上員司由局按原薪核給百分之五代為儲存為養

老金之預備二曰普加薪水三曰訂立雇用華員契約奉部核示
一二兩項並未實行惟雇用華員契約仿外國互約函據辦法
以雇用年限及應行遵守事項訂明條件彼此簽允遵守又分
設學習司事招考練習酌定津貼及補充辦法除車務電務會
計外工程材料機械三料需才尤亟先行分派為接替之預備
時奉部令頒行鐵路人員資歷證明書以保障服務證明資歷
業經遵照實行惟條例尚有應加限制之處復經議定施行辦
法至少以在差已滿一年著有成績者為限並由各該管首領

切實聲敘二三年內已離差人員並得查明補給

四月一日推廣包運行李

初往來全路之直達臥車及尋常快車包運行李實行以來成效卓著至是京石京順順鄭鄭漢各客車一律包運行李

五路聯絡發售直達客票

初本路售票僅以本路為限惟與京漢路天津石家莊間向有聯

絡載客辦法區域有限至是京漢京奉津浦滬甯京張

後改
京綏

五路

聯絡擇定各大站發售直達客票代運行李包件從寬改定使用

日期並准中途隨意下車以謀便利本路擇定者為漢口大智門
信陽州石家莊保定府高碑店五路

二十五日改定警務總分段長職稱

依據職制改定三總段警務總巡官為警務總段長分巡官為
警務分段長護廠巡官為護廠警務長段落及駐在地點均仍照舊
至是全路令駐所八十六處警額七百九十六名此外沿路駐紮之
護路軍隊則有淮軍正定練軍六名練軍河南陸軍北洋備補
軍第二師各軍調防鎮紮時有更調

規定負司獎勵記功條例

懲戒規則業經公布獎勵應與懲戒並行以資激勵規定記功
分甲乙二等甲等記大功乙等記功得記一次至三次略加發
明改良確有實效及臨時應變預泯危害辦理重要事件成績
卓著等事實者記大功回應得宜處置得當及有特別勤勞等
事實者記功訂明功過准予抵銷及積功進職提前進薪等特
別獎勵各該管首領直接考核轉請核奪均經明定程序及考
核不實之處分

北段貨車添設護車巡警

長辛店至正定間貨車例定四次臨時加開者自數次至十餘次不等以限於經費向無護車巡警近因竊案甚多添設護車巡警十六名至是三段皆有護車巡警

五月一日派員監視點驗站款並規定條例

會計處以各站繳款時有錯誤徵集南北兩收支所意見初擬仿京張局章程飭由車務處派員監視嗣經核定指派總務會計兩處員同輪流監視規定每日到所監視溢數或短數分別發

遂補綴以監視員簽單為憑實行以後爭持日少極有裨益

六月規定本局員司住屋章程

本局員司住屋未能編給舊有之屋十四所定為甲等除高級首領奉部核准免費外其餘與新建之十七所分為全所半所租給核定之各局員居住規定詳細章程實行

七月三十一日改定醫務段落添設順德醫院

自衛生課成立後關於全路醫務迭經籌議進行醫務段落於上年改定長短漸有不齊長辛店至鄭州一段距離最遠中間保

定順德均須添設醫院以限於經費將保定醫務委託美國思羅醫院代辦月給包費順德添設醫院另派醫生管理定州以南至順德段內醫務此外許州鄭州病室及信陽醫院均分別酌擬擴充更改段落

推廣包運行李建築各要站存車行李房改造行李車

民國元年四月試辦包運行李始於直達卧車成效頗著亟應推廣現定除北京保定及漢口孝感間尋常客車暫緩舉辦外其餘往來京石京順鄭及鄭漢各次客車一律實行包運行

行李各站行李房最要者二十七處次要者二十處分別鳩工與
築所需行李車用守車改造者十七輛訂購者十輛以應需要
劃分電務段落

車務房電務股關係行李最為重要全路電報電話及其他電務
設備原分三段管理近年因全路添設電機路籤事務加繁重
行劃分四段一由京至定州二定州至新鄉三新鄉至明港四明
港至漢口各派總匠首管理各該段事宜

南段貨車添設護路隊

南段貨車因軍興歲數種種原因偷搭貨車乘間竊盜之案時有發生一再考查乃創設護車隊辦法撥派教練所學警二十名隸屬於車務處總巡查票指揮隨護貨車往來稽查遇有偷搭貨車者即行禁阻違者交警送究自實行以後積弊為之

一清

八月籌設植木場

鐵路修養以枕木為大宗歲需鉅款其權操之外人路政進行亟宜圖度以期收回路權近年本路多購用日本枕木價值有增無

減至是先派員赴日本調查枕木情形以資參攷繼即遴派專員調查沿路林木土宜為計劃之基礎擇定黃河北岸雙河柳林一帶平原地方為設場地點以本路歲換枕木三四萬株計之約需二千畝左右統計各項經費約五萬元地質土宜以櫟木胡桃木黃松木椽樹為宜預計六年以後可收果實產額為推廣之用三十年後可養成樹木三十七萬二千餘株每株可得枕木二枝約可獲利七十萬元以後即可無須外購至試辦之初分年籌備第一年約需一萬五千餘元內以購地占多員役薪工

酌定年支二千五百元左右

九月一日規定總管理處稽核及抽查各處材料所章程

各處材料所均有現行管理章程至關於檢查稽核成案祇

載登記手續隨時核辦未經規定專章至是議定分稽核之準

備抽查之手續如發料登記日清月結詳註標條分別重量虧

耗借用一切簿據以便稽核至隨時派員抽查轉飭接洽指定料

件種類考核收發用途簿據簽具單據遇有虧耗聲註理由以憑

核辦各節實行考核各材料所收發均屬相符

規定工務三總段九分段

初本路開辦時除京保一段歸英工程司經理外自保定至漢口
分南北兩局以黃河為界南路五百四十七法里分十總段每段
設總段長一員副總段長一員管工二員或三員監工若干員北
路五百十八法里分八總段段長管工監工組織與南路同綜計
全路一千零六十五法里設總段長十八員管工五十餘員監工
百餘員此建築時分段情形也一千九百零六年通車後行車養
路廠務各分三總段惟養路處多一黃河段另設總段長一員辦

理黃河橋及兩岸未竣之工總計全路一千二百十四法里設總

段長四員分段長七員

均洋員

監工二十二員

洋員十三

華監工五十餘員

此重改段落之情形也一千九百零九年收回以後酌量遣散洋員

代以華員改為三總段六分段各段段長等員仍以洋員充之翌年

派監工舊員在洋段長處學習又明年即以補充分段長副段長

並另聘正副段長華員數員分別任使洋員遂陸續遣散至此乃

分為三總段九分段自收回以後歷年改良工程及修復水患要

工非僅從事修養於人才缺乏之際設法以華員充任間有暫雇

洋監工事竣亦即遣散現仍規定為三總段九分段計北京至順

德第一總段幹支綫四百八十一法里總段長一員分段長三員順

德至駐馬店第二總段幹支綫五百三十一法里總段長一員分段

長四員駐馬店至漢口第三總段幹支綫三百十四法里總段長一

員分段長二員內洋員共六員監工長正副監工共四十五員內洋

員八員

十一月改定長短期免費乘車券章程

本路免票章程自清宣統三年頒布後民國元年奉部頒訂新

章近年本局各機關屢經更改至是根據舊章按之現在情形重
行釐定計六章五十四節第一章通則規定持用免費券人員及
填註查驗辦法冒用制裁各事第二章等第按照各房員司職務
情形分別規定較之舊章限制加嚴第三第四兩章分別規定請領
長期免費券及特別辦法第五章規定搭坐直達卧車限制第六章
辦理手續嚴定承發領用人員應行遵守事項及稽核賠償各條核
定公布實行

籌辦探探磁縣煤礦

本路機車所用礦煤每年約須十萬餘噸購自臨城井陘二河溝等礦訂價較廉本路亦特別減讓運價為交換之計近年運輸日增需煤愈亟時有供不應求之勢唐奇壑斷要狹多端設有不虞貽務交通極為可慮早擬自採煤礦以供全路燃料之用自上年以來迭經派員調查勘察沿路採煤之場甚多直隸磁縣地當本路中樞煤產豐富其西佐村一帶尤為可恃遠派礦學專員實行測勘確合採煤之用計共有煤七層總厚四丈許畫定礦區面積十一方里又二百三十畝

後改為九方里二百五十八畝

在官礦怡立公司礦區

交通部

之間奉部核准咨行農商部註冊填發採礦執照擬定施工規畫
後採礦入手約計半年可以竣事採礦畢再擇地點開通礦井井
座預算採礦及購置機件約須經費四十萬元 本路沿線採煤之
區以直隸房山縣為最大房山南北山脈一帶皆產煤計一百六十
七處多係鄉民以土法開挖謂之煤窰凡二十一窰每萬斤值五六
七元不等其餘房山縣周口店之福勝窰唐縣東海村之瑞記
臨城縣祁村之臨城礦務局沙河縣同姓坡之沈家窰武安縣紫
山坡之紫山窰楊樹窪之北洋官礦暴家莊之利華公司石礦縣

西佐村之怡立公司柳條村之^張平公司安陽縣六河溝煤礦
公司旁佐村之人和煤礦陳家墳之豫昌公司東旁佐村之華
昌公司湯陰縣良玉村之舊場及分場紅砬廠之裕德公司小寺灣
之時利和公司崔村溝之寶善公司滎陽縣洞子溝及崔廟寨鞏
縣寨之朱桂安寨趙化李世齊寨修武縣桐樹溝之中州公司
寺河之豫泰公司焦作之福公司泌陽縣之明德公司凡二十七
處每噸價自一元至八九元不等尚有停開之礦二十餘處

十二月一日實行職制規定員司等級

初二年十二月試辦總管理處職制三年三月復經修正其各處職制亦同時試辦至是釐定職制全案條文六章五十八條附表四計第一章組織大綱總管理處下設(一)總務處附會計處(二)車務處(三)工務處(四)機務處別設漢口辦事處第二章總管理處局長目領之第三章總務處分設文書通譯考工調查庶務材料警務衛生(附衛生材料)近八科附設印刷所植木場會計處分設核算統計材料文書四科附設北段南段兩收支所漢口辦事處不分科第四章車務處分設文書商務行車稽核電務五科行車

三總段析為八分段原分九段附設車務見習所材料所至全路各站

分列四等第五章工務處分設繪算文書稽核統計材料五科工

務三總段析為九分段附設修理廠蒸木廠另設鐵工廠第六章

機務處分設文書製圖稽核材料四科及藝務考核所機務三總段析

為六分段附設三機器廠三材料所及藝員養成所廠工夜習所此

各處組織機關之大要也至洋員任用法及俸給施行細則全案條

文二十五條員司等級總表一分為八等薪俸等級表三分管理

員技術員雇員三項為普通之標準又指定起點等級表一為特別

之標準辦法始覺周密至施行之初按照新職稱改補升補各員
同均按職務情形及原支薪數比照改定薪數與定章等級相符
或稍參差者分別按等規定其以照起點薪數相差較多者作為
試充試署仍支原薪分別滿三月六月及任差一年後再行酌改其
年較深薪數已過最高級者按照年功加俸辦理洋員有合同規定薪
數畸零者均照原合同辦理以符定章而昭核實此施行之初規定之
經過辦法也自職制全案修正實行本路機關之組織事務之分配員
司之分職任功皆有統系職掌之可循全局規模至此遂大定

製備巴拿馬賽會物品

民國四年一月為美國巴拿馬運河開通之期開辦紀念萬國博覽大會本局奉部飭將近年新製交通物品或模型籌備與賽本路製備物品車務處為電報電話機器並圖說全路電綫圖電機路籤標本圖說車上電燈圖章程工務處為黃河橋雛型機務處為新式雙漲機車雛型頭等客廳合製車卧車膳車四十噸蓬車雛型組成一隊轉運機械照片等件得受大獎

四年一月二十六日刊發本局各處鈐記官章

初本局各處向未發給鈐記各處文件均沿贖路以前之舊委用員司僅用法文書函由各該總管處長簽字體制上殊多缺略至是實行職制刊發各處鈐記官章惟漢口辦事處原有關防總務處可蓋用本局關防均不另發

規定本路員司登用章程暨施行細則

鐵路專門人才缺乏遇有缺額遠替為難且無一定資格於介紹授數亦無標準前訂學習司事辦法即為去舊更新之預備惟儲備尚有未周至是另行規定專為預儲車務建築機械材料會計

電務繙譯測繪各項專門人才而設資格限於鐵路暨工程商業法政
法文學校畢業或有相當程度及曾任路事三年以上非因過犯離差
有資歷證據荐舉投效者均須經過普通專門試驗合格者註冊遇有
相當練習缺出派充練習酌給津貼滿三月後遇缺派充試署再滿三
月至六月照章補實並規定服務考核各辦法以資遵守

募集短期借款發行債券一百五十萬元

遵奉部飭推廣營業發行短期借款債券一百五十萬元月息七厘期限
兩年凡職員繳納保證金及包工轉運繳納押款或保固款者均適用

之規定章程十五條

加入中日聯運

指定漢口大智門一站為聯運之站

四月一日本路醫院落成開辦規定試辦章程

本路北京醫院原設於二條胡同以限於地點未能擴充至是收買

康家胡同民房規畫修築落成開辦設立宗旨除療治本路員役

乘客行人傷疾外兼治局外人員以期裨益地方並於部員及他路人員特別優待為聯合設院之預備應設員額係就舊有人數按照

現在情形酌量添設所有醫院長及醫生各缺暫以衛生課人員兼充酌添司藥看護數人規定員額職務診治養病各辦法定為試辦章程公布施行

長辛店機廠建設材料化驗室

本路每年所用各項材料及機械為數繁夥其品質之優劣製造之良窳在在與路務有密切關係非詳加化驗無由鑒別至是特在長辛店興築材料化驗室一所力求物質之改良

五月十五日與漢口英租界公政局訂立公道合同

議定由本路備款建築公政局承租運費照章核收

六月一日規定本路實行印花稅辦法條規

先是本路實行印花稅自民光二年間即遵照部飭隨時照辦茲以印花稅法原案及解釋條款疑義推廣稅額各項辦法迭經遵訂全路應貼印花稅各項賬單簿據種類甚多至是案總釐訂條例三章以資遵守

七月一日劃分衛生課醫院

初總務處之衛生課係奉部飭設立以該課人員均習明習醫務

時北京醫院改創伊始即以醫院長兼該課課長權限雖分別規定究不免以一人兼行政稽核之權至是劃分另行組織規定購辦藥料或由總管理處直接辦理或限定數目准各段醫生自向藥房零購所有藥料之保管收發暫由醫院辦理至稽核藥料賬目則由衛生課辦理後再交會計處覆核並另調醫員充課長其餘人員向係以醫院醫生充者亦分別指派在課在院辦事以專責成

十四日局長關廣麟車務處處長唐士清奉部飭解職派俞人鳳充

局長兼領車務處處長

八月十五日派醫生檢查尋常快車隊膳車

為慎重行李衛生通飭各段醫生於各該車隊到站時按段隨時

登車檢查列入報告著為常例自是各膳車遂較為清潔

九月一日車務稽核課改隸總管理處

初車務稽核課沿比公司之舊屬於車務處辦事權限屬於監督

地位本不能與行政混淆各路辦法又多隸於總管理處因即實

行政隸將稽核車票賬款及印發車票事宜各股一概改隸於總管

理處其他如運輸統計薪費文書庶務不在稽核範圍內者仍劃歸車務處另組核算課均就原有員司分配之派總務處處長兼領督察進行

擴充車務處行車課

運輸日繁車輛益缺亟應實行車輛統計辦法酌濟盈虛以便調度而資分配行車課本有車輛統計股大加擴充改組以行車總段長兼領課長以段長副之分四股辦事一行車文件表冊圖件報告事項二分撥車輛事項三互換車輛事項四車輛里程及列車里

程事項自經實行調撥車輛分配較為便利

六日出租餘地改歸工務處分段經營

本路出租餘地於民國元年規定辦法派有專員管理近來餘地時被鄉民私種當經飭由工務處責成各段長監工棚首人等認真保護嚴查私佔並隨時由總管理處派員抽查

十月二十五日改組直達臥車

初直達臥車向係每星期開行一次設備較完票價較貴茲將此項車隊原掛之頭二等圓車膳車併入尋常快車隊內每星期一

三五等日由京南下每星期三五及星期日由漢北上並不增收票價以便行李

漢口江岸機務新材料所完工

原有之材料所逼處江邊與機器廠分隔於三年五月開始建築新材料所至是全工告竣毗連工廠呼應靈便防範較周建設鄭州機務材料所

鄭州向無材料所近年事務益繁材料愈多因倣漢口新材料所規模另行建築

交通部

十二月十三日改定員司就醫住院費辦法

本路建築醫院原為員司患病便於治療而設其兼理本路醫務之醫院所以輔本路醫院之不及關於留醫住院費亟應分別辦法以資限制至是規定凡就本路醫院住院調治者所有醫藥費及住院費仍照向例由本路付給其路上員司實因病危急不及來京就醫於本路醫院者應由該管段內醫生陳明病危詳情方准就任兼理本路醫院診治核給醫藥費並住院費此外凡願就兼理本路醫院診治者住院費由各

該員自給

史部

京漢鐵路沿革史卷三

五年一月中明售賣廢料投標向例

本路各處售賣廢料及充公物品向例招商投標比較出價最高者

承售因商人競買情偽百出稍一不慎易滋流弊至是申明向例以後

各該處售賣前項舊料舊物等項凡係大宗物品均應呈明核准招商

投標定期當眾開標其物零星之物亦應先行呈明核准辦理以杜

流弊

二月一日規定員司住院養病費根據辦法

全路員司遇有疾病或因公受傷經醫生診斷應住院醫治者除由各該管首領簽給診病單外應加填一張交由該醫生彙繳以憑核發住院費其臨時受傷人民送院醫治向無診病單者由介紹人給予函件由醫生附繳為領費之憑據

五月添設信陽州診所

信陽州向無診所遇有傷病人等須赴漢口就醫近來診處醫務頗繁爰就員司旅舍房屋改為診所

創辦監視車站售票規定監視規則

中國交通兩銀行鈔幣停止兌現各站票款收入現洋鈔票派定專員在各大站售票客貨票時間前往監視凡售票收入銀錢鈔票無論何人不得掉換規定監視辦法先行檢查銀錢櫃歷不准寄存私款售票完畢即將銀錢鈔票當面點清由監視員逐日列表報局並送收支所查核始於漢口大智門鄭州鄧城石家莊前門等站以次擇要推行

籌辦南段防務添設護路隊

川湘邊境戰爭武漢戒嚴本路適當南北要衝借撥津浦路警備隊
官佐日兵一百二十八員名改編三排合成一隊定名護路隊分布漢
口江岸大智門一帶以資鎮協

至七年六月始撥還津浦

八月十五日漢宜興本路接軌訂定儲運材料辦法

漢粵川鐵路漢宜綫在玉帶門站接軌材料運到由本路代儲代運允
將劉家廟工務機務兩廠或相連地方代儲漢宜購到之各項材料並
代運至接軌之處酌收津貼搬堆裝車費按材料價值每百元津貼七
角五分料廠及碼頭租費每月一角運費照規定專價辦理交還車輛

逾十二點鐘照收延期費驗料由漢宜自辦收料由本路員司會同漢宜員司經理並訂明點收保管分劃權限及漢宜借電桿加掛電線核收電費各辦法

二十六日部委通譯課課長錢鏞升署車務處處長

九月二十一日車務稽核課改隸會計處

初改隸於總管理處試辦一年極力整頓嗣以改隸之初曾經調查各路管理方法如京奉津浦等路此項稽核事宜均屬於會計機關辦理尚無窒碍至是即改歸會計處以一事權

十月三日局長俞人鳳因病辭職副局長黃耀昌開差另候任用
部委曾毓雋充局長徐世章充副局長

十一月一日奉部頒行編制專章

原章分為總務車務工務機務會計五處總務處設文書材
料編查警務庶務五課及駐漢事務所車務處設文牘運輸電
務計核四課並總分段工務處設文牘工程地畝三課暨總分段
漢口蒸水廠機務處設文牘工事兩課暨總分段三機廠會計處
設文牘綜核出納檢查四課均遵章實行政組其職員名額亦照附

表分別以原辦各員改充惟與本局職制及向來辦法頗有窒礙之處並有專章未列之職員如總查票員呈准增事務員名額辦理總查票事職務名稱性質各別機務之機車廠工務之修理廠各廠首廠長副廠首副廠長等均改為總領班領班其他未列之職員分別改組支配又員司薪級表同實奉頒實行原訂之俸給細則至此亦不能適用

改漢口辦事處為駐漢事務所部委劉琪充所長
發起四路聯合會議

京漢京奉津浦京綏四路有京津接軫相互之關係發起聯合會
以四路職員組織之專以研究各路因革損益交換意見互謀進
行為宗旨每月召集一次後改為三月一次就京津各路局輪流擇定以
與會各路局長副局長總務處處長及有關係之各處長或其代
表與指定首領執事人員列席主席由局長輪值並規定召集議
決一切辦法呈准施行

長辛店機廠建造軋鋼機廠竣工

本路歷年所存廢鋼廢鐵向因廠內未設軋機不能自用以賤

價出售殊為可惜歐戰頻年鋼鐵日貴為根本補救起見建造
軋機廠俾化無用為有用

長辛店鄭州漢口各機廠添置汽機

六年二月政京漢鐵路同人會為京漢鐵路同人俱樂部

三月規定黃河橋檢查車輛辦法

為慎重行車預防危險起見飭由機務處遴派專員駐紮黃河橋
南北岸每次車隊經過須俟檢查完畢方可通行

四月一日創辦客車看車練習所成立

為改良看車改設是所招考年富力強具有小學畢業資格或相當程度者授以淺近華洋文及關於本路路章因應旅客各事項定期畢業派充看車以便旅客

七日添開游覽西陵專車

西陵接近京畿特於本月七八日西節紀念添開專車附掛卧車膳車規定車票及騾馬費用並計京津皆可購票以便游客歲屆是二日以為常

十九日副局長徐世章奉調津浦鐵路管理局局長邵安鄭清濂

為京漢鐵路管理局副局長

五月二十九日局長曾毓雋因病辭職部委路政司司長曾鯤化暫行兼領京漢鐵路管理局局長

副局長鄭清濂開差部委參事陸夢熊暫行兼領京漢鐵路管理局副局長

六月十五日改定本路員司免費乘車券等次

免費乘車券章程於民國三年釐定實行現奉部令規定免費乘車証辦法內有酌核各節尚未解決先行更改等次較之舊章限

制稍嚴並規定以後凡因公請領長期券均須專案呈請其短期券亦應備文或開單呈請為實行乘車証章程之經過法
裁撤漢溝地畝處併歸駐漢事務所辦理

俟清理就緒再劃歸工務處管轄以符編制

三十日副局長陸夢熊奉部調充京綏鐵路管理局局長部委總務處處長水鈞韶兼署京漢鐵路管理局副局長

七月一日北京漢口擇定各站與電局接通電綫規定合同

為便利交通以惠商旅起見援照津浦成案與電報局接通電綫

互相拍發投送擇定北京高碑店保定府正定府石家莊順德府
彰德府許州衛輝府駐馬店新鄉縣鄭州鄆城縣信陽州廣水漢
口等十六處電局與車站報房接綫通電分別規定接轉收費各
辦法

路綫被水

本年七月至九月霪雨為災山水暴發北自長辛店南至鄭州小
李莊路綫節節被水橋梁被毀二十餘座路綫冲缺二百餘處計
長八千餘公尺軌道冲刷四千公尺水勢迅急旋修旋毀進行

極困難不得已於新樂濬縣沙河三處修築便橋三座計長六百餘公尺其保定南關周口店新易支路亦均被水沿路盤鐵搭客又與京奉津浦滬海商訂暫時聯運辦法以便旅客中間停止客貨直達車三月有餘損失至數百萬元歐戰頻年材料不易購集工程艱鉅亦非急切所能就懸賞督催至十月始修竣臨時工

程全路通車

正式修復工程
七年春始進行

時京兆直隸各河先後氾濫為災與本

路最有關係者計分四道一曰桑乾河發源馬邑縣境洪濤山分流東北匯注盧溝橋經過本路是為永定河分支東下一由永清

決口處北運河東注一則東南趨天津入海二曰塘河即嘔夷河
登源渾源縣境鎗峯巔徑定縣清風店過本路匯合沙河漕河
琉璃河下注天津河入海三曰潯蛇河發源繁峙縣境泰戲山下匯流
過正定石家莊之柳辛莊過本路東趨饒陽縣境合滏陽等
河北趨是為子牙河東北注天津河入海四曰沽河發源遼縣太
行山合徐水分流在臨洛關徑過本路東北分趨甯晉泊後出者為
滏陽河匯源沁等水北趨者為子牙河本省崞縣山陰靈邱等
十餘縣直隸天津正定等十餘縣多數郡莊均祇漂沒津浦路

被水亦重數十年來未有之巨災也本路適當中游有謂閘
於工程善後之計一各河橋墩宜超過沙質再築橋座一展長沿
河沙河等處橋一改建坡道添修涵洞以資宣洩而免鄉民毀堤一路堤
植柳堤身種草以禦沖刷皆切于弊害云計也

二十三日局長曾錫化奉部委元株萍鐵路管理局局長委王景
春為京漢鐵路管理局局長

兼署副局長水鈞韶奉部令補元京漢鐵路管理局副局長
並兼任總務處處長

與隴秦豫海鐵路接通電綫

北京龍海總公所及隴海總工程司辦事處因公與鄭州及其東西路來往各電報均由本路代收代發先收電費規定合同

與漢粵川漢宜路暫時聯接電綫

漢宜路於漢口易家墩至玉帶門之間自行加設電綫本路於玉帶門代為接綫分別兩路公電不收費及傳遞漢宜路各辦公處往來電報酌量收費辦法規定合同

八月四日利用水患空間修整車輛

本路車輛缺乏異常平時陸續調廠修理苦於肆應難固本屆
夏秋水患路阻修復之期尚須數月各段運輸阻滯車輛稍開設法
分段修理趕辦材料分派工匠就地興工全路通車後極資利用
七日規定清潔車廂辦法

慎重乘客衛生責成看車隨時洒掃由車隊長等注意考核
嚴定罰則釐為專章並仿照清潔膳車辦法令各段醫
生隨時上車考查實行後頗著成效奉部通飭各路仿照辦理

十日籌辦湘鄂路聯運事宜

漢粵川湘鄂路通車在即亟宜籌備聯運以擴運輸部局派員南下
與漢宜湘鄂路會商客貨聯運事宜議定客票俟湘鄂路
通至長沙貨票俟湘鄂運貨後再辦本路先行籌備
輪渡及江岸岔道建築貨棧碼頭等事

總務處復設通譯課

三年十二月規定本局職制總務處原設通譯課五年十
一月部頒編制專章無通譯課之規定將通譯事
宜勉為歸併於各課責成不專於事務進行極資

窒碍至是呈部准予復設並修正職制

設立黃河新橋籌備會

黃河橋自清光緒三十一年竣工保固十五年之期將屆
亟須另建正式大橋以垂久遠惟事屬偉大籌款不
易施工亦艱勘定地點如新橋於下游則舊橋出險
時必受其沖擊而施工則較易若設上游則沖擊可免而施工
則較難奉部令籌設以會招集中外有名橋梁工程
司及部局技術人員詳細計畫以資籌備

九月沿路車站栽植花木

車站為中外客商觀瞻所繫，東西各國於車站點綴極為注意，不獨行旅之悅目，且藉以表示國人之風尚。本路各站隙地，均應種植花木，以資美觀。當經通令站員隨時布置，俟辦有成效，分等給獎。於九月間通飭實行，各站布置頗有可觀。於翌年分別給獎，以資提倡，並令繼續進行。

規復本局會議

二二五
本局會議始於民國元年四月歷經照章舉行四年下半年以後停頓已久至是規復每月常會議及臨時召集會議仍編製記事錄以資考查

改行車管理九分段為十四分段

初行車管理三總段析為九分段民國三年十二月規定職制改為三總段八分段當時幹路支線統計九十餘站自添設會車各驛繼續開站之後增至壹百三十餘站運輸繁茂列車之次數亦較多管理上殊有鞭長莫及

及之勢至是區劃為三總段十四分段計第一總段由

北京至順德析為六分段

一前門至戶溝橋二長辛店至周口店三琉璃河至北河店

四固城至定州五密西店至大陳店六高邑縣至順德

第二總段由沙河至孟二廟村

析為四分段

一沙河縣至張郭二塔崗至南陽三鄭州至官亭四和尚橋至孟廟村

第三總

段由鄆城縣至玉帶門析為四分段

一由鄆城至黃山坡二

由新安店至新店三由武勝溪至孝感縣四由三汜集至孟

計十四

分段

十月規定員司工役照像履歷並鋪保辦法

交通部

本局員司工役人等車務一處向有履歷
註冊並鋪戶担保辦法至是推行于各
處全路員司一律照像記注履歷清冊
詳紀歷充職務功過賞罰等事有經營
款項之責者均取具鋪保每年清查一次
工役人等一律照像如機務之司機工務處之
道工等均应在店具鋪保之列

十一月與正太路聯運旅客

為便利旅客起見與正太路商定由北京至太原榆次各站
均可購聯運通票

十六日車務處添設副處長

為運輸發達車務日繁照原定職制呈部核准添設

改定車站洋文名稱

聯運會議改定之車站洋文名稱與電報局名稱不符
分別修改通飭遵照

添設護車巡弁並改定二三段護車地點

三
五
七
向來護車祇派長警至是每段添巡弁二員郾城大智門兩站各派一員以資督率並將郾城以北各項列車劃歸二段派警巡護
七年一月一京與京綏組織煤灰聯運

由本路發運京綏路之灰煤為極多照本路與京奉路辦法與京綏合辦聯運以謀便利

警務第二段第五局分段長移駐新鄉

向駐彰德因地勢偏處一隅不便調度移於新鄉較為適中

辦理防疫

本年一月中旬晉北發生疫癘本路適當衝要立即規畫籌防以期遏止開辦之初於本局組織防疫會集中討論隨時指揮監督分派中外醫員檢查治療區畫防疫段落分為就車檢驗就站檢驗留所檢驗三項並備有查驗車隔離車檢驗所留驗所消毒巡行隊衛生警察醫藥車防疫院並舉行車輛車站之消毒清潔工場防疫各事宜他如區間專車停運靈柩分別有疫各段暫停售票以及便利客商事項則有檢驗憑單代管行李津貼膳費礦員憑照購票押貨棧夥之取締或優待或限制皆關於防疫之補助設

備至如附近各站村邑之調查醫員之講演直接間接皆為慎重防疫化除畛域以利進行至四月中旬疫氛肅清始行撤防始終幸未延及本路與正太迫近段內曾有發見疑似病疫之處又值運輸繁密之際情形極為危急幸一方面嚴杜疫萌一方面顧及運輸竭力進行始克無事中外商旅之觀聽多以辦理迅速防範周密為南北中權之扼要云

機務處復設核算課

初民國三年規定本局職制機務處原有核算課專司全路機務

總分段及機廠材料所簿計事宜為五年部頒編制專章所無勉為歸并於文牘課惟性質各異職掌亦欠分明至是呈部核准復設修正編制專章

二十四日駐漢事務所所長劉淇奉部令調湘鄂副局長委吳希曾充駐漢事務所所長劉淇暫緩交卸吳希曾未到差

三月九日創辦材料標本陳列所開幕

鐵路歲出以購材料為大宗商家壟斷經手侵漁均應設法考核嚴杜流弊本路購辦材料歷經遵章適用投標辦法惟布告

之時間既促材料廠又在長辛店商家看樣不便圖說又未盡詳明
 素未交易之商家不免裹足至是創辦材料標本陳列所於同人
 俱樂部將本路需用各項材料留存標本分門別類逐件註明座
 地尺寸重量年需數目華洋文並列中外商家隨時持券入覽並編
 印成冊分送參考自上年九月組織成立後至是正式開幕
 規定本路免費乘車證施行細則

上年十一月奉部公布訂定國有鐵路免費乘車證發行規則將
 本路原有之免票章程即行廢止關於內部特別情形必須繼續

有效者如半價乘車券長期及一次乘車證之等第限制員司匠役之區別載送工人各項依據發行規則第四十五條規定細則以資遵守

四月漢瀾餘地種樹標界藉以保護路堤

路上被水地段之西本擬多購餘地疊沙為堤栽種榆柳等樹以備樹長沙高藉防水患俟正道修竣後再辦先將漢口瀾口一帶餘地界址兩旁徧種槐柳以護路堤

二十七日添設南段出主任隸屬會計處

本路原分南北兩收支所部頒編制專章改為出納課將南段收支事宜一併入事務所一所隸屬總務會計兩處統系不明責任不專至是另設南段出納主任

三十日駐漢事務所所長劉淇奉任命湖南長沙關監督部委夏昌熾充駐漢事務所所長

六月改編巡路隊

五年借撥津浦路警備隊改編之護路隊於本月撥還津浦本路原設之巡路隊十五棚計巡兵一百五十名不敷分布添募新兵

一百五十名合編為五隊每隊三排每排二棚添設排長一級以八十名專司護車其餘概為巡護路線之用

添派巡兵護車加掛鉄甲車

隴海客車發生劫案本路與隴海聯軌匪徒猖獗先事預防於本路每日南北快慢客車四次每次添撥巡兵二十名以資警衛另備鉄甲篷車掛於機車之後為巡兵瞭望守護之用

九月十三日各站陳設農產標本告竣派員講演農林

為提倡農產增進運輸起見將沿路農產製成標本分別標識

名稱產地產額運地運價於各大站候車室內特製櫥架分部陳列任人觀覽以引起農商競進之心並轉請農商部遴派專員赴路講演以資觀感自本年一月著手辦理布置齊備於九月間出發沿路地方均極歡迎商民觀聽踴躍異常請領子種者甚多於沿路農產大有裨益呈奉部令以事係當務之急分令各路仿照辦理

十月一日實行國有鐵路中日聯運包裹代客交貨辦法

本路漢口站與京奉之北京天津東站新民津浦之濟南京綏之

張家口滬甯之南京均係中日聯運之站辦理代客交貨收價之色

件運費照包件價值核計值華幣五元以下者一角

日幣十仙

十

元以下者一角二分二十元以下者一角六分五十元以下者二角六

分五十元以上每五十元或不及五十元加一角重量逾六十磅

即三十公斤容積逾六立方英尺及易腐之貨違禁之品概不代運

設場造林規定造林事務所規則

奉路黃河北岸植木場開辦數年限於地畝規模不大近年枕木

價值雖長增高至是復行擇定豫境黃山坡新店等處闢地

設場造林儲備木材為軌枕之用規定造林事務所隸屬於總務處為籌備機關設置所長場長林務助理員事務員雇員分任職務着手進行

規定洋員薪水佛郎折合銀元辦法

本路洋員薪水向按佛郎發給歐戰以來佛郎價格日落

從前佛郎價格

時洋員曾請訂一恩價後又規定貼水辦法

至是規定折合銀元辦法凡月薪在七百佛郎以

下者每二百佛郎三十生丁折合銀元一元七百佛郎以上者其起

碼之七百佛郎仍按上折合其超過七百佛郎之數如值銀

元市價僅及二佛郎或二佛郎以下時即按二佛郎折算如值銀
元市價在三佛郎或三佛郎以上時即按三佛郎折算如值銀元
市價在二佛郎至三佛郎之間即按一月內之平均市價折算
自十月起實行所有從前貼水辦法即行取消

七月車務副處長移駐鄭州規定辦事權限

路線綿長首領人員偏處北端遇事難以照料至是將車
務副處長移駐鄭州幫同處長處理全路車務電務一切事
宜遇處長因公他出或受處長委託時得行處長權職權遇

必要時如行車出險或其他事故得就近查勘處置並與瀧海
計路道清各站接洽軍運事宜重要公牘均應副署兼領
段長時即執行段長職務

十一月六日總務處創設法文補習所

為京局職員補習或學習法文創設斯所以補助教育
養成專才為宗旨所設同人俱樂部教員職員均以本
局職員兼任分高級初級兩班額定四十人每日下午八
時至十時為授課時間修業期限兩年

十二月六日順德教會醫院代辦順德段內醫務

自石家莊以南至黃河北岸止病傷人等赴院診治或
派醫生就地診治月給津貼一百元暫訂試辦一年

九日局長王景春奉部令值交通部特派員葉恭綽赴歐
洲考查各國交通狀況部派京綏鐵路管理局局長丁
士源兼代京漢鐵路管理局局長

叁、津浦鐵路沿革史

第一頁

中華國有鐵路沿革史彙編

津浦綫

清光緒二十二年候選道容閎發起籌辦津鎮鐵路之議

當時擬自直隸之天津中貫山東築至江蘇之鎮江名曰津鎮鐵路以正在經營京漢鐵路大幹綫之際鉅款難得故不果行

二十四年十月自立公司向英德兩國銀行商訂借款

是年由總理衙門会同礦務局奏准特派大員自立公司向英德銀行商訂借款

二十五年四月督辦鐵路大臣与英德兩國銀行訂立借款草合同

借款草合同內載係由天津至嶧縣為北段由嶧縣至鎮江為南

段共長一千八百餘里約借英金七百四十萬鎊合市價五千六十餘萬兩九扣交付周年五厘起息以五十年為期借款未清還以前造路及行車一切事宜由銀行代為調度經理每段設立總局一處所設各總局派華洋員共五人又派委銀行代辦一員洋總辦一員總工程局一員所有出入款項歸總局管理每年所餘款項先提十分之二歸銀行等作為酬勞次提十分之一作為公積交兩銀行存儲等語由督辦鐵路大臣具奏奉旨允准遂由總理衙門錄旨照會英德兩國使臣查照立案

二十八年七月奉旨派北洋大臣直隸總督袁世凱為督辦鐵路大臣與英德銀行議訂津鎮鐵路正合同節次磋商迄未就範

第二頁

外務部奏請特派督辦鐵路大臣與英德銀行議訂津鎮鐵路正合同奉旨派袁世凱為督辦鐵路大臣當由督辦大臣委派唐紹儀梁如浩會同英德銀行所派洋員議訂一切旋因德員柯達士呈送北段合同底稿載借款英金八百萬鎊核與原議不符又以德使添索接造枝路二道一由德州至正定一由兗州至開封為原議所無且因南北兩段不能同時合議以致旋議輟陸續磋商迄未就範三十三年五月德華銀行代表柯達士復至武昌催促訂約

前因英德使臣催訂正約甚急政府諭令袁世凱張之洞妥商辦理袁張兩督復請派梁敦彥會同籌議當與德華銀行代表柯達士中英公司代表濮蘭德竭力磋商至是柯達士復至武昌謁湖廣撫

督張之洞催促訂約經張督与之詳商兩次手書要義十五條付之力言斷不能踰此範圍梁敦彥復與公司等爭持五越月會商數十次始將借款築路議定分為二事款仍借自兩國路歸中國自築銀行等均無異說乃照此定議

十二月外務部右侍郎梁敦彥奉旨與德華銀行華中公司訂立天津浦口鐵路借款正合同於北京

是月初十日由梁敦彥與銀行等改訂借款合同二十四條名為中國國家天津浦口鐵路五厘利息借款係英金五百萬鎊以三十年為期十年後全數清還每百鎊加還二鎊半二十年後無須加價初次債票三百萬鎊虛數九三折納於初次售票時提留二十萬鎊以

第三頁

代餘利並籌定直隸山東江蘇三省常年厘稅銀三百八十萬兩作為担保之用所造之路仍分南北兩段由天津經德州濟南府至山東南界之嶧縣為北段由嶧縣至附近揚子江南京對岸之浦口為南段共長約二千一百七十里勘量路線由督辦大臣核辦約計四年造竣於合同畫押後不得延至六個月外建造工程以及管理一切之權全歸中國國家辦理聘用德英兩總工程司合同由督辦大臣自行獨訂綜計此次改訂合同內載辦法確能於造路借款劃分兩事不特主權利權均無損失於原訂草合同多所補救即凡興工用人購料以及提款还款各事宜均操之在己毫不授人以柄較之他項路約實為周密

在北京設立總公所奉旨派尚書呂海寰為督辦

三十四年二月設北段總局於天津

派定總幫辦聘任工程司設局開辦籌策進行

三月督辦呂海寰大學士張之洞等會奏南段路線取道皖境奉旨依議
津浦鐵路原本於津鎮雖易鎮江為浦口仍同立江蘇轄境南段路線
并未聲明應經何處嗣徇皖省士紳之請詳及輿圖傳採衆論議
定南段路線增入安徽省即由山東嶧縣起經江蘇銅山縣取道安徽
之宿州靈璧鳳陽定遠滁州等州縣以入江蘇江浦縣境而至浦口為
終點又由安徽京官呈請加派安徽巡撫會同辦理均經同時奏准
六月舉行全路開工典禮於天津

按借款合同第三款內載開工日期於合同畫押後不得延至六個月外

第。頁

經督幫辦奏報定於六月初二日舉行開工典禮嗣後將北段路工分爲十段每段又分若干分段各段以次興築當時以大宗材料來自外洋須由海河搬運遂於陳唐莊設材料廠建築碼頭並敷設軌道直至良王莊以通幹線

七月設南段總局於江甯

訂定分科辦事章程設立文案處繙譯處材料處核算處收支處庶務處電報處後又陸續添設稽核處報銷處統計處分掌各事

北段添設濟南分局

北段路線表延濟南適居其中故設分局於此後改稱駐濟工程處

歸天津總局兼轄

八月山東官紳請求加寬黃河橋梁

先是呂督辦以津浦全路工程惟黃河橋梁為最鉅勘工到東與山東巡撫袁樹勛籌商勘定黃河架橋地方北自鵲山南至凜口去省城十餘里會奏奉旨後即與德國橋梁公司訂立合同估計工料約需德銀六百四十五萬馬克而督辦中游河工山東兗沂曹濟道丁達意則謂凜口附近省城黃河造橋至為危險稟請山東巡撫咨商督辦大臣暨郵傳部飭局籌商妥辦及凜口造橋業經奏定山東河工官吏一再研究復以為橋空太多拋石護柱窒碍河流提議改寬橋空呂督辦不欲重拂其意督同提辦李德順封幫

第五頁

辦李春湘等與橋梁公司往復磋商議將昔定橋空之分為二十一空者改為十有二空減少柱數中洪加寬并深築墩基以保路工河工之險山東官紳漸無異議惟因種種翻變層層加價先後所估工料費用相差幾及一倍之多

十二月南段興工

是年六月於天津舉行全路開工禮後南段先由總工程司從事測勘撙局成立布置一切至是始實行興築次春更劃定工程區段分任員司逐段興作路工乃以次進行

宣統元年三月設立北段路務實習所

初以北段路線幾及全路三分之二用人孔多亟宜儲才以應要需爰

設北段路政學堂分班招生入堂肄業當時以此學堂原係草創規模尚欠完備未便遽稱學堂乃改為北段路務實習所暫借北段總局附近學會處開辦嗣後商之郵傳部將實習所歸併部內路政傳習所辦理由部派員至天津甄別學生評定甲乙分別去留乃行裁撤

五月南段路工被水

是夏蘇皖境內大雨滂沱江流高漲至浦口江岸首段於秋後始克施工而臨淮蚌埠一帶暨淝淮兩河間水災尤鉅已成之工半遭冲壞

八月勘定天津首站

天津首站初由總辦李德順擬立於天津南門外之南開原未

第 五 頁

思及接軌京奉也一時地販勢豪羣於南開攬買地畝思轉售於鐵路
以為壟斷居奇之計而士紳亦以為南開設站不便聚議控揭波折
層出至督辦徐世昌任事後始廢南開設站之議至是乃決定於河
北隄頭村趙家場一帶購地辦車廠即以京奉接軌之處為首站焉
十一月北段總局始行分科辦事規定職掌簡章

就舊有之規模酌定其分任之職掌復為之分科治事大致分為總務處
工程處材料廠車務處電務處警務處稽查處旋又添設機務處總
核算處規定職掌簡章呈准頒發實行

十二月設立天津醫院

濟南舊有官設中西醫院一所本路黃河南北在工員役遇有疾病恒

往求診加以黃河橋工之工匠因傷醫治者尤夥以致官醫院藥料
飯食資費甚鉅曾由北段總局捐助銀一百兩維時總局已派醫官擬
即自設醫院以備療治惟因工段衰延兼顧難周暫與官醫院規定
鐵路醫院未立以前託為診治由局每月津貼官醫院藥資銀一
百兩至是本路天津醫院粗具規模而黃河以北已逐段通車醫
員乘車往來或將病者送津診治均稱便利嗣又增設濟南分醫
院並擴充南段浦鎮醫院愈形便利

二年三月劃分南北段路線以運河橋為界

原定借款合同第二條規定本路路線由天津至嶧縣為北段由嶧縣
至浦口為南段本未指定分界處所因利國驛為兩省交界而

第 七 頁

南北段亦因此而分嗣由督辦審定改以運河橋為界將河以南之地段劃歸南段築造河以北之地段劃歸北段築造以期分明并由總公所電飭照辦

七月皖北大水路工被災

此次水災較元年為尤鉅水逾路隄有至四五尺者固鎮宿州等處受害最甚乃添設橋梁增修涵洞加高路隄並加長滄河橋身以為疏洩防禦之備

八月督辦徐世昌幫辦沈雲沛奉旨與德華銀行華中公司訂立津浦鐵路續借款合同於北京

當時因原借洋款不敷修造鐵路之用計北段應借虛數英金

三百三十萬鎊南段應借虛數英金一百五十萬鎊共英金四百八十萬鎊由督辦徐世昌封幫辦沈雲沛根據原借款合同第十五款向銀行籌續借洋款訂立續借款合同二十三條奏准簽印此項續借款聲明仍按原借款合同辦理惟此項合同附表應按債票所載每年付息二次還本一次又以原借款抵押餘款作為二次抵押至續借款應還本息最多之年另向直魯皖蘇四省指定虛抵作保之款每年厘稅銀三百六十萬兩其餘條款尚有不同之點較之原訂合同似有進步

十一月與京奉鐵路在天津總站舉行聯軌典禮

本路北段路線以天津為起點即以京奉原有車站分別擴充

第八頁

作為兩路公共車站站內所需站台房屋軌道岔道均由京奉路妥商建築另行核給租價經段總辦朱啟鈴會商京奉總辦盧祖華參酌各路成案公同擬定津浦京奉兩路公共車站聯絡軌線正合同十二條又附訂互用車輛合同十三條交換運貨合同五條天津總站正副站長權限章程十八條互相簽訂分別存案是月十八日天津總站雙軌告成由兩路總辦率領員司到總站舉行聯軌典禮

十二月防疫事起停駛津濟段客車

東三省鼠疫繁興傳入津隼外人惶懼羣請停車北段總辦帶同中西醫官特開專車沿途檢查良王莊泊頭東光縣德州等處均

有染疫斃命者確為因自閩外之傭力若工所傳染德州以南尚未發現經山東巡撫電請停止津濟往返通車當時雖各站設立檢疫院終難杜絕根株不得已稟明督辦將客車全行停駛至三年二月疫少衰復將各車照常開行

三年四月淮河橋工告成

淮河建橋為南段最鉅工程初恐有妨鹽運江皖官民悉主建造活橋嗣屢經磋商試驗奏定決建呆橋於元年十二月開工至是始克告竣

八月南段路工完竣

南段全段路工至是完全告竣於本月二十九日釘入最後道釘與北

第九頁

段接軌溯自光緒三十四年六月舉行開工典禮至此約歷時三載有半視借款合同內載四年告竣之規定提前半載此外房屋土石纖屑工程雖尚有未能藏事者至去年底亦大致完竣

南段通車

南段工程由南逐漸而北每段工竣即隨時開行料車以資輸運二年十二月浦口臨淮段開始售票搭載旅客三年四月設機車處六月設車務處委定各站車務員司是月路工告竣即全段一律通車

九月南北段警察成立

北段工程時代未設路警所有各段各廠護勇多係臨時雇

募二年六七月間議將北段路警畫為三路以天津至平原為第一路轄綫平原至南驛為第二路轄綫南驛至韓莊為第三路轄綫二年十月在濟南設立巡兵教練所招募訓練三年三月以學兵編成第三路護路巡兵隊遴選隊官排長統以管帶擇要駐紮第一路警察隊亦在津招募教練是年五月成立一路之內分數管轄綫每管轄綫又分數分轄綫派警官巡官巡長以警察長領之第二路警察隊則接續於第三路護巡兵隊之後亦就濟南編練之至是乃克成立至於本路南段測勘之始臨時招募護勇伴隨洋員出發工程時代畫定彈壓區段募勇彈壓至是巡警教練所甲乙兩班學警先後畢業陸續按站派出各

第十頁

段護勇漸次遣散

革命軍興南段總局遷移路工停歇

武漢起義淮河流域響應臨淮關附近各站均被劫掠旋在臨淮關及浦口一帶開仗車輛為軍隊帶去甚多南段局員北徙鐵路交由總工程司暫時管理一切未完工程均皆停頓

十月北段路工告竣全段通車

二年天津首四段工程告竣三月於陳唐莊德州間試開工程料車間挂客車以便民人十月德州鵲山設站始改售正式客票十一月天津總站達良王莊之幹路成與京奉接軌始以總站為開車起點是年正月濟南泰安間已開始營業三月進至大汶口五月進

至南驛閏六月進至兗州十月進至韓莊自是北段路工告竣全
段通車惟黃河橋尚未落成南北客商均以撥船渡送焉

民國元年（以下均按陽歷）五月臨棗枝路通車

嶧縣中興煤礦公司為沿北段路線惟一之煤礦辦有成效出
煤甚多而礦在叢山之中運送維艱雖修有台棗鐵路以就運
河惟河水日涸銷路有限乃由農工商部咨商郵傳部修築
臨城至棗莊枝路以就礦場而擴路運計長三十五啓羅邁當
至是興修工竣通車煤運便利路礦均多裨益

七月南段警察改編

南段警察管轄區域前經編為四綫至是乃重行編制分為兩

第十一頁

綫由浦口至三界為第一管轄線管店至蚌埠為第二管轄綫每
管轄綫區分為三分轄線蚌埠以上至利國驛各站則由護路
隊填紮保護

八月裁撤津浦總公所於交通部路政司設立津浦事務處

督辦朱啟鈴呈請取銷津浦督辦將原設機關暫行併部奉
大總統批准即將總公所裁撤於交通部路政司內設立津浦
事務處專辦津浦之事蓋因黃河橋工未竣尚在工程時代
故不能與他路一律也

十一月充濟枝路通車

宣統元年五月山東濟寧紳商稟請改線經由濟寧八月

津浦鐵路四省公司亦以為請經由北段總局查得改線徒糜鉅款無裨實際乃倡議修築充濟枝路以徇輿情緣此路約長六十里地勢平行無重山大橋施工較易需費匪鉅較改線各費為省而所入有加於幹線亦多裨益遂決議興修至是工竣通車商民便利

黃河橋工告成

黃河橋工自光緒三十四年由德國橋梁公司代表傅克威承辦興築後雖經重議做法另估工價展轉遷延幾有停工之勢而幸未停工然終以加深墩基及各項改造屢展工期延至斯時始慶成功此橋起自河北岸之鵲山達河南岸之凜口

第十二頁

長一千三百米達共分十二空中洪橋空五計長九十一米達者三
空長一百二十八米達者二空長一百六十四米達者一空其餘邊空
均各九十一米達於是南北二千里之路程至此而貫通焉

十二月與京奉鐵路訂立天津提站及東站開車章程

為謀搭客之便利起見與京奉路訂立天津總站及東開車
章程每日由東站開上行車兩次由總站開下行車兩次於十
二月一日實行

撤銷津浦事務處設全路總局於天津

工程時代南北兩段各設總會辦現因南北通車進為營業時
期故將南北兩段合併設全路總局於天津統轄全路設總辦

一人會辦二人改南段總局為分局以一會辦領之并將交通部路政司附設之津浦事務處即行撤銷所有本路一應事宜自二年一月一日為始与各路辦法一律歸路政司實行督率辦理二年三月取銷新舊搬運公司收回自辦

開車以來建設未備南段各站站台內外搬運事宜暫由民生公司承辦後有新立公司爭搬貨物交關釀事客商裹足乃呈奉大總統令准將新舊兩公司一律取銷所有南段各站搬運事宜皆由本路收回自辦後雖屢有商民稟請承辦均經據案駁斥所有從前壟斷勒索等弊悉予銷除貨物暢行商旅稱便焉

第十三頁

五月開行直達通車

南北通車以後行旅往來日繁因將津濟徐浦每日分行之快車改為直達通車並改訂特別通車辦法所有開到時刻均與京奉滬寧兩路商訂銜接自是月一日施行

六月灤口碼頭岔道暨由灤口至黃台橋枝路修築完工

原議修灤口大昆岔道接至碼頭以利商運該處堤上原有鹽垣一處曾由運庫籌款築有輕便鐵路一條直至小清河岸之黃台橋地方名曰清灤鐵路專運官台王岡等場鹽斤迄已十有餘年因恐本路岔道展長分其權利屢經梗議近聞商鑑於外人之覬覦因本路展此岔道遂并商請添築灤口至黃台橋枝路為

交通部公文紙

收挽權利之計民國元年十月由局詳部奉飭會同山東運司暨網商等協議辦法二年一月開工於是月內一律告竣

七月與膠濟鐵路續訂聯絡軌線交車合同

宣統三年四月曾與膠濟鐵路公司訂定聯絡軌線交車合同惟條文尚有未盡故須續訂並訂明兩路於各要站互賣客票及行李票以利行旅於是月十五日實行

與膠濟鐵路訂定黃濼枝路暨濼口碼頭岔道過車條文

黃台橋至濼口碼頭枝路竣工之後與膠濟路訂定過車條文於是月十八日簽字

口月設輪車事務所

南段下劃至浦口公渡小輪原由南局庶務科管理嗣由部派洋員辦理其事乃設輪埠事務所將公渡小輪歸其管理後改為港務處仍管各小輪及浦口各貨棧一切事宜浦口站沿江碼頭亦分別建築以備客貨上下裝卸之用

十月裁撤沿線厘局實行寓征於運

七月交通部致國務院說帖倡議裁撤路厘寓征於運即按各路情形由路局色繳厘捐以抵補固有路厘之收入並規定扼要辦法八條以全國所運向征收厘之化員之車價百分之六為抵補路厘數目之標準由國務會議議決實行至四年五月財政部復設津浦全路商貨統捐此項辦法因即停止

加開四等客車

由天津至滄州向收車價一元六角因有某輪船公司在御河行駛小輪往來津滄間運送客貨收價低廉鐵路甚受影響乃自十月十五日起於津滄間開行四等車每日往復一次以資抵制票價以五分起碼每過一站遞加五分次年四月又推展至德州價廉行速客商稱便而他項客車進款並不因之減少

三年一月擬訂暫行職制實行改組

去歲三月由部頒本路管理局暫行職制三十九條參酌現在情形改訂為二十二條詳部核准實行改組設管理局於天津管理全路一切事宜以下設置十三處曰總務處曰駐濟辦事處曰駐浦辦

第十五頁

事處曰帳務處曰車務處曰工務處曰機務處曰港務處曰電務處曰庫務處曰地務處曰醫務處曰警務處各處設處長正副總管又設秘書顧問分段工程司分段洋提官辦理一切事務總務處先設提務營業考工編查會計警務庶務七科分別任事

三月改編警備隊

路警原分三段每段有警察有護路兵有稽查隊性質不同編制亦異殊不足以昭劃一至是乃統改編為警備隊兩大隊分駐津宛充浦兩段每大隊編為十分隊餉章名額暫照護路隊編制以歸一律另編偵察隊一隊係就原有稽查隊改編分隸兩段均於三月十五日實行編定其警務處總副警官仍暫不設置統歸總務處直接管轄以

便指揮而資統一

四月實行五路聯絡運輸

上年部飭各路妥商聯運辦法一切條例研究累月經部局折衷編定飭五路妥籌實行手續並由京奉路主任与各路商訂各種細則詳部核定於四月一日起發售聯運客票本路天津浦口等九站均發售此項客票天津站開到時刻与京奉車銜接浦口站与沪寧車銜接在濟南亦与膠濟車銜接

九月收回駁運事務

浦口搬運貨物前經公司承辦爭攬客貨屢滋事端嗣經江蘇省都督先改為官督商辦甫經取締命案迭出至是始由宣武上

第十六頁

將軍交由本路浦口辦事處接收自辦於五月四日開辦並擬定浦口下關駁船載運貨物及汽船拖帶價章詳部備案商民稱便
口月與浦信鐵路規定接軌地點

以烏衣一站為本路與浦信鐵路接軌之處所有建設車站地點由浦信總工程司勘定甲乙兩種由本路韓浦段總工程司詳加研究決用乙種地點詳部准行由浦信路先行興修土車站再行遷移
四年三月改定驗收客票辦法發售月台票

各大站棚工程大致完竣考取前票司事派赴各站於棚口收驗客票並發月台票用禁閑人棚入票價每張大洋五分並規定年票季票月票各種價值於是月一日實行

四月規定暫行收發商電章程五月與天津電報局議訂接轉電報合同
因劃分本路與電報局收發商電之規定訂定暫行收發商電章程
附以箋釋更由車務處與天津電報局拟定接轉電報合同七條於五
月十五日雙方簽字於六月一日實行

六月裁撤濟南辦事處

六月部令飭將濟南辦事處機關裁撤因由總局派員接收酌留員
司歸管理局總務處管轄派駐濟南辦事

八月津兗充浦兩段警備隊歸併

是月津兗段總隊長升調乃派充浦段總隊長為全路提隊長將兩段
警備隊歸併以資撙節惟從前職制已不適用因另擬修正暫

第十七

下

行職制條文送部次年由部訂定警備隊編制暫行章程十八條
附表四第第二條內規定設統領一人分統二人當均遵照改編

試辦林場

開闢林場養成道木足以振興實業杜塞漏卮因擇相宜地方先
行試辦前由地務處調查本路餘地栽種樹苗一面籌購浦鎮山地
將沿路長成之樹移植本年先從濟南餘地敷設苗圃入手計地七十
畝秧苗有德國槐樹并黃松榲桲日本黑松等十三種共九十一萬餘
株五百八十五畝云

五年一月統一全路帳務辦法

本路暫行職制將南北段洋帳房改為分段帳務處另設帳務處以為兩

交通部公文紙

分段帳務提要機關名雖統一事仍兩歧客貨各帳仍兩段各立簿冊未能統一乃自本年一月一日起將全路客運帳目貨運帳目分歸兩提管管理一切收支及與德華滙豐兩銀行往來帳目由兩總管會同管理又將辦事機關酌量改組於兩洋提管一洋查帳員外分設計核簿記客帳貨帳四科

五月浦口辦事處改組

浦口辦事處原係南段總局改組人員既多糜費甚鉅緣將原設之華洋文秘書暨總務營業會計考工編查警務庶務等七科併為總務文書庶務三科

九月接收浦信鐵路事務并籌定結束保管各事

第十八頁

部派津浦鐵路管理局局長兼管浦信鐵路事宜執行該路督辦職權乃分別派員赴北京總公所烏衣工程局接收一切其結束保管各事所有往來公件即責成各處課派員兼管不另支新以資撙節

十月拟定編制專章實行改組

交通部為劃一鐵路組織起見訂國有鐵路編制通則第五條內載各路編制專章另行規定因今本局根據通則并斟酌情形要擬呈核是月由部公布本路編制專章十三條附職員名額表設置總務處車務處工務處機務處會計處各處分科辦事處設處長科設主任員為之領袖支配職員全行改組至十二月九日就緒其後復援

照京奉鐵路編制專章於總務處增設營業課又將港務事項隸屬於駐浦事務所

六年三月拟定本局辦事規則

局制改組於上年十二月間就緒而劃分權限責任攸關講求勤務端資考核乃依編制專章第十二條之規定由局拟定管理辦事細則六章呈奉部令酌加修改共為三十五條自是月起實行

八月路線被水

本年夏秋間上游各河同時暴漲隄防紛決水勢浩大八月八日西河決口水灌路隄天津西站至楊柳青段內軌道被水淹沒路基漸次塌陷良王莊以北路隄復被冲決五處計長三十四啓羅米達楊柳青以

第十九頁

南運河橋基板橋沖去三十餘塊九月二十三日子牙河決口陳唐莊路隄被沖數處嗣以地方官廳為保全津華宣洩水道起見復將該段路限挖掘多處路線被毀計長二十五啓羅米達又路線二十零二啓羅米達處涵洞一座亦被沖塌九月二十九日德州黃河涯間路隄因運河漫決路線沖潰三處計長三十四啓羅米達所有津韓段內被水沖毀路線總共延長九十三啓羅米達交通梗阻運輸停滯修復工程極為浩大誠本路年來非常之損失也

十一月修復臨時工程全路通車

德州黃河涯間修復後於十月十八日通車未修復以前先行搭架浮橋以渡搭客天津西站至良王莊一段初因水漫軌道高逾數尺不能施工

至十月半後始漸涸出晝夜趨工修築先將第三第四等次快車於十一月十五日起照常開行其他各次慢車及化員車均亦陸續通行十二月港務事項改隸車務處並派洋員接充主任員

港務主管事項大率與海關及外洋商船交接居多設立之初即係僱用洋員綜司其事上年改派華員接辦未著成效後以飛虹輪渡失事乃遴派洋員接充主任員又以駁運裝卸化員棧等事均與車務運輸相連帶乃將港務改隸車務處統轄以一事權

裁撤工務處於總務處添設考工地務兩課

上年改組添設工務處分置文牘工程地畝三課按之事實工務處並無管轄工程司及處理工務之實權所屬各課承辦事項亦僅

第二頁

撰拟局長名義稿件与總務處各課办事情形無異迹類駢枝遇事迂折於進行方面尤多遲滯因由局呈部將工務處裁撤仍於總務處設立考工課辦理關於各處工事之考核暨保管各項圖籍事項並將地畝課亦併隸總務處改稱地務課



肆、正太鐵路沿革史

正太鐵路之沿革

清光緒二十三年

以下均用舊歷

華俄銀行代理人璞科第與晉撫及晉省商務局紳議

築柳太鐵路

晉省土產饒沃尤以煤鐵為大宗祇以關山既塞轉運多艱璞科第議築柳太鐵路自正定府之柳林堡起至太原府止計長五百里借款二千五百萬佛郎二十四年訂立草合同

二十六年晉撫毓賢請暫停辦會奉匪事起因以延擱

二十八年晉撫岑春煊議將柳太作為蘆漢枝路援照蘆漢合同歸併於鐵路

總公司

是時盛宣懷為鐵路總公司督辦與華俄銀行總辦籌商將原訂合同作廢

九月總公司與華俄銀行訂定借款合同二十八條

合同詳見別表

借款法金四千萬佛郎

約合華銀一千三百萬上下同時並訂定行車合同十條行車之事委之銀

公司代理

二十九年七月總工程司挨士巴尼以改用窄軌入告得請勘測路線以獲廉

縣屬之石家莊為首站與京漢之枕頭站相接總公司派道員潘志俊為總辦

隨即購地興工

三十二年九月設立郵傳部正太路移為部轄

先是正太文件多由京漢轉遞至是遂與部局直接來往

三十三年八月全路工程告竣

維時行車規則概未議定故於一切事宜暫作試辦

交通各事

三十四年十一月

即西曆一千九百零九年十一月一日

改為實行行車

宣統元年添修防水工程由部撥款四十四萬三千元

正太全綫計長二百四十三公里祇有四十公里坦途餘皆峯巒

層疊河澗交錯夏間山洪陡漲勢若建瓴艱險情形為他路所未有總工程司米來哈力籌保護請撥款添修善後工程復由鐵路總局派員查勘批准興工計修大小石堤六十餘座橋梁溝道亦頗不少

宣統二年各大站建設柵欄出售月台票

宣統三年八月武漢革命軍起九月晉軍響應正太鐵路適當其衝

晉軍起事娘子關以西各站均

為所佔清軍抵禦於之驢嶺商運停滯者兩月有餘及吳祿貞被戕兵士土匪肆意搶掠正太圍牆設備較嚴尚未受害

民國元年

以下均用陽歷

二月兵變正太員司多被搶劫而正太公物幸皆無虞

上年石家莊被

搶正太華洋員司組織自衛團辦公之暇若持槍械練習兵操此次兵變防守雖嚴亂兵未敢闖入

二年八月路綫被水

是年八月初間連日暴雨山水洪漲頭泉路堤冲壞一節十三日夜間壽陽一帶風雨大作山洪驟發過於路堤水勢為從來所未有路堤冲毀二十餘處電杆傾倒消息不通十八日

岩會地方護道石堤並井陘煤礦所修大橋亦被山水冲壞修復工程及添購橋梁需款甚巨除由正太自籌外並請 部撥四萬元以資接濟

十二月部頒劃一局稱更名交通部直轄正太鐵路監督局總辦改稱局長

是時各路

局名稱尚未劃一而以借款關係權限廣狹不同遂由部頒定京漢津浦京奉京綏滹寧廣九株萍吉長八局定名管理局正太道清定名監督局總辦改稱局長改發關防以資遵守

三年壽陽一帶移修路床添設橋梁

壽陽一帶連年被水頗思整山改綫祇以工程浩大籌款維艱故先將第一百六十至一百七十段羅密達

之路床移築高坡之上以期遠離河灘免遭水患此項路床約二十華里其間修造通水涵洞及水溝一十三處並於第二百二十至二百三十啟羅密達間添設橋梁展寬橋口以資宣洩

六年石家莊開挖水溝

是年夏間石家莊地方因原有水溝不敷宣洩大被水災正太鐵路於園牆之北挖水溝一通以達原有之水溝又於園牆之西橫貫各軌道開一

水溝以達園牆之東再由京漢接修以通休門栗村等處

七年改修路綫

正太路綫頭采以西井陘以東坡度太陡運輸力減少不敷應用經即呈部批准另勘路綫現正興工



正太鐵路借款表

| | |
|--------|--------------------------------------------------------------------------------------|
| 借款名稱 | 一千九百零二年中國國家鐵路五釐借款 |
| 簽訂者 | 督辦鐵路大臣盛宣懷華俄銀行總辦佛威郎 |
| 簽訂日期 | 光緒二十八年九月十四日 西一千九百零二年十月十五日 |
| 債權者 | 華俄道勝銀行 |
| 借款用途 | 建築正定府至太原府鐵路 |
| 借款總額 | 法金四千萬佛郎 |
| 利息 | 五釐 |
| 實收價格 | 九成 |
| 還本付息日期 | 三月一日還本付息九月一日付息 |
| 還本付息辦法 | 所有本路餘利陸續提存法京華俄銀行至借款還清為止並託銀行於每次到期三十日以前兌換佛郎以足下期應付之款為度於期前二十日劃出開支如或不敷應於期前六十日用現款或他款交付華俄銀行 |
| 擔保品 | 本路財產及進款 |
| 代辦行車 | 借款期內由銀行代辦行車事宜 |
| 年限 | 三十年 |

| | |
|--------|------------------------|
| 還本分期 | 自借款賣票之第十年起分二十年勻還 |
| 還本始期 | 民國二年二月一日 |
| 還本終期 | 民國二十年二月一日 |
| 還本付息用費 | 百分之二釐五 |
| 提前償還條件 | 自宣統三年後無論何時可以全數還清立將合同消廢 |
| 酬勞金 | 每年以行車實在餘利二成酬勞 |

伍、京綏鐵路沿革史

中華國有鐵路沿革史彙編

京綏綫

清光緒三十一年四月督辦鐵路大臣直督袁世凱督辦國內外鐵路大臣胡燏棻會奏提撥國內外鐵路餘利興修京張鐵路

張家口居京師西北外通蒙古內拱中原自昔為扼塞重鎮而元明以來貨物互市亦為額頗鉅駝馬載道轉運維艱初有多人議由京建築鐵路歷請商修均無切實辦法尋英俄亦爭欲延攬於是督辦大臣等議定改為自辦以保路權會測內外鐵路告成進款頗有贏餘飭總辦道員梁如浩與中英公司磋商即就贏利項下預先劃存六個月借款本息提用其餘撥為京張建築經費復由督

辦大臣與英公使等商經年始定至是奏准興修并聲明專用華員經理吾國鐵路以官款舉辦並不借材異國者此為嚆矢

以陳昭常為總辦詹天佑為會辦兼總工程司

時創辦鐵路工艱款鉅閩係大局督辦大臣乃以總辦閩內外鐵路道員陳昭常調為京張總辦擘畫一切規模道員詹天佑自幼即派赴美國留學九年為鐵路工學專家歸國後轉至閩內外鐵路工程司至是受總司工程之任即率工程人員徐文瀾張鴻誥等由豐台起沿途測勘至張家口未兩月而歲事預定分為三大段興修由柳村接閩內外鐵路北經京師廣安門至南口為第一段由南口經居庸關溝至岔道城為第二段再經懷來宣化至張

第 頁

家口為第三段測綫長三百六十餘里估銀七百二十九萬一千餘兩九月

督會辦大臣

時胡燏棻改為會辦大臣

會奏備案

設總局於天津

初以秉承籌辦及撥款購料等事駐津為便三十二年五月因工事繁興須就近管理復移駐北京津局即改為轉運所辦材料轉運及接洽事項

六月設北京工程局及豐台材料廠

工程局設於阜成門外由總工程司駐局督率工事支配材料經營締造沐雨櫛風爾時鐵路人才甚稀各工程人員多調自國內外鐵路故工次有老路新路之說

交通部公文經

十月與國內外鐵路訂立製造車輛轉運材料合同

開辦伊始規模未備應用機車及各項車輛橋梁機件多須訂由唐山廠代為製造其購辦大宗外洋材料及開灤煤鑛亦應由國內外鐵路特定專價隨時轉運並於塘沽或新河等處代為起卸點驗又津局與沿路通電亦須借桿掛線定給租費於是并立合同深資借助

三十二年五月始辦鐵路警察

設巡官巡弁檢事各一人長警五十名分駐材料廠及各工次開路時曾借調國內外鐵路警察兩棚旋即撥還

設車務處

第 頁

時第一段路工將竣先後購買機車並由唐山廠製造客貨車輛運料載客節節行車乃詳准設立車務處調閱內外鐵路車務總置楊昌齡為總管籌畫運輸是為京張營業發軔

七月於南口初設機器廠分設材料廠

工廠為鐵路重要機關設備既須遠圖位置尤應適當當京張中豆山道不易載運重大機件物料惟南口扼函溝下游高原寬敞地址雖非適中與各路相距較近於載運肆應擴充諸計畫均屬相宜自是間始建築機器廠及材料廠購機施工次第布置各設總管歷年擴充機廠畧分鑄工錘工鍋爐模型打磨各廠及修理機車修理客貨車並油車各房料廠既經設立即將初設曲立台

交通部公文經

廠裁併後展築張綏因距南口較遠復於張家口專設機廠料
廠規模均較南廠畧小民國五年十一月改訂編制將南口兩廠名為
總廠張家口兩廠名為分廠組織始定

車通南口

柳村至南口路工初劃為三段以正工程司鄺孫謀副工程司陳西林
俞人鳳分任建築自前年九月興工是年八月全段工竣即於南口舉
行通車式

開辦雞鳴山煤鑛

初京張建築之議既定直督即咨准商部由北京至張家口附
路一帶鑛苗甚多宜先儘京張鐵路開採實行路鑛相維

第 頁

之計藉杜外人覬覦三十一年五月北洋大學礦學教員德雷克查勘南口宣化一帶煤礦備具節畧上陳直督是年二月札發查核乃派鑛師吳仰曾復勘具報煤苗之佳厚者距路線較遠轉運維艱糜費鉅收效遲惟雞鳴山各鑛煤質優劣雖不等尚堪適用主張試辦徐圖擴充七月詳准暫由路款內借撥開辦經費十萬兩遂收併土窯設局購機從事開採作為京張附屬產業以備路成行車燃料其時直省鑛政調查局亦派鑛師鄺榮光往勘以雞鳴山鑛煤槽不寬厚附近玉帶八寶二山奉為東西兩幅宜聯絡一氣三十四年九月詳請咨發鑛照即聲明劃入範圍循序施工宣統元年閏二月经農工商部發給第五十九(雞鳴山)六十(八

寶山)及六十一號(玉帶山)鑛照三紙

三十三年正月與京奉路(即國內外鐵路改名)訂立租用豐台至柳村綫行車合同

京張既定首站於豐台由柳村至豐台七里應由京奉路另修專綫接軌行車並供用水塔轉盤等項至是訂立合同同年給租費二十元

二月接修京門枝路

京西門頭溝一帶為近畿產煤旺區初議修築京西鐵路三十年有煤商迭請商辦後查有私借洋款關係明年三月商部即咨行國內外鐵路大臣定由官款籌辦三十二年五月始奏准歸京

第 頁

張接修定名京門枝路十月郵傳部仍指由閩內外鐵路餘利項下提撥建築費至是派工程司柴俊疇主辦興工

四月以詹天佑為總辦閻冕鈞為會辦

自前年九月奉旨設立郵傳部各路漸改歸部轄至是陳昭常調赴東省旋升吉林巡撫部以詹天佑升任總辦仍兼總工程司常駐外總制建築工事時翰林院編修閻冕鈞以補用道任郵傳部總務主稿派為會辦襄理局務並籌畫購地行車管理規則各事宜

三十四年正月工款改由鐵路總局籌撥

初京張建築費由閩內外鐵路年撥銀一百三十萬兩緩急懼不濟輒就款興工因陳其隱部飭改由鐵路總局按月籌撥自是月需工款

交通部公文紙

每能先期濟用工程賴以迅速卒如原奏定期竣工其時鐵路總局局長為梁士詒也

五月鑿通八達嶺山洞閘溝一帶工程告竣

太行山幹脈橫亘閘溝一帶路線必須經過者約四十里多複嶺峭壁難通行間有鳥道亦崎斜不易取基初議建巨橋傍山直上處危險乃改定鑿鑿堅石山洞四以八達嶺工程為最艱鉅山勢奇特上阻長城不易掛綫測度幾費躊躇始從山腹南北分鑿更由嶺峽通二井下至軌平深約一百十餘尺再於內分向進行六層同施工作朝夕不輟時近雨載乃得鑿通直綫及水平一如原測所期者無異計長三千五百八十尺其居庸閘洞長一千二百零四尺五寸五桂頭洞

第 頁

一百五十尺石佛寺洞四百六十三尺均先竣工至其河路線所經多隨彎取勢削高填深力求繞避青龍橋等處洞工故彎曲半徑有小至六百尺者坡度有竟至三十尺內便高一尺者當時困苦經營為工程司顏德慶襄其事者為蘇以昭張鴻誥也定綫時外人每疑中國工程司不能勝任及成咸嘖嘖驚異稱為世界著名工程之一云

八月測勘張綏路線

三十二年公爵博迪蘇奏議展修張庫鐵路三十三年庫倫辦事大臣延祉復以為請郵傳部奏復候京張路成再行籌議接修至是京張工程將竣部令預籌展築所宜總辦詹天佑乃建議以張庫綫長款鉅所經多里墟少貨運不如逐節展築先偏西至

經遠歸化侯成再圖西北進而庫倫而恰克圖聯絡西比利亞鐵路部如議遂派工程司俞人鳳沿途測勘十一月奏明備案

十一月京門枝路告成

路線由西直門直向西行經碑梁抵三家店過永定河建大橋長八百尺建門頭溝外小龍村長四十七里實用銀五十七萬四千餘兩設三家店門頭溝兩站後因西山一帶春夏遊人甚多復於附近設黃村小站初建築以暮年為期乃所經地盡膏腴墳塋叢雜園購困難工作延宕故逾年始集事是年二月工程司柴俊疇乘夜工裝換八里莊附近橋梁當橋下審視中綫適巨木瞥然下墜重傷骸骨數月始痊部以奮勇趨工存記異帶勞績

第 頁

宣統元年七月郵傳部奏請展築張綏鐵路

前年俞人鳳測勘路線初由張家口起程查勘計度八岔溝出新平口
踰鷲嶺壩經豐鎮寧遠過石匣溝達歸化城是為北綫復折向東
南經和林格爾進殺虎口歷朔平大同陽高天鎮懷安抵張家口
是為南綫工程互見難易運輸各有所宜審度至再乃擬就南綫
之東段築至大同北折邊牆出得勝口經豐鎮接北綫之西段更西
南由歸化築枝綫至河口為西通甘肅兩省之道於是大同之煤炭陽
高之雜糧庫倫寧夏之皮毛牲畜均可就遠近而萃挹之而北綫之
鷲嶺壩腦包山南綫之老翁壩佛爺溝等險峻工程概可括免部
據以奏請展築并指京奉京張兩路餘利為建築費仍以京張人

員經辦其事得旨報可九月遂興工

擴充路警

光緒三十二年九月因第一段通車增設巡弁一人長警五十名三十三年九月接修京門枝路增二十名三十四年六月彈壓宣化段工程增五十名是年七月部既奏准統籌添設護路巡警復以京張工程將竣札飭籌畫路警分布名額又增設巡弁二人長警三十名於是全路共有長警二百名以一百八十名駐路二十名駐雞鳴山鑛為當時定額

八月全路工竣通車

京張自光緒三十一年九月興工以原奏限期四年乃分段并舉

第 頁

其第三段所經蛇腰灣老龍背鷄兔梁等處或依山臨河或徑紆
壁峭不減閼溝諸工之險經工程司陳西林俞人鳳翟兆麟等極力
經營繞免洞工者費甚鉅及是一律工竣計築綫自柳村起經苑平
昌平延慶懷來保安(今名涿鹿)宣化萬全七縣境共長三百五十七
里用銀六百九十三萬五千餘兩較原估為減亦未逾期籌款之力工程
之勞非上下競謀曷克臻此其時除租用豐台車站計沿路建設廣
安門西直門清河沙河南口青龍橋康莊懷來縣沙城新保安
下花園宣化府沙嶺子張家口共十四站又因閼溝一帶往來分運
車次最密設東園居庸閼三堡西撥子四小站專備文錯列車
不載客貨郵傳部尚書徐公世昌既親至沿途驗收遂於十九

日擇南口車站行全綫開車典禮致辭獎勉杯酒騰懽一時中外士紳來與觀成者幾萬人誠盛事也

是年營業進款八十七萬五千五百八十六元

光緒三十三年進款十二萬一千三百六十四元三十四年十五萬三千五百九十九元至是全綫通車營業漸盛載客二十五萬五千四百七十一人運貨二十一萬一千三百十三噸（英噸）

二年六月與遊美學務處商定添設清華園車站

遊美學務處於京北清華園建立學校請就近添設車站以便運料乘車並訂定津貼辦法三年二月開站行車

是年營業進款一百九十三萬二千一百六十九元用款一百二十五萬四千

第 頁

四百三十七元

載客四十萬零五千一百六十四人運貨四十二萬二千一百三十六噸
三年三月以閻冕鈞為總辦

前年冬詹天佑赴粵辦路仍遙領京張總辦舉陳西林為副總
工程司擔負工程責任至是部以兼顧為難乃升會辦閻冕鈞
為總辦

張綏設總辦旋裁之

自張綏奏准興工京張工程局於前年九月移駐張家口改稱張
綏工程處是月詹天佑既卸職部以養路與新工均關重要另
派鄭誠為張綏總辦兼京張會辦閻冕鈞復兼張綏會辦

雖實行分立仍互為協助并調鄺孫謀（光緒三十二年調赴粵
省辦路）為張綏總工程司旋兼管京張養路事宜九月復裁
張綏總辦缺仍責京張總辦兼其事即併稱京張張綏鐵
路

十月張綏展綫通至陽高

四月張家口至天鎮第一段工程甫竣部以款絀令緩進其時仍就
京張餘利勉籌天鎮至大同第二段工事十月達陽高會武漢軍
興乃停工然一時貨運極盛日行商車至三十六次

是年營業進款一百八十七萬零六千三百四十四元用款一百十五萬六
千七百四十一元

第 頁

載客四十五萬一千二百七十二人運貨四十二萬九千七百六十三噸

民國元年三月總局遷回北京

宣統三年八月武漢民軍起各省震動京師尤洶洶謠言數至京
張日解行車進款深慮危險九月將總局暫移南口藉資鎮攝
至是國體已定項城袁公出任臨時大總統都市人心大定乃復遷
回

是年營業進款二百六十二萬二千八百六十六元用款一百十二萬八千六
百七十六元

是年改用陽歷一月十八日以前尚繫宣統三年故營業年度計
僅十閱月有零又兼蒙邊不靖軍運倥傯客貨停滯然進

交通部公文經

款仍有增加計載客四十八萬九千零九十五人運貨六十五萬七千四百七十一噸

二年七月裁撤豐台等處稅局

豐台為京漢京奉京張接軌處自崇文門及張家口兩稅局節次分設局卡徵收重疊路商文病清宣統三年郵傳部謀聯絡三路運輸已向度支部提議裁撤會鼎革未決元年七月交通部乃備具說帖提出國務會議復力與財政部磋商辦法是年二月國務院議決裁撤條件嗣後中央或地方均不得於沿線附近扼要設局抽捐凡經過豐台之貨應以已完稅釐論至六月由三路按年抵補銀十萬兩（京張年攤銀三萬四千兩）之議亦定財

第 頁

政部始呈奉 大總統指令將崇文門稅局所設之豐台馬廐屬
京漢路錢南口張家口等分局卡暨張家口稅局所設之豐台康莊
宣化等分局卡於七月一日實行裁撤由財政部行知所屬遵守事
乃結明年一月三路復以商人請求勒石於豐台等處垂示永遠
收支科統計課併設會計處

京張會計制度初僅設收支處司款項出納宣統三年九月添核
算處稽核全路帳目元年六月復改稱收支科統計課始著手
籌備改良簿記部以互相牽引無系統未收大效今設會計處
即以統計課長李懋勛為總會計期與各路會計情形一致當
時組織分核算收支兩科又以張綏尚在工程時期另設收支科長

交通部公文紙

一人訂有總則二十條細則四十一條及各種單式依照會計年度彙分造報資本營業各帳目

十月議定徵收邊稅範圍

張家口稅局原為徵收出入大境門貨稅而設名曰邊稅清光緒三十一年後應設分卡漸軼範圍更有過境落地等稅名目至是附近路線各稅卡既經明令裁撤而邊稅範圍尚未劃清尤慮年久浸潤交通部復與財政部議定居庸關不再抽收沿靠路線各貨稅凡火車經過并不在張家口卸下之貨橋東稅局即不必過問亦不得上站稽查邊稅應在火車出邊地方稽徵之遂由路稅兩局訂立條件勒石於張家口等處

第 頁

十二月部頒鐵路局名稱定京漢津浦京奉京張張綏滬甯廣九
株萍吉長各路為交通部直轄某某鐵路管理局總會辦改稱
局長副局長

吾國鐵路多有借款河係權限廣狹不同即名稱亦難統一
是年營業進款三百二十九萬四千零三元用款一百四十一萬二千二百九十
六元

載客七十三萬零四百七十三人運貨七十七萬四千九百二十八噸
三年二月以蔡序東為副局長

自清宣統三年九月裁張綏總辦缺京張張綏僅併設總辦一人

交通部公文紙

至是改定職名以蔡序東為副局長十二月以事赴美卒於旅次復以總工程司鄺孫謀兼任

四月五路旅客聯運

先是京漢京奉京張津浦滬甯五路議定各指大站售旅客通票并改定各路客車銜接時間以免轉車購票之煩求旅客行程之便是月實行京張遂指定南口康莊宣化張家口陽高大同六處為聯運站六年復加入新保安豐鎮兩站關於進行政良等項每年由各路會議一次

五月交通部呈請撥用京師東北沿城官地建築環城枝路

京師城郭弘濶戶口繁日米糧煤炭向恃車馱供求不便自

第 頁

京漢京奉及京張幹路分設車站於正陽東便廣安西直各門雖西南兩城運輸暢達而東北一帶尚覺向隅交通部欲謀都會交通之便藉劑城鄉商市之平和飭由西直門測勘展修路綫至是呈請大總統撥用東北沿城官地由京張籌建環城鐵路申令內務部會同步軍統領協同照撥

六月至河橋工告成車通大同

自詹天佑赴粵張綏第一段工程由工程司柴俊疇專任建築工竣即與京張養路工程司兼廠務總管翟兆麟互調旋陳西林亦赴粵於是由翟兆麟率副工程司劉錡繼續籌畫張綏第二段工事元年冬復興工二年陳西林回路以聚樂堡地勢最高乃改綫經陽

交通部公文經

高城北遠取緩和坡度由原測五十分之一改為百三十分之一積漸前進
十一月抵大同至是長千八百尺之玉河橋工告成完全通車

七月設巡警教練所

宣統元年冬曾經設立旋即中輟至是復行組織每次抽調路警
三十名授以執務必需知識定三月卒業以總巡兼其事適其時部設
教練所停辦即提應撥是項補助款五千元為常年經費六年九
月路防緊急未遑抽練遂暫行停辦

十一月統一全路會計車站暨機車材料製造各廠帳目悉劃歸會
計處指揮辦理

時部設統一鐵路會計委員會編訂會計大綱及資本營業各則

第 頁

例將次就緒悉取法英美成規責成會計處編造各報告於是預籌統一凡車站帳目由會計處指揮查核機車材料製造各廠之司帳員司改隸會計處單據經廠長簽字負責即依法登記

募集短期借款四十三萬三千八百五十元

接濟同豐段建築工程之用月息七釐償還期一年按月預提行車進款儲存銀行為準備金

是年營業進款三百四十九萬零七百七十八元用款一百五十三萬六千三百六十四元

載客七十六萬九千五百八十一人運貨九十五萬一千二百二十三噸

四年一月實行國際聯運

中日兩國謀國際交通之便二年三月舉行聯運會議議決京奉南滿朝鮮日本各路指站聯運旅客三年六月第二次會議復加入京漢津浦京張滬甯各路京張指定南口張家口為中日聯運站於是月實行

六月以劉式訓為局長

是月閻冕鈞去職部以津浦鐵路駐濟南處長劉式訓接任局長

募集第二次短期借款一百五十三萬三千三百七十元

張綏第二段工程專賴行車進款挹注既不敷用積負料價百餘萬元乃續募借款并藉以補充同豐段未完工程仍以舊年

第 頁

為期月息七釐按月提存營業進款備還本息

九月車通豐鎮

張綏展築至豐鎮計經過萬全懷安天鎮陽高大同豐鎮六縣已成路線四百五十里沿途設孔家莊郭磊莊柴溝堡西灣堡永嘉堡天鎮縣羅文皂陽高縣王官人屯聚樂堡周士莊大同府孤山堡子灣豐鎮縣等計十五站共用銀一千二百二十萬零二千餘元中間分段接築未逾原估然工作屢輟款項之不濟亦時局紛乘有以使之乃通至豐鎮以歐戰料價奇昂進行又須停滯惟豐綏一段五年九月已改勘平地泉一綫坡度較平七年十月由局派工程司張鴻誥前往細勘插標以備籌款興工

十一月添建平莊子站成立十二月昌平縣站成立

時運輸日繁列車輻輳距離較遠各站間於錯車吸貨均覺不便
乃添設辛莊子昌平縣兩站

是年營業進款三百六十一萬三千四百九十四元用款一百九十四萬零零
四十七元

載客七十三萬二千三百六十七人運貨一百零四萬零四百七十一噸

五年一月整理車務

自車通豐鎮營業日繁加以國際及國內聯絡運輸手續益形
紛蹟因津浦車務總管余塘初歷充京張車務段長總管
至是復調回路力圖改良規則整理運輸

第 頁

路名更定京綏

京張張綏合併後因一係營業路線一在建築時期仍各分帳目至是部以豐綏段尚待展築議將張豐間營業進款先與京張帳目合併全綫即改稱京豐有以京豐與京奉字音相近易致混淆同提議改用京鎮或京張豐鎮名義者部遂定名京綏以京張張豐段為營業綫豐綏段為待築綫期符原定計畫

環城路線與京奉接軌通車

自三年申令撥地籌修旋以歐戰料貴部令暫行停辦四年三月大總統復交諭進行六月遂令工程司柴俊疇籌畫興工由西直門迤東內倚城壁外沿城濠經德勝安定東直朝陽四門均拆修

交通部公文紙

獲城各設車站並貫穿東北東南兩城角另建拱壁豁門至東便門與京奉接軌仍照豐台前例租借路錢五里達正陽門訂立合同各行車隊並就工修築沿途城垣河道及馬路寫橋工程繁重氣象一新與地方長官協商籌維尤為不易計自築綫長二十三里用款五十一萬九千餘元

四月擴充雞鳴山鑛產銷額

雞鳴山鑛初下鑿二百尺洞出煤多夾砂石乃由四百尺更深至六百尺逐層累鑿仍無煉焦力不合機車之用然已積用資本至四十七萬餘兩頻年出煤恒三萬數千噸因質次值賤附近各處煤產充斥雖改就商銷亦僅資養鑛至是復力圖擴充

第 頁

產額日至二百數十噸勉強設法推銷綜計盈餘尚難勉強敷五釐官利勢成維谷累若贅疣六年以預籌接濟鑛山畧具開八百尺深洞計畫五月經局呈奉部令派員查勘以事未果十一月局派鑛師金大敏勘查需款既多尚無把握七年四月復請開灤鑛副總工程司狄瑪瑞覆勘條陳暫時開鑛計畫約需款十六萬餘元將來擴充大計畫約尚需款二十五萬元惟增加此項鉅資必須審慎籌畫未遽進行

沿永定河接勘路線

初京張定綫以閘溝坡度過高歷經旁出較勘無庸繞越而外人理想輒謂宜取道永定河一帶以免行車永久困難尋至臆說

紛紜幾為口實元年工程司俞人鳳因測勘齊堂運煤枝路即由
門頭溝站城子村沿永定河下游測至青石口計程九十八里再沿
清水河約二十八里至齊堂此段雖路線可通而工程已較閭溝為鉅
四年秋副總工程司陳西林復由沙城沿上游測至猪窩口甫三十里
許即以夾岸懸崖河深湍急無地施測乃入山由銀虎溝軍向村等
處繞至青石口與前綫接另由青石口越百步嶺出高崖口穿至南
口此兩段非徒坡度更陡幾至無綫可尋至是再於猪窩與青
石兩口間乘河水灌渴窮其究竟馮涉九十餘里雖沿河坡度
可得二百餘分之一而路線由城子村至沙城遠至二百二十餘里較
閭溝困難工程多至七八倍其向應設山洞橋梁尚不知凡幾是知

第 頁

初定閩溝一綫究為較愈天然地勢舍此莫能飛度云

六月募集第三次短期借款一百四十二萬一千一百五十元

為籌付已購大宗機車貨車之費及擴展新工之用月息七釐每
三個月還債額四分之一先後次序抽籤定之

九月以姜可欽為局長

時劉式訓調部任用部以秘書姜可欽為局長

十一月改組職制

初辦京張一切組織率從簡畧初則總局與工程局分轄事務繼
始有總務車務工程及機車廠務等名稱承接管轄所屬後更
設會計處金路遂分為五部分至是復依照部頒編制專章管

理局下分為四處一總務處設文書編查警務材料庶務五課附以警務總分所材料總分廠轉運所雞鳴山鎮及各醫院一車務處設文牘運輸電務計核四課附以車務總段分段站一工務處設文牘工程機務三課附以機車廠機廠分機廠及購地所其沿路工程事務則設二總段五分段由總工程司總其成一會計處設文牘綜核出納檢查四課附以印票所及分駐機廠材料廠之司帳機河又為節減經費處長各兼一課主任員機車廠事務即以機務課主任員兼之工務總段事務以工程司兼之懷張張陽豐鎮等要段則各駐工程司一人於是全路設有局長副局長各一人處長四人主任員十二人總巡一人廠長三人車務

第 頁

總段長一人分段長四人總工程司一人工程司兼工務總段長二人
工程司三人分段長五人事務工務各員以次職名均有定額
是年營業進款三百八十九萬五千七百七十九元用款二百三十一萬七千
一百三十八元

載客九十一萬一千零八十八人運貨一百廿萬零一千五百九十六噸
六年五月以任傳榜為局長金鼎為副局長

前年六月部令鄺孫謀仍專任總工程司（八月復去職以陳西林
接任裁副總工程司缺）派技正任傳榜為副局長至是姜可欽去
職乃升任局長

六月以陸夢熊為局長

部令任傅榜遷任滬甯兼滬杭甬鐵路局長以參事兼領京漢鐵路副局長陸夢熊為局長

七月以丁士源為局長闕鐸為副局長

部令陸夢熊回參事本任金鼎去職以陸軍中將銜陸軍少將丁士源為局長金事闕鐸為副局長

九月以何瑞章為副局長

部令闕鐸為吉長鐵路局長調林欽兼周襄鐵路工程局副局長何瑞章接充

十一月修正編制

總務處添設統計地畝兩課轉運所材料分廠雞鳴山鑛各

第 頁

改為事務所裁購地所車務處裁文牘課改計核課為車輛課以運輸課調車事項劃歸掌理工務處裁文牘課由總工程司兼領處長管全路工程機務會計處裁文牘課主任員均改課長事務員改為課員並規定課各設課長一人所設所長一人餘仍其舊十二月募集第四次短期借款一百六十八萬零三百元

本路第三次短期借款償還手續上有鈔票與現金之紛議局長丁士源遂議另募第四次短期借款以融洽之且因推廣營業並時勢上之必要將月息改為七釐五一年還本按月提營業進款存儲銀行為準備金

修築大同運煤枝路

晉省產煤甚富大同西南懷仁一帶煤礦尤多二年經派工程司
勘查遂有建築同懷枝路之議而寶豐煤礦公司及中國實業
會亦先後請修三年復由副總工程司陳西林勘定由大同車站
分枝經西北城角及平旺村至口泉鎮再繞南北山谷各礦區至
紅石崖約長六十餘里以時值籌修同豐段及環城路工未遑舉
辦四年保晉煤礦公司復議修築歷未有成是年八月局長
丁士源主張開發沿綫實業因條議興修之利旋奉部令籌畫
進行因口泉紅石崖間山路崎嶇工程艱鉅款項不充十二月呈
准先修至口泉鎮定名大同運煤枝路即用積存鋼軌(時
值約八十一萬元)并撥第四次短期借款四十五萬餘元著手籌

第 頁

辦派工程司柴俊疇任建築明年有通車設平旺口泉兩站計路線約三十六里

派員專購大同煤炭

雞鳴鑛煤既苦不合路用歷年取給於開灤井陘等鑛購運較難時虞不濟自路線通至同豐曾招商兼購大同煤炭供應不及至是因修築枝路即派員專駐購辦暫接濟張豐段內各車房應用價值較開灤井陘約減三分之一而就近載運騰挪車輛所省尤多

擴充西直門車站

西直門站逼近城垣環繞護城河道所有設備初僅為京張一綫計

交通部公文紙

畫追展築張綏及京門環城各路遂為幹枝全綫總匯之區每日
往來列車行止調遣時形擁擠危險堪虞而機車尤停駐不便
用水輒取給於南口豐台正陽門等處總工程司陳西林等迭陳
移展車站或遷改河道各計畫時以京師既有合建中央總站之議
未便輕易更張至是因行車困難情勢迫促乃呈准先為部分
擴充將原有機車房改為存車廠另相度地勢建築大機車
房並添設通岔深掘大井於是車輛存駐行駛調遣取水較前均便
是年營業進款三百七十一萬八千零一元用款二百五十四萬八千二百零二
元

載客九十七萬一千八百六十四人運貨二百五十萬零四千六百四十一噸

第 頁

七年一月幹綫自西直門以上防疫停車四月始恢復運輸

六年十二月綏遠區屬五原薩拉齊兩縣發生疫癘蔓延駁向東南
中外驚疑京綫一綫尤當衝要豐鎮大同一帶亦漸有傳染者是月
九日先將幹綫自西直門以上停止行車分派醫員檢查防堵旋大
總統令指五原薩拉齊豐鎮等處為防疫區域布火車檢疫規
則派檢疫委員於是豐鎮大同陽高深溝堡張家口宣化下花園
康莊南口各要站設醫院及隔離等所二月布置漸備以商民困
苦呼籲遂訂運貨限制消毒檢驗押運各辦法由醫員與檢
疫委員會同檢驗尋分段開行京張張豐貨車並經中外
醫士議決北京南口間為無疫區照常行車南口張家口間為

交通部公文經

疑似區張家口豐鎮間為有疫區凡南行旅客先留站檢驗五日會疫氣稍殺三月十五日即照議開行各要站上下行客車日一次四月始次第肅清十七日乃開行客貨車如常度初疫起倉卒文電紛如旁午若大禍之將至及用西法診治羣滋疑慮尤多困難賴始終委曲措施地方執事同力協助撲滅甚速幸未燎原

規定沿綫植木

時木料日貴國家注重森林部令各路分設植木場預培枕木材料於是先將沿綫出租耕種餘地一律收回遍栽榆柳等樹並派員查勘附近官荒隙地籌備設場於三家店立苗圃以便按

第 頁

年分植

四月改定每日開行直達快車

初京張與張綏展綫各開客車不能直達四年四月始於豐台大
同間每星期開駛直達快車往返各一次後展通豐鎮每星期增
至往返各三次至是因便捷行旅郵傳改定每日開行

五月改編全路醫院

京張在工程時期醫士駐工次診治張綏展築亦同後乃於西直門張
家口設醫院南口下花園大同節次設分醫院組織不甚完備自防
疫事定力籌善後分全路為六路各立醫院計添設豐鎮一處
餘就原有者擴充改編設醫員看護等名額雖分段負責遇

交通部公文經

緊急病傷仍須協治訂診病規則兼施診人民置醫藥車
并於各要站及客車設救急藥箱備臨時緊急病傷應用又以南
口張家口大同豐鎮等站員役較多各設公共浴室以重衛生

七月改編警制

自張綏展築路綫漸長調遣頻繁警額隨有增加五年四月改
巡官為總巡官轄全路警務巡并改分巡駐各重要車站節次增
至六分所其分巡所轄繁劇地段則添設副分巡助之六年十一月因無
押車巡警又設車隊分巡至是復劃全路為二總段各設總段長
一人分轄西直門及張家口巡察員若干人一等書記一人二等書記
三人第一總段轄第一二三各分段第二總段轄第四五六七各分段

第 頁

每分段設分段長一人巡官一人至三人書記一人與總段長同駐一地之分段長得由總段長兼領并額定全路長警為六百五十名至叙資遞進薪餉等級亦均有適當規定編制於以完備

八月南口張家口兩旅學移歸鐵路同人教育會接辦

南張為全路要地各廠所員司子弟多苦無處求學元年春總文案吳昌綬工程司柴俊疇等慨助經費創辦南口旅學旋總工程司鄺孫謀亦籌設張校二年復請局年提洋灰袋價款利息三千元為兩校經費五年冬局長姜可欽將灰袋價款歸入正帳旅學經費報部作正開支總工程司陳西林遂修改章程悉照兩等小學各規定辦理數年成效卓著六年冬交通次長葉

交通部公文紙

恭綽復聯合京漢京奉津浦京綏各路籌辦鐵路團體教育
設立鐵路同人教育會於各路繁要地點均設專門中學小學及
補習各等學校統名扶輪公學至是將南張兩校一并移歸
接辦由路按月撥助經費各八十元

九月興修宣化枝路

直省龍崗縣屬龐家堡產鐵甚鉅西南距宣化約七十里六年秋
曾測勘路線是年三月 大總統既令派龍崗鐵礦督辦因採運
事屬相商鐵礦公司即呈部請修枝路事下局議復派工程司
細勘五月乃呈准籌畫進行七月定綫起宣化站經賈家灣李大
人莊至湧泉堡長五十六里定名宣龍枝路距龐家堡尚十一里坡

第 頁

度過陡未能鋪軌行車正擬購地建築適政府定烟筒山（在宣化城北十里）鐵礦與龍關合併改稱龍烟又請併籌修築枝路八月部令先修烟綫初議由宣龍綫分枝直達鑛區呈准統名宣化枝路旋復改由宣化站經城西抵水磨房對河築通行鐵道長約十四里再前進十里許至鑛區車站因坡度過陡暫設輕便鐵道十月興工

300

國史館

Academia Historica



陸、道清鐵路沿革史

道清鐵路之沿革

清光緒二十八年英商福公司請築道清鐵路

初光緒二十四年四月山西商務局與福公司訂立晉

省之孟縣平定州潞安府澤州府朔平府五屬煤礦合同五月河南豫豐公司又與福公司訂立豫省懷慶府左右黃河以北諸山各礦合同均經奏奉諭旨由總理衙門簽約准行該合同第十七條內載應准福公司稟明本省巡撫之後可由礦地建築鐵路接聯幹路逕達水口期與水運聯絡等語至是福公司開辦豫省修武縣境焦作之煤礦遂根據此項合同請於豫撫奉准修築

二十九年五月興工修築

此綫初議由河南滑縣屬之道口起經新鄉獲嘉修武等縣至懷慶府河內縣(即今之沁陽縣)屬之清化鎮為第一段

再由清化展接至山西澤州府為第二段名曰福公司道澤鐵路嗣因福公司所訂山西煤礦合同取消故第二段遂亦罷論

三十一年由中國贖回道清鐵路並與福公司訂立借款合同同時訂

交通部

立行車合同委福公司經理行車

先是二十九年五月英使即向外務部聲請將已定澤道鐵路由福公司代為借款

依照正太鐵路章程辦理嗣以澤道原議由福公司自備款項造路不應由中國借款收路晉撫張曾別亦條列其不可許者八端惟英使以請修澤襄之志不行(自山西之

澤州府至湖北之襄陽府即二十四年英使請修五路之一)必欲取償於道澤蓋道澤

英欲自辦嗣以不得取道於長江而道清養路維艱故欲中國收回迭次函催外部訂

立合同部催盛督辦定議盛遂派詹天佑查勘其時已成之路僅自道口至河內縣屬之柏山及自新鄉縣屬之潞家墳至與京漢新鄉站接軌之支綫共計二百九十九華里

三十年十二月詹天佑到京與福公司總董哲美森議價計共英金六十一萬四千六百鎊九扣收實數即票面為英金七十萬鎊所餘無幾歸入行車帳內於三十一年正月定

議遂與福公司訂定借款合同二十一條行車合同十條(合同另附後)於是年三月十九日由盛督辦會同晉撫孫撫具奏得請

七月委道員程祖

福為監督接收路事

三十二年續借英金十萬鎊並展築柏山至清化鐵路

是年因付借款三期利

息並購備行車應用材料續借英金十萬鎊內有一萬鎊為展築柏山至清化鐵路之用此段鐵路係因三十一年道清定議奏明已成之路由道口至清化其實僅至柏山柏山至清化尚有三英里餘於是哲美森遂請展修於三十二年興工修築

三十三年正月柏清工竣全路告成

柏山至清化計長九華里統共計長九十三英里二合公里一百四十九里九五

三十四年四月移道清路局於焦作

道清收回之初中國所派監督僅於道口三里灣舊日洋員住室暫

設局所為監督辦公之處嗣以道清廠棧皆在焦作洋員亦均居於是辦事多所未便於三十三年九月經監督黃仲良呈奉郵傳部批准在焦作建造監督辦公

房屋三十四年三月工竣四月移入新局

五月改稱監督為總辦

奉郵傳部札遵照奏案改稱總辦並由部改刊關防頒發

宣統元年十一月郵傳部與福公司商訂部墊款辦法

道清車輛不敷應用

添置則款項無著因與福公司商訂辦法由郵傳部鐵路總局借款與道清鐵路年息五厘每半年結息一次息上一息道清路將此數虛懸帳內直至道清進款除行

車經費及付金鑄借款利息外所餘之數足敷還此墊款之本息為止

二年十月添設常口車站

焦作以西常口地方有憑心公司開辦煤礦日漸發達因於是處添設車站以與該礦之輕便鐵道銜接而

期轉輸之便利

十二月部墊煤車價款七萬三千九百餘元

上年議定部墊款辦法即議由京奉唐山製造

廠訂造三十噸鋼圈煤車二十五輛至是一律工竣計價款七萬三千九百四十一元七角四分即照議定辦法由部暫墊

三年改造新鄉新車站

道清鐵路在新鄉縣與京漢鐵路軌綫銜接原有車站過遠謀交通之便益因於是處建設新車站

一所是年建造工竣站員遷入辦公兩路遇事接洽較為便捷

民國元年三月

以下改用陽歷

改編護路巡警

道清鐵路曾於光緒三十二年設立巡警二十餘名三十三年十月撤去各站專歸

河南省派巡警分防各路各站共有河南巡警九十餘名宣統三年軍興以來地方不靖沿路搶案層見疊出當擬添設巡警又以籌款維艱未能舉辦因查沿綫原

原有看守道釘巡夫合計有九十餘名但非軍人資格不足以資防衛爰就是稟奉交通部核准改編巡警百名以軍裝加以訓練設官管帶分紮全路名曰道

清鐵路護路巡警

六月開行客票專車

道清載客向僅於煤車附掛客車數輛嗣因旅客漸多乃將原有貨車改造各等客車

自宣統二年著手修政至是年五月工竣六月開始駛行每日來往各一次

七月改編護廠巡警

道口焦作兩廠收回之初原皆設

有印捕中經撤換華捕幾經周折嗣設巡捕三十餘名惟以督率無人未能整齊劃一至是年三月改編護路巡警派員管帶頗著成效因將兩廠巡捕一律

改為巡警統歸該巡官管帶以歸劃一

十月部墊機車價款三萬四千餘兩合五萬九千

餘元

宣統元年議定部墊款辦法當經定造煤車二十五輛同時因擬開行客車遂訂購機車一輛至是運到該價款仍照前辦法由部墊付

二年議延長道清東西路線未果

道清僻處內地路線甚短故營業未能發展以形勢論似以展長路線為宜如能西

至懷慶府或孟縣以吸收山西之商務東至德州以與津浦銜接當可漸增發達是年適有修築山東鐵路之議爰將東西兩線先後測勘並將大概情形陳

部採擇嗣以山東鐵路
之議未定此議遂寢
十二月部頒劃一局稱更名交通部道清鐵路監督

局總辦改稱局長

是時各路局名稱尚未劃一而借款關係權限廣狹不同遂由部頒定各路均改為管理局惟道清正太兩路改為監督局總辦一

律改稱局長並由部改
刊國防頒給以一視聽

三年二月添派巡警專官設立巡警公所

自元年改編巡警即派河南派駐
本路巡官兼帶既可以聯絡聲氣

亦可以稍節經費嗣因該員以兼差照顧難周請辭爰另派
巡官一員設立公所重加整頓並訂定一切規章以資遵守

三月部頒鐵路職

員制服規則九月遵制整車務人員制服

因制服經費難籌先儘車務人
員製備以重觀瞻並遵奉部飭

仿照隴海辦法由公家出費
五成由各員薪水扣給五成

是年於修武段內添修涵洞

二年夏間沁河決口
本路路基幾被冲毀

因為預防之計呈奉部准於受水地方
改修雙涵洞四處添修雙涵洞一處

四年遵辦統一鐵路會計

道清各項賬目贖路之初本多缺畧本年鐵路會計各項則例經統一鐵路會計委員會議決詳

奉核定先後頒行節經遵照辦理隨時改良一律清釐就緒

二月部墊改造煤車價款十八萬六千餘

元道清舊有木框三十噸煤車一百輛年久朽腐不堪應用於宣統三年提議改造嗣經議定由京奉唐山製造廠代為改造鋼圍分批陸續翻造至是始一律竣

工計價款十八萬六千八百五十元零一角二分仍由部暫墊一照宣統元年訂定辦法辦理

十月添設李河車站

先是民國二年中州公司

在桐樹溝開辦煤礦稟請道清修築支綫添設車站以資轉運當即議於待王焦作兩站之間勘定李河地方增修岔道不設支綫旋以福公司礦案交涉事

起因而中止是年礦案交涉解決福中公司成立復由福中公司按照新訂礦務合同重申前議旋又移於中原公司（係中州豫泰明德三公司合組）辦理經與道清

議妥仍勘定李河地方建築岔道添設車站至是一律成立開站售票

五年歲計始有贏餘

道清借款贖路成本已重路綫既短營業無多行車餘利不足保息歷年不敷利息均由部籌款墊付

近年營業漸有起色而又力持撙節主義本年營業進款加多除付各項利息尚稍稍有贏為數雖尚甚微而實為道清歲計有贏之初點

月為抽還金鎊借款之第一期

按照借款合同第三款此項借款應自第十年起分二十年贖還本年為第一次還本之期照合同

附表應還本二萬四千二百鎊

七年四月與福公司訂定美金三十萬元添購車輛短期借款合同

道清車輛本不

敷用近年營業增進車輛愈形缺乏添車則無款可籌又未便坐失機宜通福中公司為暢運礦產起見以道清車供不濟求京漢車亦不能如前照給情願代籌款項借與道清為添置機車煤車之用幾經磋商議定由福公司借與道清鐵路美金三十萬元為添購機車二輛煤車五十五輛該借款年息八厘自第二年起分五期付還惟以歐戰影響訂購機車尚未運到煤車需用材料購運遲滯亦未一律竣工

八月路線被水

是年陰雨過多沁河決口本路獲

嘉修武段內路基冲毀數處又以鄉民急求浚水挖毀數多

月杪修復臨時工程全路通車

被水之時路基橋梁均有損

壞每日僅由兩端開行客車一次貨車停駛
二十餘日至八月杪修復原狀全路通車

是年議展修清孟路線

自道清
之西端清

化起經沁陽縣以達孟縣名曰道清鐵
路清孟段是為延長道清西綫之計畫

八年三月交通部與福公司訂定車輛借款合同

道清以車輛短少以致營
業未能暢旺七年添置煤

車五十五輛以歐戰運料濡滯尚未一律造成就現時商務情形觀之即該車五
十五輛全數造齊仍難足敷駛用福公司有鑒於此情願自備煤車租與道清
經磋商仍由福公司借款為道清添購四十噸煤車二百輛暫時先購一百輛
該借款以足敷此二百輛車價為額於是年由交通部與福公司商定條件

交通部直轄道清鐵路規章匯覽

通則門

道清鐵路借款合同

第一款 光緒二十四年四月初二日即西歷一千八百九十八年五月二十
一號山西商務局與福公司訂立晉省之孟縣平定州潞安府澤州
府平陽府五處煤鐵合同又光緒二十四年五月初三日即西歷一千
八百九十八年六月二十一號豫豐公司復與福公司訂立豫省懷慶左
右黃河以北諸山各礦合同該兩合同均經遵照光緒二十四年閏三月

二十七日諭旨由總理衙門籤約准行在案查該兩合同第十七條云應准福公司稟明巡撫由礦地建造鐵路接至幹路或即逕達水口福公司前於一千九百零二年開辦豫省修武縣煤礦並曾稟明豫撫准由礦地建造鐵路至衛河之水口曰道口鎮現經英國駐京大臣請將該路歸中國鐵路總公司辦理與外務部商明由督辦大臣與福公司商訂合同

澤道鐵路現分兩段一由道口至清化鎮左近計長九十零半英里一由清化鎮至山西澤州左近約長三十八英里左右其道

口一段由福公司承辦現已將次完工現在商訂合同專為辦理此
段鐵路起見至由清化至澤州一段現經商定且待福公司在澤
州一帶定期開辦礦務再由督辦大臣與福公司另行續定合
同籌款建造一切按照此次所立道口至清化鎮鐵路章程及正
太鐵路合同參酌辦理

道口至清化鎮一段價值連車輛以及福公司已用之款悉照華工程司
所估之價並查照憑單應付之款係英金六十一萬四千六百鎊現為
寬籌款項俾與車務尚未暢行之時作為辦理行車各事經

費及借款利息經督辦大臣訂為七十萬鎊即借票七千張每張一百鎊每年按五厘行息名曰一千九百零五年中國國家河南鐵路五厘借款

第二款 由以上之七十萬鎊內發票六千八百二十九張每張一百鎊照票面之數按九扣核算合英金六十一萬四千六百鎊以還上云已用之資本此票即於鐵路交與中國之日交福公司其利息由發票之日起算福公司當時將起初行車至交路之日止所有未經載入估單內之創辦行車及豫備陸續一切行車需用經費開呈單據請總公司核

算其行車經費除將行車進款扣抵外如有不敷之數彼此議定各認一半又由一千九百零五年正月一號至交路之日止其資本應得利息共計若干一並由餘剩之票一百七十一張內仍照票面之數按九扣核算付還福公司以上指說二款之數後如尚有餘剩則歸總公司備用倘交路之後行車進項不敷按期發還本息亦可向福公司續借

借票內應刊之文附錄本合同第一專條由出使英國大臣代中國國家簽押

息票應按票面所載數目核算訂於每年西七月一號正月一號在
倫敦用金錢核付

所有到期已付息票應由福公司按照號數次序彙齊交中國出
使大臣點收其費由福公司認出

第三款 此項借款應計賣票之第十年起分二十年贖還每年由
倫敦福公司按照本合同所附之表作為附件抽號撥還章程辦
理抽號之期應在每年正月之第二個禮拜二日第一次抽號之期
應在一千九百一十六年

每次所有抽出票號應刊布於四種日報中由福公司出費

第四款 凡抽出借票應照票面數目在下次應付利息上如數以金錢還清

應還借票當粘繳所有未到期之息票倘有短缺則即核計短缺者所值之數在應還之票本內如數扣除借票利息即於所指還本之日停止計算

已還借票應由福公司按序彙齊交中國出使大臣點收其費由該公司認出

第五款 在一千九百十六年以前中國國家不得擅增每年贖還借票之數或將借款全數還清或改借款之名在一千九百十六年以後中國無論何時可將借款全數還清福公司礦務期限未滿之前不將運載礦產之鐵路腳價苛增以致福公司礦務生意有損而福公司於總公司按照他路運腳公平議定以後亦不得藉詞貶抑致總公司拔付本利有碍

第六款 所有應付息票及應還借票當以英金核計由倫敦福公司或該公司所派經理之銀行付給

第七款 本合同所訂借款之付利還本乃由中國國家自應以所有之進款擔保外又經中國國家准中國鐵路公司言明以此段已成之鐵路進款除一切辦公費用及行車各費外其淨餘者當首先留備本借款付利還本之用且此節辦法已另載於中國鐵路總公司與福公司所訂之行車合同內此合同與本合同聯合為一

以上申明留備進款乃專指息本一項之用不得更改至借款全數清還為止

第八款 行車所得之實在餘利由中國鐵路總公司點驗登記後准福公司兌換金錢務令中國國家及中國鐵路總公司大得便宜所兌換者以足數下半年應付之款為度此餘利仍接續提存倫敦福公司總行至借款全數清還為止所有每下半年之付款事宜至少可於三個月前即有把握凡各銀行代存此等款項務必代為生息俾於中國鐵路總公司極有利益

按照合同每半年付利還本或運費用錢各所需之數當先

期二十天於各銀行代存餘利之款內劃出開支

第九款 中國鐵路總公司欲於此項借款表其結實可靠之意願將此段已成之鐵路作為頭次抵押給與本合同所訂借款之借票即該鐵路及車輛料件行車進款是也此等專行之抵押是給與福公司由該公司代為購執借票之人允受如果中國鐵路總公司未能按照本合同所定條款辦理福公司得在上文所指之鐵路及物業照其一切應有之事權

第十款 前條所載與中國國家原有責成如第七款內所載

云云不相妨碍設此段鐵路行車所得之實在餘利由中國鐵路總公司付交福公司於每次到期之三個月前兌換金錢如有不敷應付借款本利中國國家即應設法彌補以足換金錢付還借款本利倘有以上不敷情事一經該公司知會中國國家應於下半年付款之期前十四日按照所需之數以現款或他款付給福公司俾得兌換金錢以湊應付之數

第十一款 福公司與中國鐵路總公司或中國國家所補湊款內及時按照前期所付之款如數劃撥以備下期應付之數

第十二款 福公司並分任此項借款之銀行中國國家按所
付利息之數酬以用費每百之二毫半即每萬金鎊給以二十
五鎊又借票抽出還本或因增還票數而提前還本亦按所
還之數酬以每百之二毫半此項籌費係在行車之餘利內
劃撥如有不敷即由中國國家設法彌補

第十三款 中國國家允認保全並設法保全本合同所載借
票應享利益並永准借票及息票以及因此項借款所有
進出之事概行豁免捐稅

第十四款、到期息票如五年內不來支取其款則為中國國家所得至已經抽出應還借票則以三十年為限凡執此借款借票之人身故後該票即按其人本國繼業之例由繼業者承受付利還本之事不論時局和戰均當照常辦理並不論執票者為友國或敵國之民均當一律照付

本借款借票倘有遺失被竊被毀等事即須呈出憑據中國國家如查得憑據可信呈請者確係失票之人即當允准福公司另印借票補給其費由該公司出

第十五款 中國國家應飭駐英京出使大臣咨請並移送
案據於倫敦之銀錢公會使此次借款得在該處銀錢公會
估價賣買

第十六款 鐵路所用之地基由借款項下付價所購之地先
由福公司將地主正契交總公司核查總公司即照正契鈔
冊由該地管轄之地方官蓋印存留總公司備案仍將正
契由總公司送交福公司收執並於正契上面加蓋不得售
賣抵押戳記因合同期滿或借票購完之後須由福公司

將原業交還總公司執業是以合同期內福公司不得將地契轉售或轉押轉抵與人

第十七款 此路利權及合同係與英國人福公司訂立該公司務當按照本合同應允各款辦理並不論明暗均不得讓售別國人民其辦理該路事務亦不得假手別國人民如違犯此條即由中國總公司另招他公司接辦並辭退福公司福公司亦無索賠補之事

以上所云不關碍他國人民購執福公司股份票或此次鐵

路借款票其轉相售賣與否任執票者之便

第十八款 此次核算已用各款內有創辦測繪經費並第二段亦已由福公司略勘將來勘定如何報明督辦大臣其費用已付入第一段帳目之內

第十九款 所有修理該路及行車需用機件材料皆歸福公司代為定購但該公司自當盡心辦理並須極其公道當先開單商准總公司督辦大臣乃得發單往購並經約明凡中國自能製造機件材料一律料質價值

不向外國定購其盛督辦所管轄之工廠礦局更得應享
儘先承購之利益其質料價值按照在外國所購運到中國
者一律核計

所謂價值者是外洋廠價之外加運腳並保險是也

一切定購材料進口並經入中國內地均准免稅免釐

第三十款 中國國家或中國鐵路總公司與福公司倘有
爭執情事由中國外務部大臣一員與英國駐京大臣
評斷

倘以上兩位亦有意見不同則由中國外務部大臣並駐

京英國大臣公同另請一公正人斷定

第二十一款 本約照繕兩分

一存中國鐵路總公司

一存福公司

倘有疑難之處查對本約以英文為憑

本約應經合例之人稟請中國國家批准俟批准後由中國外務部照會英國駐京大臣存案以便福公司遵照

多通音

上訂各款切實施行以上應行各事於畫押一個月內
均須照辦

道清八十萬鎊借款本息表

| 年 份 | 未還借本 | 應還借本 | 應付息金 | 本息共數 |
|--------|---------|--------|--------|--------|
| 民國五年 | 八〇〇,〇〇〇 | 二四,二〇〇 | 四〇,〇〇〇 | 六四,二〇〇 |
| 民國六年 | 七七五,八〇〇 | 二五,四〇〇 | 三八,七九〇 | 六四,一九〇 |
| 民國七年 | 七五〇,四〇〇 | 二六,七〇〇 | 三七,五二〇 | 六四,二二〇 |
| 民國八年 | 七二三,七〇〇 | 二八,〇〇〇 | 三六,一八五 | 六四,一八五 |
| 民國九年 | 六九五,七〇〇 | 二九,三〇〇 | 三四,七八五 | 六四,〇八五 |
| 民國十年 | 六六六,四〇〇 | 三〇,八〇〇 | 三三,三二〇 | 六四,一二〇 |

| | | | | |
|-------|----------|---------|---------|---------|
| 民國十一年 | 六三五、六〇。 | 三二、四〇〇。 | 三一、七八。 | 六四、一八〇。 |
| 民國十二年 | 六〇三、二〇〇。 | 三四、一〇〇。 | 三〇、一六〇。 | 六四、二六〇。 |
| 民國十三年 | 五六九、一〇〇。 | 三五、八〇〇。 | 二八、四五五。 | 六四、二五五。 |
| 民國十四年 | 五三三、三〇〇。 | 三七、六〇〇。 | 二六、六六五。 | 六四、二六五。 |
| 民國十五年 | 四九五、七〇〇。 | 三九、五〇〇。 | 二四、七八五。 | 六四、二八五。 |
| 民國十六年 | 四五六、二〇〇。 | 四一、四〇〇。 | 二二、八一〇。 | 六四、二一〇。 |
| 民國十七年 | 四一四、八〇〇。 | 四三、四〇〇。 | 二〇、七四〇。 | 六四、一四〇。 |
| 民國十八年 | 三七一、四〇〇。 | 四五、六〇〇。 | 一八、五七〇。 | 六四、一七〇。 |

| | | | | |
|--------|---------|---------|---------|---------|
| 民國十九年 | 三二五、八〇。 | 四七、九〇。 | 一六、二九〇。 | 六四、一九〇。 |
| 民國二十年 | 三七七、九〇。 | 五〇、三〇〇。 | 一三、八九五。 | 六四、一九五。 |
| 民國二十一年 | 二二七、六〇。 | 五二、八〇。 | 一一、三八〇。 | 六四、一八〇。 |
| 民國二十二年 | 一七四、八〇。 | 五五、四〇。 | 八、七四〇。 | 六四、一四〇。 |
| 民國二十三年 | 一一九、四〇。 | 五八、三〇。 | 五、九七〇。 | 六四、二七〇。 |
| 民國二十四年 | 六一一、〇〇。 | 六一、一〇。 | 三、〇五五。 | 六四、一五五。 |

道清鐵路行車合同

中國鐵路總公司督辦大臣盛係奉國家特派

福公司總董兼總代理人哲美森

訂定各款如下

第一款 中國鐵路總公司奉中國國家允准委派福公司由福公司派一行車總管將道口至清化已成鐵路代總公司調度經理行車生利所派之人福公司應先知照督辦大臣查核

第二款 此段路工完成由福公司稟請中國鐵路總公司督辦大

臣驗收後將行車事宜妥為經理所有行車應須車輛並種

種工器傢具以及日常周轉之資本均預先備齊福公司遵照本

合同第一款選派之人代為布置招僱人員並於此等人員有撤

革或遣散之權及其薪水若干當預先開單知照總公司督辦

大臣乃行核定嗣後如有更動或增減薪水亦須稟准督辦大臣

並定購行車養路修路應用之物又按照承辦鐵路條款以定載

運客貨價值並收各項進款支發行車應用經費並中國鐵路

總公司因此段鐵路公費以上種種修路行車各事宜當預先由

福公司或所派之代理人員稟商總公司督辦大臣酌奪而後行
中國鐵路總公司有稽查出入款項極大之權並委派監督收
支核算繙譯各人員會各洋員辦理以行上項所云稽查之
事權此監督並各委員薪費應在澤道車務局開支而監督
應會簽所有支發各項憑單帳據行車帳目呈報總公司一月一
報華洋文各一分由華洋各員簽字為憑

行車總管及修路工程並各項人員無論何國之人如辦理不
妥或有品行不端不遵約束或侮慢地方官長中國鐵路總

公司可以飭令斥革應於僱用洋人訂立合同時即行聲明
所有應用中國人員或辦修路工程或充他項差使應由中國
鐵路總公司督辦大臣所派監督代選派定送交行車總管
照用若未奉督辦大臣允准無論何等中國人員永不得擅
行聘用

中國上海總公司之經費自應在此段鐵路項下開支一如京漢鐵
路辦法

此段已成路工辦理行車之後凡有添購車輛機器或改良推廣

軌道車站工程應用之款均應在澤道車務局開支至修養路工應行購定物件當設法先儘中國工廠承辦盛督辦所管轄之工廠礦局更得享較外國工廠礦局儘先承辦之利益其價值章程應按照外國所辦運到中國者核計

第三款 遇有車務無論外侮內亂此鐵路須先儘載運中國兵丁餉械及軍營用物然後方及商家此項載運車價應行減半並聽總公司督辦大臣專命而行

凡與中國國家有損之物件皆不得用此鐵路如遇災異賑濟

之物准給半價運載凡中國政府或地方官長緊要差事
應由火車往來車務處與總公司督辦大臣所派之監督妥
商辦理至應發各項免收車價之票亦應由該監督會同
簽字

第四款 在行車所得實在餘利之內除行車各項開銷外
福公司提款若干以備每半年至少三個月前應付中國國
家本借款利息與本銀之用

此項提款須至本借款全數清還後方行停止每月所提之

款即交福公司或該公司所指派之銀行由該公司或該銀行將交來之款以最好之匯價兌換金錢以備付利還本之用仍須隨時稟報督辦大臣倘所交此項提款已足換金錢備付利息本銀福公司即在盈餘項下提出十成之一作為公積以備大修小修藉保行車一無阻碍

其所餘之款即由福公司統交中國鐵路總公司

本借款如按下列之款清還則福公司或其經理之人即當將全路以及機器一切車輛完全妥善照常行駛點交中國鐵

路總公司督辦大臣所派之監督收管

第五款 本行車合同自簽押之日起以三十年為期

惟期限已屆而本借款尚未全數清還自應再行展緩全數借款一日未清則期限須接連展緩如未到限滿之前借款即已清還則本行車合同即於借款全數清還之日銷廢

第六款 在福公司代辦行車期內中國鐵路總公司准將此段

鐵路所得餘利於每年公同結帳之時提十成之二以酬福公司此餘利係指除攤還各借款利息本銀應需之款以外而言

第七款 中國國家或中國鐵路總公司與福公司有爭執情事仍按照借款合同第二十款辦理

第八款 設遇行車進款不敷開銷中國鐵路總公司自應籌款彌補俾得照常行車但此彌補之款應作為中國鐵路總公司暫墊一俟行車進款除經費外得有贏餘即當清還

中國鐵路總公司

第九款 此段鐵路所需行車及修養路工之一切料物如從外國運來當免其完納關稅釐金

第十款 本合同照繕兩分

一存中國鐵路總公司

一存福公司

遇有疑惑或歧異之處當以英文為憑藉資剖解本合

同應由合例之人請中國國家批准即由中國外務部

備文照會英國駐京大臣

柒、吉長鐵路沿革史



吉長鐵路之沿革

清光緒三十一年間吉林將軍長順奏請建長吉鐵路

查奉天府記吉林省城約二百八十里吉林為三省中樞東陸要塞沃野千里然交通修阻客商履宜者視若觀脫乃俄人經營遠東聯省歐亞中日之鐵路景系遠達東半島聯結東省鐵路數該權之約日俄戰後利權漸移於日我當局始知鐵路之利害關係國家於是倡辦長吉鐵路之奏光緒三十一年俄軍司令官復請於連將軍願投資本金四十萬兩建却之吉省紳商發起籌款有禁之議

三十三年三月外務部與日使商訂收買新奉暨自造吉長鐵路條款協約

初日本國日俄和約內所列通商關係之故曾與奉本路敷設權經交涉乃於三十三年中日新約規畫中國自辦時滿洲之半數先由日本國貸借以三五年為支還完畢之期至是外務部大臣那桐暨鴻臚詹紹儀根據前議訂立協約七款同時部傳部派主程司羅國瑞會同日本技師曲尾辰二即勘測路線而吉林紳商籌款自辦之議亦漸息

三十四年十月部傳部奉准飭由俄使總局長畢士訥與日本公使館商

託官阿部守太郎簽訂新奉吉長鐵路借款續約

中日新約規定吉長鐵路中國自辦所需資金之年數得向日本借付至是向日本南滿鐵道株式會社借日金三百十五萬元其餘款項仍以協約為根據(二)年利五釐(三)每百元付九十三元(三)按師長及會計主任用日本人

宣統元年七月郵傳部委員與南滿鐵路會社理事(野村氏)協定吉長鐵路借款細目合同 合同詳列表

從前關於該條約皆適用新奉鐵路協約自此始歸結關於吉長鐵路之獨立契約然亦不過根據協約續約而聲明之耳

九月郵傳部鐵路總局派傳其任為吉長鐵路總辦由尾辰二郎為總工
督辦內務實衡為總會計十月奉准於二十日興工

未月氣候早寒十月已地凍不能工作但循例行興工典禮至翌年四月一日始實行開工

二年二月郵傳部飭擬訂全局組織方法及分科分股辦事細則

時因開辦伊始編制未定僅就暫行組織分會計處收支處庶務處購地處運務處醫務處檢器廠總工程處均統轄於辦公處

二年八月與南滿鐵路會社議訂聯絡綫協約

根據收買新奉暨自造吉長鐵路條款第五款由傅良佐與南滿工務課長堀三之助氏議定聯絡綫協約由兩路會集頭道溝至長春聯絡綫各項設備惟此項協約迄未完全實行同時并商定滿鐵將其所有通過我長春站之石碑嶺輕便綫遷移以免橫斷我本綫而另代滿鐵建設伊通河輕便綫木橋

十月頭道溝至卡倫間擬行工程車郵傳部派陳炳喬總管車務設車務處

車務處內部分營業股車輛股稽核股秘書股電務股

十二月朔開始行工程車附售客票

時哈爾濱疫症盛行滋蔓漸及吉林長春間行車未十日防疫事起遂停止行車工人日夜間死於疫者百二十餘人包工盡逃路工亦輟

三年三月重行開工運料六月總辦傅良佐以事去李鳳年來繼任

路政司因傅良佐辦事未甚得力工程遲滯改派李鳳年來督催工程甚急工程人員稍稍振奮本路自元年開辦歷時兩載工未及半敷軌之路僅二十英里橋洞工程則有餘而河以東均未着手也

九月郵傳部飭編定本路各職掌名稱總系等級表

編定總辦提調下分八部(一)辦公處(二)會計處屬洋司賬(三)收支處屬華總會計(四)庶務處(五)材料廠附
總彈壓(六)工程處(七)車務處附電務(八)機務處

十月李鳳年去郵傳部派孫多鈺為總辦

十一月息借吉林永衡官銀號吉銀二十六萬兩

時適革命軍起國事未定部儲支絀購備材料苦無現款而路工玩愒且啟外人之覬覦非早日
通車無以杜其口實至是經部准向吉林籌借官款工事始得進行

民國元年二月 以下均按陽曆 改稱中華民國政府吉長鐵路局

國體已宣布共和郵傳部改稱交通部至是奉 部飭改定路局名稱

八月續借永衡官銀號款二十四萬兩

并前二十六萬兩共五十萬兩於是購備應用材料自本年六月始金路工程大舉議決土門嶺隧道暫
不開鑿而致有於便道蓋土門嶺山峯陡峻土石雜糅施工最難而此段路線實握金路樞紐彼時希望
以本年通車為目的而能否通車全視此段工程之遲速時管理土門嶺分段工程司溫維湘方由川漢路調
來乃督工晝夜并力至八月下旬而山道通過

十月全路通車

是時工程進行極速，自東方一面修築至西面，又一面修築各站房、站白及水塔、車庫等項，土方
做成一里即接釘一里軌道橋墩，做成一座即安設一座橋梁工程，所至材料隨之計一年之間共做土方二十三
萬二千六百五十四方，鋪墊石渣二十四哩，敷設軌道六十四哩，建造車站三處，暫時車站五處，站白五處，暫時站
白五處，候車房一所，司夫役宿舍二十四所，庫房三所，暫用機車房三所，大小橋梁五十五座，涵洞水溝六十
一個，水塔三座，轉車盤二架，每設電綫電話四十九哩。

十一月改辦公處名稱，為總務處

因辦公處各實不符故改稱

二年二月孫多鈺辭職，部委虞惠桂充總辦

四月改編職制，裁提調一缺，增副科長二缺

路政司以本路通車伊始，各項工程尚未完備，加以創辦車務改良會計一切計畫，亟須策進行飭局
整理，於是將各部改組：(一)總務科，原為警務處警務處轉運委員會警務院籌辦之；(二)會計科，增副科長
(三)庶務科，(四)工務科，(五)警務科，增副科長，電務處兼之；(六)機務科，(七)材料廠，改彈壓為警務，每站設
警務員一，以警務長統。

七月飲馬河梓皮廠一帶路綫被水，八月始通車

測量時在冬季果工程司未請地方山水情形飲釋間路綫適處低窪及季總辦來督工甚急橋梁涵洞過少且急於竣工通車全路石路大半未鋪故每當夏季雨霖輒集水災此次冲毀鐵橋四座軌道數十尺電桿數十處修復需時因趕築便道便橋以便行車

八月機車轉運事宜歸營業科管理

時方奉路政司令改長蘆鐵路科長職設否未定其車務機務兩方時有糾紛故將機車運轉一部分盡歸營業科接管而另設工場長專管機廠事

十一月裁撤日員四名

是時本路由工程時代而入營業時期部令以所負成本甚鉅其中應興應革事宜應極力整理因撤改長蘆鐵路員中有不甚馴謹者適合時期滿退故裁撤數員務務查根本房治部則工程司也田桐工務司也前川垣次會計儲譯黑河內科男

十二月部令畫一局稱更名稱交通部直轄吉長鐵路管理局總辦改稱局長

各路局類同借款則權限廣狹不同名稱各異因擬訂管理監督兩項名稱總會統一律改稱局此外局次亦由部內各機關以明統一

十二月會計收支兩科歸併

開辦後祇憑日人司賬無人過問華員之收支處等諸虛設會計錯亂至是奉部令歸併兩科增設科員監理收支添置簿記

三年一月改訂暫行職制頒發職員等次薪費表

局長等分五部分(一)總務科科長由局長兼領庶務處警務處屬之各置處長(二)營業科分置副科長車務段長常務處長各一(三)工務科分設分整修處四處各置工程司(四)機務科分設機車長一三場長二場長由科長兼領(五)會計科分設副科長一(六)材料廠置廠長一職員分四等新費每等分六級

二月機車運轉事宜仍歸機務科管理

職制已定機車事務即由營業科移歸機務科

七月卡倫至吉林間路線被水全路停車八月修復

冲毀橋梁五座軌道塌陷者三十餘處

九月訂定運輸章程發行正式客貨票

通車之始路工未完運輸章程因陋就簡客票貨票亦沿用工程時代之臨時憑票客票祇有三等一
種若座二等車則購三等票兩張若座頭等車則購三等票三張至是修訂章程釐定運輸等級價
目由部核准於九月一日實行

四年二月撤銷土門嶺工程處

本路工程向分五段二年十二月撤銷日本工程司和田桐當以建築方殷全工未竟故分四段本年各站房落
成建築漸完已入修養時代遂將土門嶺工程處歸吉林工程處兼管

四月吉林九站間冰水為災中路綫六月修復

本月四日松花江忽然解凍東聲震天地山水撲撲塊塊洶湧澎湃路綫兩旁冰塊鱗次撞毀鐵橋兩座中
央軌道九十餘尺雷聲倒折數十處而吉林江沿冰山高數丈尤為奇觀江岸站房亦為冰衝破

五月日本要求改訂本路借款合同局勢甚急

日本初決提出條款將吉長路管理經營委任日本其年限九十九年後由外交部商訂從根本改訂借款
合同將來中國政府關於鐵路借款事項將概現在各鐵路借款合同為有利之條件給與外國資本家時
依是國之希望再行改訂前項合同當五月七日交涉未決日本提出最後通牒時長春日租界增兵備戰
人心惶惑本路日員紛紛遷避市廛恐慌岌岌不可終日

九月填發本路股票八千零三十一張送交吉林永衡官銀號

前借永衡官銀號吉平銀五十萬兩一項已於三年雙方議妥作為附股是年六月奉部核准吉平銀兩折合銀元之換算率按照六錢九分三釐折合大洋一元又截至三年五月之利息計吉平銀五萬五千七百二十七兩七錢六分本利兩項共折合大洋八十萬零三千零七十四元七角九分八厘旋由官銀號補交大洋二十五元二角零二釐合成股本大洋八十萬零三千一百元按每股百元應作八十零三十一股至是填送股票并息摺

五年八月部派王淮琛為局長

虞愚調充四鄭鐵路局局長

九月改編警務處職制

開辦之始由第三鎮備兵八十餘名分駐全段各稽查所元年三月改編護兵設總彈壓二年四月改編警務處全路分九段至是奉部令改編設警務處長二副官一全路分兩段各設段長從前警務員一律裁撤重訂薪餉員弁兵役共一百三十七人

六年六月修正暫行職制

暫行職制於三年一月經部核准施行茲酌加修正將營業科所屬之電務事項改歸總務科管轄

同月本路與吉林長春兩電局接線通電

電局路局為便利交通起見彼此電線聯接互相傳遞電報訂立合同由部批准施行

八月王准琛去職部派闕鐸為局長

十月政府與南滿洲鐵路公司改訂借款合同訂借日金六百五十萬元

依據四年五月中日議訂之南滿洲及東部內蒙古條約第七條改訂吉長鐵路借款合同協定南滿洲鐵路公司訂借自吉林至長春之鐵路建設資金金額日金六百五十萬元除照光緒三十三年三月之新奉吉長鐵路協約及三十四年十月續約已由滿鐵公司交付之日金二百十五萬中未還之餘額外尚少日金四百五十一萬一千二百五十元交付政府年利五釐期限三十年

十一月奉部令公布本局編制專章并局員分課叙級法

吉長路局之編制根據編制通則設五處(一)總務處(二)運輸處(三)工務處(四)機務處(五)會計處
總務處分文書課材料課檢查課庶務課警務課材料廠運輸處分營業課電務課車務課長站
長工務處分工程課工務段長機務處分運轉課機廠會計處分綜核課出納各處各設主任各課設課長
各廠設廠長

同月修正路警編制

計全路分段改警務處為警務公所設總巡官勤務巡官各一每段各設分巡官一弁兵共一百三十人及教練所學員三十名每期六個月畢業

七年一月與滿鐵代表舉行交代典禮

上年十二月滿鐵公司派定代表履行新約部令預備交代至是滿鐵代表兼運輸主任村岡鐵藏偕同三會計兩主任并日員十餘人來局交代禮該代表等以各處冊簿尚未編齊又以前語辦事手續尚未清理一舊主任維持現狀俾日員從旁參觀以備改良營業

一月下旬滿鐵代表實行接辦提議改組

接辦後續漸改組營業一方代表下分三處(一)運輸處營業兼運兩課屬之(二)務處工程處及兩課屬之(三)會計處計理材料兩課屬之另設局長室滿鐵代表室計引用日員二十餘人兼管局內事務局內之管轄實行監督職權仍用管理局名稱舊有華員多數留用

| | | | |
|------|----------------------------|------|------------------------------------------------------|
| 借款名稱 | 吉長鐵路南滿鐵道株式會社借款詳細合同 | 借款名稱 | 吉長鐵路南滿鐵道株式會社及訂借款詳細合同 |
| 簽訂者 | 鐵道總局局長梁士詒 日本使館書記官河野正太郎 | 簽訂者 | 交通總長曹汝霖 鐵道總長梁士詒 南滿鐵道株式會社代表理事川上俊彦 |
| 簽訂期 | 光緒三十四年八月十九日 明治三十二年七月十二日 | 簽訂期 | 民國六年十月十二日 大正六年十月十二日 |
| 債權者 | 南滿鐵道株式會社 | 債權者 | 南滿鐵道株式會社 |
| 借款用途 | 建築長春至吉林鐵路 | 借款用途 | 同上 |
| 借款總額 | 日金二百五十萬圓 | 借款總額 | 日金陸百五十萬圓 |
| 利率 | 年利五釐 | 利率 | 同上 |
| 實收價格 | 九五 | 實收價格 | 九五 按前借款二百五十萬圓未還之餘額 共計四百五十萬圓至五百萬圓係九五扣 |
| 實收總數 | 日金一百九十九萬九千五百圓 | 實收總數 | 日金一千九百九十九萬九千五百圓 此數連前借款 共計四百五十萬圓至五百萬圓係九五扣 在內 |

| | |
|-----------------------------------|-----------------------|
| <p>總源二</p> <p>自長城路之財產及收入</p> | <p>自長城路之財產及收入</p> |
| <p>年</p> <p>五十年</p> | <p>五十年</p> |
| <p>還本分期</p> <p>自第三年起分二十年內分期均還</p> | <p>自第三年起分二十年內分期均還</p> |
| <p>還本分期</p> <p>民國四年三月十三日</p> | <p>民國四年四月二十二日</p> |
| <p>還本分期</p> <p>民國二十五年七月十三日</p> | <p>民國二十六年十月二十二日</p> |
| <p>活利</p> | <p>中利源成給公司外資歸還所</p> |



捌、
四鄭鐵路沿革史

四鄭鐵路之沿革

民國二年秋贛甯事起張勳攻南京殺日人三名於是中日國
交發生糾葛同時中俄協約成立日本亦欲於滿蒙方面求得
相當之權利加以國體承認問題當局相望綦切日本因此種
種遂要求滿蒙五路建築權同年十月五日政府與日本訂立
五路借款契約而四鄭鐵路即五路中四洮線之一部分也路五
(一)四洮線自南滿四平街驛經鄭家屯至洮南(二)開海線自南
滿開原驛至海龍(三)長洮線自南滿長春驛至洮南(四)洮熱線
自洮南至熱河(五)海吉線自海龍至吉林

四年十二月政府根據五路借款大綱與日本橫濱正金銀行
訂立四鄭鐵路借款合同於北京借款數目為日金五百萬圓

合同詳見附表

五年三月交通部派虞愚為四鄭鐵路工程局局長設籌備處於北京

六月設工程局於四平街名為交通部直轄四鄭鐵路工程局編訂職制聘用中日員司
工程局分三科(一)總務科科長初由局長兼任七年三月另設科科長一人
下設總務考工計核三股各設股長一人又庶務警務二處各設主任一人(二)工務科科長由總工程師司兼任(三)會計科科長由總會計兼任總工程師司及總會計由借款合同規定聘用日人

七月派員測勘路線編制預算

六年三月路工開始
全線工程分為二段設第一分段工程處於八面城轄第一第二兩工區設第二分段工程處於後大民屯轄第三第四兩工區每段設分段主任工程司一人每區設分區工程司一人

六月正線鋪軌自四平街起至十英里半開行建築列車

七月遼河左右沿線工程被水毀損是年七八月間連日大雨連河暴漲連河左右沿線

工程受損甚鉅幸旋即修復工程尚無延誤

九月建築列車附帶客車

十月設立車務科根據借款合同聘日人為車務總管兼車務科長

十一月全線工程告成計長五十三英里餘同時全線通車惟

河曲家店河兩大橋及沿線橋梁因歐戰未終鋼鐵等材料價格昂貴暫築臨時木橋又機車及車輛亦因購買價昂暫向南滿路租借以節經費

七年一月暫時營業開始因改築遼河曲家店河兩大橋橋墩等工程尚未完竣故仍為工程時代

一面暫時開始營業計設車站凡五四平街八面城傅家屯三江口鄭家屯

二月因建築資本不敷交通部與日本正金銀行續訂本路短

期借款合同計日金二百六十萬圓

合同詳見附表

玖、滬寧鐵路沿革史

國史館

Academia Historica



中華國有鐵路沿革史彙編

滬寧線

清光緒二十二年南洋大臣奏請開辦滬寧鐵路

同治四年英國實業公司（即今怡和洋行）經理人於上海附近至江灣築一鐵路計長十里光緒二年延長至吳淞計長三十里餘名淞滬鐵路當時人民少見多怪詭為不祥光緒三年清廷命江督沈葆楨以銀二十八萬五千兩購回拆毀自是朝野上下不言鐵路者多年迨京奉京漢次第興築滬寧鐵路之議亦起至是南洋大臣據督辦鐵路大臣盛宣懷之言入奏請復修淞滬鐵路展至江寧是為滬寧鐵路之始

二十三年奏請先築上海至吳淞鐵路

鐵路總公司盛宣懷請以瑞記借款銀二百五十萬兩直隸海防捐銀五十萬兩先築淞滬後築滬蘇蘇寧一段俟開車後續展二十年十二月設局開辦委蔡爾源為總辦僱德人錫德為總工程司至是奏准興工二十五年冬上海至炮台灣全路通車

二十四年總理衙門准怡和洋行滙豐銀公司（後稱銀公司）承辦滬寧鐵路并訂立草合同

淞滬開辦之時督辦盛宣懷飭道員潘學祖等辦滬蘇事宜斯時英政府電達北京駐使實納樂向總理衙門要求承辦滬寧鐵路以東清入於俄膠濟入於德龍州入於法粵漢借款於美京漢借款於比法援最惠國利益均沾之約要求承辦滬寧

第 頁

浦信蘇杭甬廣九道清五路之權至是總理衙門准之閏三月四日總理衙門電飭督辦盛宣懷與銀公司議定草約二十五條二十三日簽字

二十六年五月測勘滬蘇路線竣事

二十四年閏三月草約簽字後四月委道員潘學祖會同英人瑪禮孫測勘路線先是瑪自購回淞滬鐵路拆毀之時逆料將來必辦此路即勘繪滬蘇全圖儲以待用至是瑪即出其篋中所藏蘇滬鐵路圖說以為藍本二十六年五月即測勘竣事

二十九年閏五月十五日奏准訂立滬寧借款合同

自草約簽字之後適我以庚子之亂英以杜蘭斯哇之戰彼此遷

延未議正約二十八年七月銀公司公舉璧利南與督辦盛宣懷議
訂詳細合同清政府飭令盛宣懷仿照粵漢幹路美款辦法與璧
利南開議磋商至二十九年二月議定計訂詳細合同二十五款議借
英金三百二十五萬鎊虛數九扣年利五釐五十年為期以已成之淞
滬鐵路暨備造滬寧全路作為借款抵押所獲餘利銀公司得
五分之一另給餘利憑票十二年半後每百鎊加給二鎊半隨時可
將小票贖還二十五年後照原價取贖毋庸加給餘利憑票年
期屆滿分給餘利即時作廢毋庸取贖總公司於標界內購地銀
公司可以墊款不得逾英金十五萬鎊另須購地於標界之外預備
日後推展商務所必需一併加售小票綜計不得逾英金二十五萬鎊

第 頁

年息六釐用以購標界外地之年息先在中國應得餘利項下撥付如不能則由鐵路進款支付此項加售小票並無年限隨時可以取贖購用造路中外材料每百給五合同議定由兩江總督張之洞江蘇巡撫恩壽督辦鐵路大臣盛宣懷合詞摺奏二月二十七日奉硃批外務部議奏再由外務部復奏五月十四日奉硃批依議閏五月十五日合同簽字於上海

八月覆測勘路線開工建築

盛督辦委知府崔鼎鐸譯沈德耀會同銀公司所派之總工程司格林森副工程司韋爾斯覆勘全路路線計分四段滬至蘇州為第一段蘇至常州為第二段常至鎮江為第三段鎮至江寧為第四段

交通部公文紙

三十一年江蘇同鄉京官請商部代奏嚴核滬寧鐵路浮濫公呈十月二十日奉硃批覽

總工程司格林森第一次估單上海至無錫工程需用英金一百零四萬六百二十五鎊每鎊合規銀八兩計規銀八百三十七萬兩第二次估單上海至蘇州雙軌土工單軌鋪設各項工程需用規銀五百四十八萬零二百零二兩蘇州至無錫單軌工程需用規銀一百六十五萬九千一百零三兩江蘇紳商以滬蘇段除去機器廠及橋梁土工涵洞溝渠為預備雙軌之需計共規銀六十八萬二千一百四十兩外以單軌計算每英里約計規銀七萬餘兩蘇錫一段每英里約計規銀五萬九千二百餘兩不僅增於他路且超過格林森每一英里至多不

第 頁

得逾六千六百五十鎊之預告全省紳商屢次與盛宣懷交涉無效至是同鄉京官請商部代奏將滬寧鐵路合同及工程司之估單說帖公牘書信等函係緊要之處逐一詳陳

三十一年十一月盛宣懷辭鐵路督辦職以侍郎唐紹儀繼之停止發售小票一百萬鎊

三十一年二月商部以滬寧工程原估英金二百萬鎊現所開款達三百五十萬鎊飭局詳細開列盛督辦以此路要着首在趕速竣工如能三年內一律竣工所有通車收入為利頗鉅覆之是年冬盛以物議交加稱病辭職侍郎唐紹儀繼之十一月唐奏派道員鍾文耀為隨辦赴滬代表接收移交事三十二年盛奏報交卸清楚四月蘇

紳王同愈等公電侍郎唐文治謂銀公司以購地款絀及物料增
貴為詞續發售小票一百萬鎊是借款愈重贖回愈難擬由蘇紳
自行擔任內閣學士吳郁生亦以滬寧鐵路靡費不貲請減輕成
本剋期竣工以冀早日贖回等語具奏奉旨責成盛宣懷早日收
回盛歷將辦路情形及按照原估減十分之一奏覆並聲請已將
收回此路責任及宏綱細目派員告知後任嗣後不足之款只須蘇
省紳商自籌毋庸續發小票云

五月滬蘇開車

八月督辦唐紹儀以工款不敷奏請續借英金六十五萬鎊

滬蘇竣工後蘇常鎮寧尚未完竣工款不敷唐紹儀繼任時奉

第 頁

有續售小票七十萬鎊之說內閣學士吳郁生具奏請將京漢
行車餘利指撥銀二百萬兩並將醴萍招商接辦即以盛宣懷私
挪之官款二百萬兩撥歸滬寧樽節動用奉旨發文商戶兩部會
議是年閏四月兩部會奏查得滬寧借款尚存倫敦英金六十
五萬餘鎊上海通商滙豐兩銀行暨各錢莊規銀二百八十餘萬
兩應飭唐紹儀將工料等款出入切實報告隨時稽核原奏所
稱指撥京漢餘利暨醴萍官款各節應無庸議奉旨依議後
率以工款不敷奏請續借英金六十五萬鎊一切條件均照二十四
年閏五月十五日簽字之合同惟折扣由九扣增至九五扣

三十四年二月改訂總管理處辦事章程派遣員鍾文耀為總辦

交通部公文紙

滬寧鐵路借款合同第六條內開鐵路開築之時即設管理造路
行車事務處名曰滬寧鐵路總管理處設在上海辦事人員五
名除總工程司外中西人員各兩名三十二年唐紹儀審知本路事
事吃虧而受病之源尤在於設立總管理處欲挽回利權必須改訂
總管理處章程屢與英使朱爾典及中英公司代理人提議英
使允與商改惟開具購地籌款贖借路本購料用錢三條聲明
須此三條議定再將總管理處章程刪改唐紹儀未及辦結旋改
外任郵傳部督飭鐵路總局局長梁士詒與中英公司代理人
濮蘭德逐一討論磋商經年始照原開三條詳加議定一購地嗣
後如加添雙軌所需地基由國家款項購置二路本凡築造路工

第 頁

預備行車不敷之款由國家擔認籌備不再續借三購料用錢凡在上海購料中英公司應得用錢從前暫停支付者算至西歷一千九百零六年十二月為止共銀四萬七千兩訂明折減付銀三萬五千兩作為了結自去年正月至未改章以前均照原數每百成以七十四成折減付給既改定章之後凡購中國原料及中國製造品概不支給用錢如在中國購買洋料其價值二千五百兩以上及在外國購買洋料始照合同給用五釐凡從前華員二人洋員三人會議取決於多數者改為中國派一總辦所有全路工程行車廠務之事權責任均歸總辦決議施行無須時時會議訂立總管理處辦事新章十三條由郵傳部具奏二月二十七日奉旨照准並訂定辦事

權限按照辦事新章本路事權付託至席鍾文耀施行稱為總辦茲議樸愛德為本路總工程司兼洋總管直歸總辦節制擔任辦理本路普通及專門各項瑣事各科所辦事件報告均交由洋總管轉詳總辦總辦頒發各科洋首領諭單交由洋總管下行改訂新章較之原立合同補救已多矣

六月初四日奏准蘇屬冬漕由無錫火車運滬章程

三十二年十月蘇省錫金商會稟郵傳部請將冬漕自錫由火車運滬是時陳夔龍撫蘇亦奏請於光緒三十二年新漕內先撥十萬石試行車運嗣因車運頗臻妥善三十三年度支部咨蘇撫轉飭糧道即將新漕改歸車運通盤籌議擬具專章奏明

第 頁

辦理即派委海運局員候補知府萬立銳與招商鐵路兩局妥籌
會議滬寧路局當於張華浜建築棧房碼頭以便與招商局船
運聯絡屢次會議擬定運糧章程十七條由蘇撫具奏六月初四日
奉旨批行民國成立後漕運已廢張華浜碼頭移置南京矣

十月訂立車運洋貨發給免重徵執照章程

訂立章程十條經稅務處核准試辦一年

十二月奏報全路竣工

滬寧鐵路自光緒二十九年閏五月與英國銀公司訂立借款合同
同後即於是年八月勘定路線開工三十一年四月由借款項下撥
還總公司規元一百萬兩并歸淞滬鐵路作為滬寧之支綫三十二年

交通部公文紙

五月滬蘇竣工三十三年冬蘇常鎮竣工三十四年三月鎮寧竣工由郵傳部具奏陳報十一月十五日奉旨知道了欽此

宣統元年實行試辦蘇省釐稅鐵路運貨章程

光緒三十四年正月滬寧路局稟請江督及蘇撫飭令蘇釐局派員會議早卡捐章四月與蘇省牙釐總局接議鐵路釐捐減成條款八月奉部飭將蘇釐局議減鐵路早卡捐章一案詳細核議十月與釐局復議宣統元年度支部咨商郵傳部滬寧鐵路畫一捐章辦法嗣由蘇滬寧三釐局滬寧鐵路局會議捐章詳江督蘇撫咨部核定即於六月一日實行試辦

宣統二年十二月自辦電線告竣

第 頁

本路電線向由電報滬局添掛線條專供本路應用於光緒三十三年十二月與電報局訂立合同五款遵守辦理嗣因需費太多修理不便乃改歸自辦呈部核准於是年冬間次第告竣

宣統三年九月鎮江至南京段以兵事停止行車

辛亥光復南京畧有戰事本路鎮寧段客車自陽歷十一月十六日起停止開駛專事運送軍隊至十二月四日戰事告終照常通車

民國元年二月二十四日(以下係陽歷)添開滬寧往來特別夜快車

南京臨時政府交通部為省旅行時間起見飭局每晚添開夜車約計月需經費一萬五千元初議由部包辦以所收客票抵償外有餘部提不足部貼旋以手續太繁且試辦後收支相抵不

交通部公文紙

至盈虧過鉅遂取消已辦之議由局自辦

二年七月淞滬支路暨幹路常寧段復以兵事停止行車

是年黨人二次革命淞滬寧鎮間均有戰事本路客車於七月二十日起僅自上海開至常州為止嗣淞滬段先於八月十四日通車常寧一段直至九月七日始復原狀

十月三十日周自齊憑函出售滬寧購地債票英金十五萬鎊

滬寧鐵路借款合同第七款關於購地事宜按照總工程師計畫其價不得過英金十五萬鎊所有工程範圍內購地用款已由工程帳內支給至是滬寧運輸發達需添車輛棧房款無可籌於是銀公司代表人梅爾思函交通總長周自齊請出售

第 頁

購地債票十五萬鎊歸還工程帳內以資轉用年利六釐年限十年其餘與滬寧鐵路借款合同同並由梅爾思立條款九節函送周自齊簽字為憑

十二月部頒劃一局稱更名交通部直轄滬寧鐵路管理局總辦改稱局長

是時各路名稱尚未劃一以借款關係而有權限廣狹之不同至是由部頒定劃一名稱除道清正太稱監督局外餘均改稱管理局總會辦改稱局長副局長並由部頒給國防本路並無會辦故亦無副局長

三年五月實行五路聯絡運輸

本路與津浦京奉京漢京綏四路共訂聯絡運輸章程旅客在
本路上海蘇州無錫常州鎮江各大站購買通車聯票其行李
包件等均可直達尤為便捷於五月一號實行六年四月一日滬杭
甬亦加入

十二月與滬杭甬合設總務處

滬杭甬收歸國有後按照收回滬杭甬之新段鐵路條款第四條
不另設局而兩路合併事務日益增多因設總務處辦理兩路
共同之事務處長由局長自領分設內務外務兩科擬訂職制
章程詳部十二月三日奉批准行

五年七月中英銀公司要求規復總管理處管理權部派司長

第 頁

袁齡與銀公司代表梅爾思磋商取消之

初總管理處之改訂辦事新章也其第一條文有曰鍾文耀業經郵傳部派定為總管理處總辦又經銀公司認可當公舉為總管理處主席云云按照洋文文義嗣後滬寧鐵路局長以先經銀公司認可全體議員公舉為必要之手續是年五月部以政治關係令寧湘局長孫多鈺與鍾文耀對調當時以事機迫速對內對外同時宣布詎銀公司遽以未照合約先商同意為詞不予承認相持兩月之久該公司代表竟宣布七月一日始規復總管理處管理權並由洋議員三人單方自由集會三次旋由路政司長袁齡以督辦名義與銀公司代表梅爾思滬寧洋

總管克禮何在京磋商其條件關於滬寧者三(一)凡關於鐵路逐年預算如在決定預算表範圍內之各項問題滬寧局長一俟有人請示無庸詳部即可隨時解決但事後須詳部備案如接奉普通部令因有特別或地方情形不能照行之屬該局長可詳部注意(二)滬寧督辦公費每年六萬六千元今改為四萬四千元至該路每年管理費須即實行核減如有必須商之於總工程司及洋總管者即由局長會商辦理(三)滬寧鐵路總管前擬請修築車輛過江渡船以為接連滬寧津浦兩路之計將來必須實行並歸兩路會同辦理所需之款一俟銀根活動並購買材料機件市價合宜時當向中英公司或華

第 頁

中公司籌借關於滬杭甬者四(一)滬寧車務副總管兼充滬杭甬車務副總管(二)滬杭甬添設合宜車務洋稽查一人(三)滬杭甬之分段工程司領袖暫兼滬寧總工程司兼洋總管之助理人以便執行滬寧洋文案及副總管之事務並預備總工程司兼洋總管休假時可執行兩路之事務(四)滬杭甬如須解督辦公費每年不得過二萬二千元並允即令鍾文耀回職事遂解決仍照西一九零八年改訂辦事新章辦理

五年十月改編鐵路巡警

本路巡警大致原於工程時代隨工程之進行就原有之彈壓員弁日兵酌量改設故全路巡警無統一機關茲特援照京綏巡

警署制度於本局特設警務所置總副巡各一員統轄全路警務
滬蘇錫常鎮寧六站各設警務分所一處各置分巡一員於十
月四日實行

十二月九日滬寧滬杭甬接軌工程告竣通車

兩路通車之議起於前清宣統三年間當時擬有三線一架空鐵
路由滬寧上海站直向南行經美英法租界以達滬城西門外二由
又袋角起貼繞租界以達滬杭甬路三由真茹站起南行過蘇
州河經梵王渡徐家匯至日暉港三年一月一日蘇路收回後按照
中英借款新條款第四條所有兩路接軌事即應速辦即於是
年三月開局由總工程司實地勘測擇定路線在前所議二三

第 頁

之間於又袋角為起點經梵王渡徐家匯至新龍華站與滬
杭甬上海南站銜接五年十二月竣工九日行通車禮

交通部公文紙



第 頁

滬寧鐵路借款表

| 名 | 稱 | 滬寧鐵路借款 | 滬寧鐵路購地借款 |
|-------|------------------------------|-----------------|----------|
| 簽訂年月日 | 清光緒二十九年閏五月十五日 西曆一九零三年七月九日 | 民國二年 西一九一三年 | 十月三十日 |
| 簽訂者 | 盛宣懷 | 周自齊憑函 | |
| 借權者 | 英國中英公司 | 英國中英公司 | |
| 用途 | 建造滬寧鐵路 收買私滬鐵路 | 歸還工程帳內上海至南京購地用款 | |
| 總額 | 英金三百二十五萬鎊 | 英金十五萬鎊 | |
| 年利 | 五釐 | 六釐 | |
| 已發行數 | 英金二百九十萬鎊 | 英金十五萬鎊 | |
| 未發行數 | 英金三十五萬鎊 | | |

交通部公文紙

| | | | | | | | | |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|
| <p>折扣</p> <p>九扣二百二十五萬鎊 九五五扣六十五萬鎊</p> <p>九二</p> | <p>實收總數</p> <p>二百六十四萬五千七百五十鎊</p> <p>英金十三萬八千鎊</p> | <p>擔保品</p> <p>本路財產及進款</p> <p>與滬寧借款合同同</p> | <p>年限</p> <p>五十年</p> <p>十年</p> | <p>還本始期</p> <p>民國十八年十一月十七日</p> <p>民國八年十一月十七日</p> | <p>還本終期</p> <p>民國四十二年十一月十七日</p> <p>民國三十二年十一月十七日</p> | <p>提前償還</p> <p>自民國五年七月一日起隨時可於六個月 之前知照償還若干惟每百鎊須加二鎊半</p> | <p>還本付息用費</p> <p>百分之二釐厘五</p> <p>百分之二釐厘五</p> | <p>未償還數</p> <p>英金二百九十萬鎊</p> <p>英金十五萬鎊</p> |
|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------|

拾、滬杭甬鐵路沿革史

第一頁

中華國有鐵路沿革史彙編

滬杭甬綫

清光緒二十四年七月二十一日總理衙門照復英使准英商承辦蘇杭甬鐵路
先是二十二年決議自辦滬寧鐵路二十三年開工先造淞滬一段尚未
竣工英政府電達北京駐使實納樂以東清入於俄膠濟入於德龍
州入於法粵漢借款於美京漢借款於比法為辭援最惠國利益均
沾之約要求在中國專辦五路之權（滬寧浦信蘇杭甬廣九道清）二
十四年七月二十一日清廷許之此為滬杭甬鐵路之始

九月初一日督辦鐵路提公司大臣盛宣懷與英商怡和洋行訂立蘇杭甬草
合同合同共四款第一款令議定造辦鐵路由江蘇省之蘇州至浙江省

之杭州及寧波訂立草約章程第二款此合同第一款草約章程將來訂立正約仍當由嗣後商定核准之滬寧鐵路正約章程一樣第三款此合同簽定之後怡和洋行當速代銀公司派工程司測勘第一款中所指各路提公司一面知會地方官員保護銀公司派出之勘路工程司等人第四款以上草合同先由督辦大臣畫押俟會商撫院如有地方窒碍之處即行更正仍俟訂正約時即行會同入奏

二十九年浙人李厚祐請築江干鐵路

此為浙路自請商辦之始

三十一年六月浙紳孫廷翰等公電督辦盛宣懷請廢草約

自浙人李厚祐請自築江干鐵路二十九年四月二十八日盛宣懷函催

第二頁

銀公司限六個月內如不勘路即行廢約五月五日銀公司代理人函復以遲速之權操自中國大臣為言蓋尚不重視廢約之議也迨至浙省自辦鐵路之議盛銀公司始重視是事屢催盛宣懷開議正約條款浙紳因之爭廢約愈力三十一年六月孫廷翰等電盛宣懷請廢草約盛即函致銀公司訂期會議廢約銀公司函復謂須請示公使九月英公使催訂正約十月署浙撫據紳民樊恭煦等電部代奏請飭盛宣懷速廢草約十二月盛宣懷又函催銀公司廢約且援二十九年六個月內不勘路即行廢約之議三十二年正月銀公司函復謂蘇杭甬事經駐京公使與外務部直接會議盛又函復駁之是時商辦浙路公司已經奏准立案湯壽潛

劉錦藻等電部陳章約應廢之理由蘇浙兩省士民亦電部請堅持廢約浙撫電外商兩部謂路事係遵諭旨自可合力堅持外部復電謂廢約勢在難行不言廢約祇言收回自辦或易就範圍云云

七月商部代奏浙紳籌辦全省鐵路並請派湯壽潛為總理劉錦藻為副總理奉旨照准

浙省京官翰林院侍讀學士黃紹箕等又大學士王文韶刑部尚書葛寶華等同時呈函商部畧謂近年風氣大開鐵路利便盡人皆知四川江西安徽等省均由本地紳商合力籌辦浙江商埠繁盛倘非及時籌築鐵路殊不足以自保利權在藉前特賞道

第三頁

銜署兩淮鹽運使湯壽潛擬公舉為鐵路總理並懇奏請賞給卿銜以崇體制又在藉候補四品京堂劉錦藻擬公舉為副總理公懇據情代奏立案請旨定奪等語商部據以代奏七月二十六日奉旨照准三十二年二月蘇州商會倪恩九等公電商部蘇省全路紳商已認定底股二十萬兩請註冊

閏四月商部代奏江蘇紳士籌築鐵路請派王清穆為總理張謇為協理奉旨照准蘇省京官翰林院侍讀學士惲毓鼎等又工部尚書陸潤庠內閣學士吳郁生等同時呈函商部畧謂近年風氣漸開鐵路開辦之重盡人皆知若皖贛川粵浙等省類皆由全省紳商合力籌辦江蘇處江海要衝為東南綰轂之區現在沪寧業已借款開造此外幹支各線大

概自江以南由上海經松江以達浙江自江以北由海州經徐州以達於豫
貫輸銜接亟應首先籌築其餘各線亦宜陸續測勘次第開築現在
在藉紳商擬先集股一千萬元設立蘇省有限公司由創辦人先行認
定百餘萬元為勘路興工之用查有商部右丞王清穆擬公舉為鐵路
總理商部頭等顧問官翰林院修撰張謇擬公舉為協理公懇據情
奏明立案請旨遵行商部據以代奏閏四月三日奉旨照准

五月商辦浙江全省鐵路有限公司章程立案

七月蘇路總理王清穆授直隸臬司仍留總理任蘇路公司舉編修王同
愈道員許鼎霖為北路協理

九月浙路興工

第。頁

十一月商辦江蘇全省鐵路有限公司章程立案

十二月浙路奉旨准由清泰門穿城

浙路須由清泰門穿城內閣中書潘鴻等稟議最力浙撫張曾敷奏請決定奉旨交部議部議援閩內外京漢兩路直達北京前門尚無窒礙擬即照准奏復十二月初九日奉旨准行

三十三年正月蘇路興工

五月浙路公司設立興業銀行經營鐵路存款呈部立案

十二月解決蘇杭甬草合同

六月侍郎汪大燮接議廢約事大旨分修路借款為二事議未解決汪大燮奉命赴英侍郎梁敦彥接議八月梁敦彥與銀公司開議仍分

修路借款為二事路由中國自造華商原有股本儘數借用外再向銀公司籌借另指的款抵押浙路董事孫廷翰電部仍不承認南洋大臣及蘇浙巡撫蘇浙兩路公司又極力堅請拒款二十三日郵傳部電蘇浙巡撫及蘇浙兩路公司公舉代表來京籌議辦法十月蘇浙兩省公舉大學士王文韶為代表王以疾辭蘇省舉許鼎霖喬愈楊廷棟為代表浙省舉孫廷翰張元濟為代表入京卒以款為部借轉借於蘇浙鐵路公司為調停辦法決議十二月外務部派右丞胡惟德左參議高而謙按照津浦合同底稿與銀公司代表濮蒲德磋商

三十四年二月初四日外務部郵傳部與銀公司訂立沪杭甬借款合同

第五頁

訂合同二十四條名為中國國家滬杭甬鐵路五厘利息借款計
英金一百五十萬磅九三折扣交納常年五厘利息以三十年為
期若收此路進款不足則由國內外鐵路餘利項下撥付凡提用
款項均由郵傳部或其所派之人經理鐵路建築工程及管理
權全歸中國國家銀公司代購外洋材料機器以三萬五千磅
作為酬勞一切用銀均色在內選用英總工程司一人須聽命於
辦又以由上海至嘉興路工將次告成若再由蘇州另綫興修
滬嘉幾同虛設故訂正合同時改蘇杭甬為滬杭甬

三月十五日奏訂江浙鐵路公司存款章程

款由部借再由部轉借由江浙鐵路公司訂立章程十四條江浙鐵路

公司認息五厘五毫其餘折扣虧耗各款鐵路公司概不承認計
中英公司應得之折扣及折扣虛息提付餘利及提付餘利虛
息還本行用倫敦存款虧息購料色用及虛息三十年內約虧
三百四十九萬兩江浙鐵路兩公司認息溢出五毫三十年內約銀八
十五萬兩不敷之款度支部每年墊二萬兩江蘇巡撫每年認墊
三萬兩郵傳部每年認墊一萬兩以上墊款俟江浙兩公司獲有
餘利時即於原奏江浙兩公司承認報效餘利中每二十分之
一分內儘數歸還

三月二十日上海至淞江開車搭客

二十二年閏四月農工商部奏蘇路南線自滬嘉入手後蘇路公司

第五頁

即從浙路公司之請先築滬嘉以便與浙路銜接一氣本年三月二十日上海至松江開車搭客松江至楓涇工程亦將告竣

六月初八日浙江鐵路公司運轉及信號保安章程呈部立案

商辦各路規制自成風氣雖辦事購地規則大體粗具而營業保衛之法闕然未遑浙路公司參照日本制度訂運轉及信號保安章程三章呈部立案

十二月蘇省鐵路學堂呈部立案

蘇省鐵路公司設鐵路學堂於蘇州培養鐵路人才分業務建築兩班呈部立案部准在該學堂畢業生經部考驗合格者酌量分派各路習練

宣統元年正月蘇路公司呈報滬嘉全路竣工並請由部派員驗收工程部派詹天佑查驗四月十二日舉行開車禮

五月浙路杭州至楓涇竣工六月二十八日滬嘉杭嘉接軌七月二十八日沪杭通車

宣統二年派員履勘錢塘江造橋被參事

浙路洋工程司富爾德擬於錢塘江造橋以便路線接聯有人奏參浙路公司偏信洋工程司專顧營業不顧水利軍機大臣字寄郵傳部会同浙撫詳細查勘水利橋工有無妨碍派郵傳部郎中周嵩堯浙江勸業道董元亮候選道衛興武詳細履勘卒以造橋非急務復奏

宣統二年浙路甬曹段興工民國二年十二月竣工

第七頁

按自曹娥江至杭州一段至今尚未建築

民國元年一月二十日南京政府以蘇路滬楓段向日本大倉洋行抵借日洋三百萬元合同簽字者南京財政總長陳錦濤江蘇都督莊蘊寬蘇路總理王清穆協理張謇其款南京政府用二百五十萬元江蘇都督用五十萬元

二年四月二日蘇路開股東會決議滬嘉一線請收歸國有

蘇路無款展修滬杭甬借款又擱置無用交通部已屢次向蘇路公司磋商國有辦法迄未就緒四月二日開股東常會總理提出股東林勲臣及盧耘記等意見書提議將滬嘉一線歸為國有股東互有討論卒用投票表決法計贊成國有者三千零六十三

權反對者十七權衆議責成公司辦事人就公決條件之範圍
內由交通部正式商議

六月十二日派鍾文耀兼充滬嘉鐵路提辦(後改滬楓)並先行籌辦
接管事務

六月二十五日奉大總統批准接收蘇省鐵路合約

蘇路國有問題於四月二日經股東常會議決即正式呈交通部
並委託楊廷棟為代表協定合約十三條雙方認可由交通部呈
報大總統鑒核二月二十五日奉大總統批准

三年一月一日實行接收蘇路並設滬楓管理局委鍾文耀為局長管
理之

第 八 頁

二年十二月部頒劃一局稱除道清正太稱監督局外餘均改管
理局總會辦一律改稱局長沪楓原名沪嘉因蘇路實止於楓
以符事實鍾文耀前於二年六月十二日派為沪嘉總辦至是改為
局長

二月十四日交通總長與中英公司訂立贖回上海楓涇鐵路條款

收回蘇省鐵路公司所建上海至楓涇之鐵路已於一月一日委派局長
實行管理所有允准給與鐵路公司之贖路款中英公司允由一千
九百零八年三月六號(即光緒三十四年二月初四日)所訂中國國家滬
杭甬鐵路五厘利息借款項下撥出茲特訂立合同六條除關於
付款及管理進出款項外總工程司運輸總管總管帳須委派英人

充之

二月十四日交通總長與中英公司訂立上海楓涇鐵路清還抵欠借款合同
民國元年一月二十七日南京臨時政府與日本大倉洋行以蘇路
作抵訂立借款合同借日洋三百萬元今蘇路收歸國有此項合
同與中英公司所訂之滬杭甬借款合同有衝突之處由交通部
再向中英公司另借英金三十七萬五千磅以京奉鐵路餘利作
保还清日本大倉洋行借項

三月一日浙路開股東會決議甬嘉一線請收歸國有

蘇路收歸國有後即有收浙路之議屢商未決三月一日招集特別
股東會開會於杭州用投票表決法計贊成者九千七百五十七

第九頁

權反对者一千四百二十八權國有問題乃決

四月十七日奉大總統批准接收浙省鐵路合約

浙路國有問題於三月一日經股東特別會議決即公舉虞和德為代表赴部商議協定合約十三條雙方認可由交通部呈報大總統鑒核四月十七日奉大總統批准

六月十六日實行接收浙路派鍾文耀兼署甬嘉鐵路管理局局長

交通部於接收浙路合約訂定後特派沪寧兼滬楓鐵路管理局局

長鍾文耀兼署甬嘉鐵路管理局局長又派寧湘鐵路局副辦

方仁元暨津浦鐵路局養路處員曹復庚為浙路接收專員巢功

勳與文湛為浙路清算員以鍾文耀總其事六月十六日實行接收

即就原公司所設文書會計營業建築庶務五局暫改為五所其他各科廠處均暫不更名所有全路職員照常辦事

九月十九日交通總長與中英公司訂立收回滬杭甬之浙段鐵路條款取消滬杭甬嘉名目滬杭甬鐵路實行統一

該條款用人權限總工程司運輸總管機務總管帳務總管材料提管均須英人并為管理合宜及節省起見該中國局長及職員等均須為滬寧鐵路中之中國局長及職員

民國三年十二月三日與滬寧合設總務處詳部照准

滬杭甬收歸國有後照收回滬杭甬之浙路條款第四條不另設局而兩路聯合事務日益增繁因設兩路總務處處長由局長自領

第十頁

分設內務外務兩科辦理兩路共同之事編訂職制章程八條詳部准行

民國五年八月十一日交通部與梅爾思函訂沪杭甬條款四條

一沪寧鐵路車務副總管兼充沪杭甬鐵路車務副總管三沪杭甬鐵路添設合宜之車務洋稽查一人三沪杭甬鐵路之分段工程司領袖暫兼沪寧路總工程司兼洋總管之助理人以便執行沪寧路洋文案及副總管之事務並預備總工程司兼洋總管休假時可執行兩路之事務四沪杭甬如須解督辦公費每年不過三萬二千元十二月九日沪寧沪杭甬接軌工程告竣通車

兩路接軌之議起於前清宣統三年間當時擬有三線一架空鉄

路由沪寧上海站直向南行跨美英法各租界以達沪城西门外二
由义袋角起貼繞租界以達沪杭甬路三由真茹站起南行過蘇
州河經梵王渡徐家匯至日暉港沪杭甬之上海站三年一月一日蘇路
收回後按照中英借款新條款第四條所有兩路接軌事宜即應速
辦當於三月開局由總工程司實地測勘擇定路線在前所議二三兩
線之間以义袋角為起點經梵王渡徐家匯至新龍華站与沪杭甬
上海站銜接五年十二月竣工九日行通車禮並改定沪寧上海站為
北站沪杭甬上海站為南站

六年四月一日加入六路聯絡運輸

第 頁

附表

| | |
|--------|---------------------------|
| 借款名稱 | 中國國家沪杭甬鐵路五厘利息借款 |
| 合同簽訂年月 | 光緒三十四年二月初四日 西一九零八年三月六日 |
| 簽訂者 | 中高而謙胡惟德梁士詒英濮蘭德 |
| 債權者 | 英國中英公司 |
| 借款用途 | 造上海杭州寧波路及購車輛等用 |
| 借債總額 | 英金一百五十萬磅 |
| 利 息 | 年利五厘 |
| 票面價格 | 英金一百磅 |
| 已發行數 | 英金一百五十萬磅 |

多省吾在方知

折 扣 九三

實收價格 九三

實收總數 英金一百三十九萬五千鎊

年 限 三十年

還本始期 民國七年十一月十七日

還本終期 民國二十七年五月十八日

拾壹、漢粵川鐵路沿革史

第一頁

中華國有鐵路沿革史彙編

漢粵川綫

清光緒二十二年八月

(以下均按舊曆)

總理衙門奏設鐵路公司先造蘆

漢鐵路次第展造蘇滬粵漢鐵路

二十四年正月直督王文韶鄂督張之洞鐵路督辦大臣盛宣懷
奏定粵漢鐵路由鄂湘粵三省紳商自行承辦仍歸總公司總
其綱領

粵漢鐵路縣亘三省為南部大幹路其間經由之地或湖南或
江西初尚未定至是始決計經由湖南統計由廣州至漢口
共延長二千餘華里

交通部公文紙

三月美合興公司索辦粵漢鐵路承造權駐美使臣伍廷芳與美合興公司訂立承修粵漢鐵路草合同十五條在華盛頓簽押借款英金四百萬磅九扣年息五厘由中國發給足數金圓小票作押允該公司有建築全路特權

二十六年六月鐵路督辦大臣盛宣懷與美合興公司訂立粵漢鐵路借款續約二十六條由伍廷芳在華盛頓代理簽押

(續約詳見附表)

自草約定後美公司已派員測勘路線因以前借四百萬鎊預算不敷改定借款為美金四千萬元

二十七年十二月美辦粵漢路在粵南工先修三水枝路

由廣州石圍塘經佛山至三水所經之地交通繁盛貨運暢行故

第二頁

該公司定議先修

二十九年閏五月川督錫良奏請建造川漢鐵路由川省官紳集款試辦

川省物產豐富且踞長江上游地居重要建築鐵路外人多有欲攬辦者錫良因商同鄂督張之洞奏定自辦統共由成都至漢口共延長約二千七百餘華里而粵漢同為中國最大幹路

三十年二月鄂督張之洞以美合興公司無端違約電告各疆吏及鐵路督辦大臣倡議廢約

美合興公司原約載明不得將合同轉與他國及他國之人二十八年間該公司私售底股與比法二國公司亦暗易比人其時蘆

漢鐵路由比法合辦當局者以南北幹路歸於一手後患堪虞由張之洞查悉首倡廢約留美學生繼之四省朝野士夫奔走相告函電紛爭惟事關交涉備極困難卒由張之洞電託駐美使臣梁誠與美政府力爭終達廢約目的

九月美辦粵漢路三水枝線工竣開車

十二月川督錫良奏設川漢鐵路公司定招股章程實行開辦

開辦之始原派官紳提辦各一人嗣續定公司章程撤官提辦改舉
提協理

三十一年八月鄂督張之洞駐美使臣梁誠與合興公司訂立贖回
粵漢鐵路合同

第三頁

贖路全價美金六百七十五萬元該公司已代中國售出之金圓小票二百二十二萬二千元照九扣實數在提數內扣除由中國另有贖回

鄂湘粵督撫會同三省紳商向英香港政府借英金一百一十萬鎊訂立合同作粵漢鐵路贖款

(合同詳見附表)

贖路款巨期迫合官商之力猝難籌集乃由鄂督張之洞商同各疆吏及紳商息借英金一百一十萬鎊年利四厘半以三省烟土稅捐作抵不涉路事期限十年分期攤還如五年有款亦可隨時清還蓋其時吾國官民力持借款築路為損失利權之議故不惜息借巨資贖回自辦

粵漢鐵路贖款全數交清收回路權由鄂湘粵三省官商籌辦
十月鄂湘粵三省官紳議決分辦粵漢鐵路各籌各款各修各路
訂定修路條款十四則又預定行車條款四則奏定存案粵湘兩省各
設鐵路公司定招股辦法舉總協理分省開辦

贖路借款英金一百一十萬磅及未贖回之金圓小票二百二十二萬二
千元連同利息議定均七分均攤鄂一分湘粵各三分合興公司
已築成之路及材料地畝在某省者即由某省認價仍鄂一
湘粵各三分派此後築路籌款各省分辦同時並舉湘省路長為
全路速成起見議定將宜章以下至郴州邊境止讓粵代修二
十五年後由湘照價贖回自此議定後粵湘兩省即着手舉辦

第 〇 頁

三十二年正月鄂督張之洞奏定湖北境內川漢鐵路接修辦法

川漢鐵路議辦之始川鄂兩省紳商均持畫境分修之說惟鄂境宜昌以上至四川萬縣山嶺險峻鄂省時方議修粵漢鐵路財力不充且川省築路若不先將鄂境宜萬築成接通江路則材料轉運非常困難亦無着手之處因議定宜萬一段歸川省代修將來由鄂贖回照粵路代修湘路辦法辦理

三月接收美合興公司移交粵漢鐵路粵境已成枝幹各路

路權收回後已陸續將各項路產接收其已築成之路計粵境由黃沙至高塘幹路已安軌及未安軌共三十六華里又枝路由廣州石圍塘經佛山至三水開車之路約九十華里至是由三省派員接收

按此枝路原名三水枝路嗣名三佛枝路贖回後初歸粵湘鄂三省共有迨湘鄂兩幹綫相繼收回國有該路大部分已併收回民國二年四月交通部實行接收定名廣三鐵路設管理局派局長由部直轄本史從略

六月湖南商董請將粵漢路湘境路綫完全歸商籌辦由商部代奏奉旨鐵路係國家要政仍應官督商辦

自是粵漢川漢兩路除粵省外均歸官督商辦

七月鄂督張之洞奏定粵漢川漢鄂境路綫招股章程舉辦測勘事宜招股事宜均由湖北官錢局承辦嗣又由紳商設立勸股協會繼設鐵路公司

第五頁

三十四年六月派大學士張之洞兼充督辦粵漢鐵路大臣七月設總公所於北京

蘇撫陳啓泰奏粵漢收回後經營數載官紳商董意見參差請派大員統一事權奉旨派張之洞為督辦大臣會商郵傳部及三省督撫飭至事官紳商董認真籌辦

十二月派張之洞兼為督辦鄂境川漢鐵路大臣

宣統元年四月督辦大臣張之洞向英法德三國借英金五百五十萬鎊訂草合同二十五條

兩路自商辦以來或集股無多或存款倒帳益以意見參差事多延擱虛耗尤甚實非當日力爭贖路時所可逆料況路長費鉅若

無大宗借款終難觀成即各省紳董鑒於路事之糾葛延緩頗有主張借款者張之洞為爭廢美約贖回自辦之倡議人至是亦不得不更議借款乃始向英國籌議粵漢借款繼加入鄂境川漢由德國借款嗣復加入法國終決議三國合借分用計英金五百五十萬鎊九五扣年息五厘以湘鄂兩省厘金及鹽米捐數目作抵至工程承辦權則粵漢屬英鄂境川漢屬德而法商不與焉七月美國加入借款合共英金六百萬鎊

美使照會外部援前允許將來川漢借款先儘英美商借成案要求加入借款歷經磋商議增借款為六百萬鎊兩湖粵漢鄂境川漢各半以川漢一半分撥美商

第六頁

八月督辦大臣張之洞逝世兩路事宜歸郵傳部接辦

三年四月幹路收歸國有定為政榮

給事中石長信奏鐵路宜明定幹路支路辦法由郵傳部大臣
盛宣懷議復力主幹路國有奉旨數年以來粵則收股及半造
路無多川則倒帳甚鉅泰追無着湘鄂則開局多年徒資坐耗
曠時愈久民累愈深用特昭示天下幹路均歸國有定為政榮

兩路計自商辦起至本年止鄂境川粵漢測勘後甫籌購地湘境粵漢築
成長株一段通車計一百零二華里株渌段三十里購地將完擇要興工長
岳段正籌購地粵境連前美造之路共成一百七十里通車其由黃石站
至黎峒二十里安軌尚未通車黎峒自韶州二百二十九里內築基過半

交通部公文紙

川境所修宜歸段約二百九十華里計分十段首二段鋪軌漸竣餘至
興築

派端方為粵漢川漢鐵路督辦大臣

郵傳部大臣盛宣懷與英美法德四國銀行訂立湖北湖南兩省境

內粵漢鐵路湖北境內川漢鐵路借款合同

(合同詳見附表)

自草合同由張之洞簽定後各省反對借款糾紛莫定延擱年餘幹路既定

國有四國銀行復屢促實行乃正式簽約其借款用途一為贖回前美

國合興公司代大清政府所發售之金圓債票計美金二百二十二

萬二千元並應加價二分半及應付之息一為建造官鐵路幹綫由湖

北武昌經岳州湖南長沙至郴州境宜章縣接連廣東所造粵漢

第七頁

路為止名為湖北湖南兩省境內粵漢鐵路又由湖北廣水京漢路
綫處起經過襄陽荊門至宜昌約長一千二百華里並由宜昌至四川
夔州府止原定路線有荊門至漢陽支路今截去以此抵補名為
湖北省境內川漢鐵路並訂明由中國自聘英人一名為粵漢路
湘鄂綫總工程司德人一名為川漢路廣宜綫總工程司美人一名
為宜夔綫總工程司至建築及管理一切之權全歸中政府獨自
辦理

五月郵傳部奏定川粵漢鐵路收回詳細辦法

四省商辦時籌款辦法粵省全係商股川省以隨糧帶征之租股為
大宗商股次之另又有土藥監茶捐等項湘省除商股外有租股米

交通部公文經

監雜捐房租捐員薪派捐等項鄂省除商股外有賑糶捐及川漢彩票捐等項收回辦法擬盡數換給國家鐵路股票仍照原定官利給息妥定歸還年限俾官辦之路仍由民同享其利倘或願領資本則分別商股與公捐及實用與虛耗酌定分別發給現款及保利股票或無利股票三種至造路辦法粵漢則分武昌長沙長沙三大段川漢則分廣宜宜夔夔成三大段分別限期完工

粵漢路商辦湘境長株段工竣開車

商辦湘路先築長沙至株州一段俾與株萍路聯接運輸於元年七月開工至是工竣開車旋即設站售票計路長一百零二華里

第八頁

七月督辦大臣端方奏設總公所於武昌委武長長柳廣宜三鐵路局總會辦聘定英人格林森為湘鄂總工程司

川漢路宜歸段仍責成商辦總理李掇勳暫行繼續辦理
派粵川湘鄂四省督撫為鐵路會辦大臣

九月郵傳部贖回美合興公司前代售之金圓小票二百二十二萬二千元
照四國借款合同原有贖回金圓小票一項至是由法國滙理銀行
經理收贖如數還清

八月鄂境粵漢川漢路收歸國有取銷商辦鐵路公司

自郵傳部奏定收回辦法後經分查各省路股其時粵則收銀一千六百餘萬兩用款相等存銀無多川收一千數百萬兩用近千萬存

款則虧倒甚巨湘收五百數十餘萬兩用數相抵尚有不敷鄂境
川粵漢由官錢局經理者共收一百十數萬元用以辦路者約八十
餘萬元由公司招股九十餘萬元用六萬餘元鄂省開辦較遲尚
未開工用項無多收回較易因議定照郵傳部奏案除商股已
用六萬餘元議還現銀外餘則議給國家股票官紳意見既
同乃撤銷商辦公司及協會由官接收辦理（民國四年由部另定
辦法官招八十餘萬元內認股五十四萬餘元部認每一元還七角三
分八厘一毫分期五年照六厘息換給有期証券餘由湖北官錢局
湊還其彩票股則換給元年六厘公債票另有賑糶捐歸路用
八十餘萬兩折合銀元亦發給公債票）

第九頁

各省紳民反對路歸國有粵川力爭尤甚

自國有命下一時羣情惶駭風潮迭起各省均派代表至京力爭粵川兩省尤形激烈朝旨不允卒以是喋血成都革命以成

武漢革命軍興路事中輟

官設武昌總公所及各路局同時消滅案牘散失頗多

民國元年

以下均按新歷

中央復定川粵漢幹路收歸國有政策

幹路為國家交通要政各國多歸國家經營自是乃復定國有政策以數年來官民競爭之燒點前清民國遞嬗之導綫糾紛錯雜至於極端至是乃定

五月任命譚人鳳為粵漢鐵路督辦七月任命詹天佑會辦設提

公所於漢口另設粵漢總局委派總辦

鄂境川粵漢前清時僅贖有少數地畝及材料並小火輪等至是部飭粵漢先行迅速開辦乃組織復勘測量隊極力進行

十月交通部接收四川川漢鐵路訂立合約七條

川省路款前以虧倒甚巨不敷已多軍興以來尤難籌集川人議決路歸國有公舉代表程德全等赴京與交通部議定合約七條訂明所有宜萬一段工程材料及路產等均歸國有此外由成都至萬縣川漢全綫亦照此辦理但將來國家改定路線除宜萬外如此路有不作為幹綫者得仍歸公司承辦其公司現存之款提回自辦實業至直接間接用於路工之款股東原有

第十頁

主張換給國家鐵路股票者但股東權利牽涉借款合同不便乃訂明還股辦法直接款分十年間接款自接收後第十一年起分五年推還年息六厘均由部先給予定期期票並訂明路欠債款分別歸還辦法簽約後乃分別派員核算清理預備接收按此項股款至四年計算本息共合銀元二千九百二十五萬三千四百餘元由部全數換給期票

十二月督辦譚人鳳辭職任命黃興為漢粵川鐵路督辦詹天佑會辦自是於粵漢外加入川漢改名為漢粵川鐵路督會辦

二年一月督辦黃興辭職任命岑春煊為督辦改提公所名督辦處三月交通部與四國銀行團續定實行借款合同辦法四條

交通部公文紙

四國銀行團所代售之債票久經售出元年交通部飭令湘鄂
預備用工因發生提款問題銀團初藉口抵押之厘金收入無着應
改以路作抵又合同內稱提華存款以一半存於交通銀行或大清
銀行須俟交通或大清銀行改組之中國國家銀行已有信用再
照合同辦理又管理材料及帳目須用外國人並以川湘路尚
未收回兩路尚未開工託詞不能交款歷經磋商議值其時待用甚
殷且以政府大借款牽制不得已依其條件除趕籌收路並預
備開工外存款則允暫存在華之外國銀行抵押則暫行
以路產担保厘金之確實有着管理材料及帳目允由中國
自僱洋員自此議定後乃照約提款興工

第十一頁

四月設川漢廣宜路局於漢口派總辦

上年由交通部聘定德國人黎諾為總工程司至是到漢復勘路
綫籌備進行

粵漢路局與株萍路訂立長株段客貨連帶運輸合同

湘路公司與株萍路因連帶運輸原訂有合同至是因接收湘路
在即由局與株萍路用長株段名義繼續訂定以資遵守

六月交通部接收湖南粵漢鐵路訂立合約二十條

湘路當清末即議接收未成民國後湘人以路長款絀對於國
有已不反對譚人鳳黃興任督辦時湘路公司堅索現款未克
接收至是由部請由湘公司舉代表陳文璋等赴京申明部

交通部公文紙

款支絀股款須分年攤還緣由因議定接收合約二十條訂明湘境
粵漢幹路及三佛枝路湘占七分之三所有已成路線未成路線
一切產業權利均歸國有股本以商房租新股為甲項分三
年攤還以未溢股為乙項自接收三年後分十二年攤還年息六
厘均先給有期証券按期還款其餘應行事宜均經商定
列入合約簽定後乃分別派員清算帳目接收路工(按乙項股款
本息分期歸還辦法民國五年續定展長自民國五年起至
二十八年止)統計甲乙兩項共本九百十二萬餘元息三百八
十九萬餘元

設川漢宜夔路局於宜昌委派提辦

第十二頁

自元年由公司接收定約後清理核算歷稽時日今年由部派員会同督辦委員並奉路新聘美籍總工程司白克衛士赴宜接收路工計工程材料估值閱平銀六百八十九萬餘兩接收後乃改為宜夔路局委前商辦駐宜總理李稷勳為提辦以資熟手

督辦岑春煊辭職任命交通次長馮元鼎赴漢執行漢粵川鐵路督辦職權

按照合同凡款項之調度以及其他交涉銀行團須由交通部直接辦理至是提撥款項等事應由交通部與銀行團交涉者即由馮次長代表交通部處理一切工款因得迅速應用即

工程亦得敏捷進行

七月交通部呈定漢粵川鐵路職務暫行章程改組提公所所屬三路局改名湘鄂廣宜宜夔三工程局各設局長副局長續定提公所及三工程局辦事細則又工程局附屬補助各機關暫行章程

總工司置督辦會辦參贊秘書顧問又分提務考工計核三科各置科長科員工程局均隸屬提公所各設局長副局長提工程司等局內分科辦事置科長科員補助機關分購地電務機務警務衛生五處自是綱領既具規模亦備

八月湘鄂綫武昌鮎魚套首站開工

馮督辦詹會辦督飭進行甚力該綫籌備已歷八載至是實行

第十三頁

開工商民咸慶得人為理

十月湖南粵漢路接收事竣設駐湘工程處於長沙

湘路接收合約簽定後所有工程等原定八月移交經派員先行驗收長株工程旋以湘省事變停頓九月派員繼續辦理至是乃將全路路線財產實行接收清楚經工程司估值銀元三百六十七萬餘元設立駐湘工程處長沙委湘鄂副局長駐長商承局長辦理湘路一切事宜

三年四月規定川漢路廣宜宜夔兩綫路線改廣宜名漢宜

川漢路左鄂境者原定始於廣水而京漢站相接取道襄陽荊門以達宜昌嗣經復勘詳查倘取道廣水雖免與航路競爭而地勢

較高物產不啻且道里綿長工款較巨況以交通要綫起點不宜與京漢廣水一小站相接其時軍商各界亦請求改綫乃由督辦馮元鼎呈部規定廣宜一綫改由漢口起點取道應城以達宜昌約長七百華里較原綫短三分之一並拟定由安陸至襄陽老河口及由安陸經過建陽驛至沙市將來築兩枝路約共五百華里以符原借款合同所限廣宜段一千二百華里之數蓋襄陽老河口一帶商務繁盛沙市為通商巨埠枝路築成雖一時川路未通亦可藉營業以資養路至宜夔綫仍先從宜昌至歸州一段着手照商辦公司所定之綫經提工程司復測以坡度太高路綫較長改為裁彎取直計一百五十餘華里較原綫幾短一半其由歸州自夔府經由巴東

第十頁

巫峽等處勢雖險阻商辦主張繞越惟里程較長批即築通隧道以來路短工省並因此段既經縮短乃加展夔州至萬縣一段以謀將來營業發展並湊符借款合同宜夔路線所定之里數自是川漢路漢宜宜夔兩綫遂照此規畫進行

六月督辦馮元鼎呈交通部報告漢粵川全路預算工款情形並預籌展修及續借款事宜

粵漢當謀接至廣州川漢當築通成都以國防論以交通論以營業論均為一定辦法固不得限於借款合同所定路線以宜章夔州為止也惟其時粵境粵漢尚未收回仍歸商辦款源奇絀告成無期川境始有由商人自築成渝一段之議繼由部聲明此段將

來如認為幹路則公司不得自棄亦尚未實行舉辦則照借款合同所定路線外兩路展修問題國家當早籌及經預算湘鄂路約需八千萬元漢宜約需六千一百萬元宜夔工程尤難計至萬縣止約需八千一百萬元連同枝路並加入一切費用預計兩路約共需英金二千八百萬鎊至預拟展修之路尚未計入借款合同六百萬鎊本屬不敷故訂明可續借四百萬鎊但非經此切實預估亦不料本路投貲竟需如此之鉅則續借款一事既為本路之急務而成本既重惟賴營業取償展修川粵問題並難從緩自報告提議後因續借款經部與銀團磋商未成展綫因亦擱議七月督辦馮元鼎因病辭職任命詹天佑為督辦周炳蔚為會辦

第十五頁

九月修正漢粵川鐵路職務暫行章程

關於任用權略有變更餘照原章無多修正

十一月督辦詹天佑呈定漢粵川路就款計工辦法湘鄂綫先儘修武長一段漢宜綫先修漢皂一段宜夔綫停工

兩路需款之巨既如前所述本年歐戰發生續借款既更無望即已借者亦提用較難且料貴鎊跌虧損尤巨其時本路工程湘鄂由武昌至長沙一段購地過半已開築土工橋基漢宜初經購地宜夔複測入川全綫未竣而原借款六百萬鎊除收贖美國金元小票並借款折扣及歷年利息久收贖湘川兩路實計工值由借款項下撥付者以及歷年三綫提用之款用支外僅餘存三百二十二

萬餘鎊不敷至巨倘仍分投兼顧必至一無所成因定暫時就款計工辦法商經銀行團同意以英法美三國借款存項併營湘鄂綫武昌至長沙一段計二百二十六英里漢宜則儘用德款暫行先修漢口至阜市一段計一百二十公里俾先通車宜夔則俟復測報竣暫行停辦以為一時權宜之計

十二月漢宜綫漢口首段開工

漢宜綫測勘工程陸續告竣漢應一段先行開工自十四公里起至

三十四公里分為五段同時併舉商民稱頌

四年四月裁撤漢宜宜夔兩工程局併附提公所留副局長另設漢宜宜夔兩工程處

第十六頁

漢宜工程縮短宜夔已決停工因將兩工程局裁撤以督辦兼領兩局長事用資樽節至漢宜工段照料需員宜夔清理手續未竣則設兩工程處縮小範圍各留副局長駐處辦事

十月定漢粵川路各綫整潔章程

計分五章三十五條詳定組織職務及賞罰辦法通飭遵行

宜夔綫複測事竣實行保管

川路全綫複測已竣照前定辦法改辦保管事宜舊存材料則陸續出售價款按七成五勻撥湘鄂二成五勻撥漢宜接濟工需

五年一月漢宜綫由京漢路訂立接軌合同續訂儲運材料合同

漢宜路計畫本當由京漢路銜接以利西北交通至是訂約漢宜綫

交通部公文紙

與京漢路在漢口玉帶門地方兩路接軌並就近託京漢路料廠代儲材料轉本路訂立合同

四月漢宜綫接修皂楊段工程繼復決定展修老河口枝路由楊家洚至安陸府

歐戰未已料價日增原定先修漢皂段通車辦法深恐料貴款鉅且路綫不長因決將漢皂批購橋梁鋼軌之款移修由皂市展至楊家洚長四十二公里土石工程之用即行購地開工續因預算款尚有餘更進謀枝路由楊家洚至安陸府四十五公里展修辦法先組織測量隊履勘枝路全綫至老河口止以備進行俾路基築成俟時局稍定料價減輕路款籌增即可安設軌道俾枝幹聯絡藉

第十七頁

營業以謀補助

八月裁撤漢粵川鐵路會辦缺

路款既絀應節用途歷已減顧問暨各員司不少至是復裁會辦缺嗣於六年更裁參贊缺

六年二月湘鄂綫武蒲段工竣開行工程車試售四等客票

計由武昌至蒲圻長八十英里

五月漢宜綫南京漢路訂立互換車輛合同

漢宜南京漢路接軌處至是已鋪軌十八華里有零兩路已可聯絡因商定互換車輛合同十一條

八月中德宣戰漢宜綫辭退德籍總工程司及各洋員借款之存在柏林德

交通部公文紙

華銀行者因而不能提用

漢宜綫所遺總工程司等職始由華員承替嗣英法美三銀行團以借款合同團體關係要求將總工程司及查帳員洋帳員仍暫用他國洋員充當十一月乃以宜夔美籍總工程司兼漢宜綫總工程司其查帳員洋帳員二職由湘鄂英員兼充至在德未提之款計英金二十四萬七千餘鎊自是不能提用

九月湘鄂綫蒲岳段繼續工竣開工車試售四等客票

計由武昌至岳州一百四十英里均開售四等客票至由岳州達長沙八十六英里軌道鋪完惟岳州附近南津港為洞庭湖腰湖水浸激隄工隨築隨陷中尚阻隔

第十八頁

湘鄂綫車務處成立訂暫行編制章程十二條

長株段原設有車務處至是因籌備武長通車與長株連接將該處遷移武昌改名湘鄂車務處設處長分課辦事並定管理區域分湘鄂為二段鄂分二小段湘分三小段設站預備行車

籌議湘鄂綫與京漢路聯運辦法大綱

本路之湘鄂綫與京漢為兩大幹路中僅相隔一江聯運辦法自當早為籌備況武長正式通車在即因由部派員會同兩路議決辦法八條規定接運地點京漢在劉家廟粵漢在徐家棚並議定輪渡及碼頭大略辦法俟湘鄂正式通車至長沙後即詳議聯運章程實行

交通部公文紙

交通部派員赴漢口會議湘鄂綫工程預算並議決漢宜綫停工裁撤漢宜副局長及工程處

前定英法美三銀行存款專營湘鄂綫已全力注重武長通車惟以歐戰影響料貴鎊跌超溢預算至是結算通車以前應用工款所差甚巨因設法核減工款先其所急不敷之數由部籌撥並與財政部商撥備還德國外債存款接濟工需而以柏林德華存款劃抵至漢宜綫漢皂段土石工程已完皂楊段之土石工程尚未一律完工老河口枝綫全測將竣德國存款不能提用惟有將已完工者實行保管未完工者勉力辦竣未開工者在皂楊段內約四公里半係石山難工即行停辦枝綫測量既竣停止進行因將工程處並副局長以

第十九頁

下各員司裁撤

七年一月湘鄂綫因湘省軍事停止進行專供軍運

上年九月湘省事起軍行絡繹至是戰局延廣路事在湘境內者路局已不能主持所有工程及行車事宜全行中擱全路停止營業專供軍運損失至巨當力謀通車之始又值款源奇絀之時遭此挫折實為路務進行之不幸

四月湘省軍事粗定湘鄂綫籌備恢復事宜

調查損失修補工程分投籌辦惟其時軍運未已車輛不敷乃先將長株段於六月恢復營業繼圖全路進行

七月改組宜夔工程處裁撤副局長設保管事務委員

交通部公文紙

宜夔停工後至是舊有材料將次售清事務益簡因再改組更謀節省

九月湘鄂綫武長全段開行工程車接通長株段售一二三等客票

計由武昌至長沙接連長株段共長二百五十八英里九五直達通車惟因軍運車輛缺乏且各種設備未周武長間暫先對向逐日開工程客票車一次接通長株段以資營業而便行旅

| | | | | | | | | |
|------|-------|-----------|-------------------------|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-------------------|
| 實收價格 | 利息 | 總額 | 用途 | 債權者 | 簽訂日期 | 簽訂者 | 名稱 | |
| 九〇 | 年息五釐 | 美金四十萬元 | 建築漢口至廣東省城鐵路 | 美國合興公司 | 光緒二十六年六月十七日 西歷一九零零年七月十三日 | 督辦鐵路大臣盛宣懷 | 美合興公司粵漢鐵路借款 | 粵漢鐵路借款續訂正約 |
| | 年息四釐五 | 英金一百一十一萬鎊 | 向美合興公司收贖粵漢鐵路 | 英香港政府 | 光緒三十一年八月十一日 西歷一九零五年九月九日 | 湖廣總督張之洞 | 英香港政府粵漢鐵路借款 | 收贖粵漢鐵路借款合同 |
| 九五 | 年息五釐 | 英金六百萬鎊 | 建築湖北湖南兩省境內粵漢鐵路及湖北境內川漢鐵路 | 德華銀行滙豐銀行東方匯理銀行美國資本家（摩根公司昆勒貝公司第一國立銀行國立城市銀行四家合辦者） | 宣統三年四月二十二日 西歷一九一一年五月二十日 | 郵傳部大臣盛宣懷 | 中國政府一九一一年湖廣鐵路五釐利息遞還金鎊借款 | 粵漢川漢鐵路英德法美各銀行借款合同 |

| | | | |
|---------------------------------------------------------------------|--------------------|-------------------------|------------------------------------------------------|
| <p>備考</p> <p>按美合興公司借款合同未滿期即作廢已發售之金元小票二百二十二萬二千元由中國全數收回本表仍照列入以備參考</p> | 實收總數 | | 英金五百七十萬鎊 |
| | 擔保品 | 以鐵路全件作頭次抵押 粵湘鄂三省煙土稅捐 | 湖北湖南兩省百貨產金並鹽米捐年收共銀五百二十萬兩二年三月續定辦法以本路財產材料暫行擔保此項產捐之確實有者 |
| | 年限 | 五十年 十年 四十年 | |
| | 還本分期 | 勾分十年攤還 | 自第十一年起按遞還法分三十年六十期攤還但提前清還亦可 |
| 還本始期 | | 光緒三十二年八月十九日 | 民國十年十二月三日 |
| 還本終期 | | 民國四年十月六日 | 民國四十年十二月三日 |
| 還本付息用費 | | | 每百兩計收用銀二錢五分 |
| 活利 | 照鐵路價值五分之一先發給虛數餘利小票 | | |

拾貳、廣九鐵路沿革史

廣九鐵路之沿革

清光緒三十三年正月外務部與中英有限公司訂立建築廣九鐵路英金

一百五十萬鎊借款合同於北京

清外務部左侍郎唐紹儀與中英有限公司總代表濮蘭德在北京訂立合同為建築由廣州至英租

地邊界之鐵路借英金一百五十萬鎊以三十年為期自合同批准之日起照虛數九四折交納即以本路為抵押品利息按虛數常年五釐自售票之日起每年於西六月十二月分兩

期交付至詳細款目另載附借款合同表二月伍侍郎廷芳奉派籌度廣九鐵路開辦事宜

粵督周馥請派

三月沈道相龍龔道心湛奉委赴港襄助伍侍郎辦理交涉事

宜

粵督周馥委派隨同伍侍郎赴香港襄助開辦廣九鐵路一切交涉之事

同月設立廣九鐵路辦事公所

在城內增江書院至洋總工司總管帳分設沙面租界內辦事

六月魏道瀚奉委廣九鐵路總辦差

護理粵督胡湘

林請派先是二月間伍侍郎雖奉委是差其時因病赴滬養病沈道桐亦因公他調所有廣九事務均由龔道主持此次移交文卷及銀錢帳目龔道一人經理云

同月廣九路局組織成立暫設置華洋辦公人員四十八員名

總辦提調
以下設置

總核算編譯一文案三支應一差遣一收發一譯電一監印一購地六彈壓四護勇教練二洋總工程司以下洋分段工程司二洋副工程司四水道洋監工一洋總繪圖一洋總管帳一總帳房寫字二總工程司編譯一各段工程司編譯三各段幫測量二總工程司繪圖五各段繪圖一打字一此係現時設置之數共計四十八員名

七月路線開始測量

三十四年三月路工開始建築

測定路線共長八十九英里七三分為三大段同時興築所經路線由中英公司保薦之總工程司格

曹扶勘定自廣州城外東濠橋之東大馬路界內為起點經番禺縣屬地至增城縣屬之仙村為第一段建築工程由仙村至東莞縣屬之石龍鎮為第二段建築工程由石龍鎮至新安縣屬之深圳為第三段建築工程過此以往至九龍仍屬新安縣境即英租界地該段歸英政府建築路線共長二十二英里華英兩段中隔深圳河一道當時議定建築鐵橋渡河河之北岸

橋墜由華段建築河之南岸橋
墜及橋梁田英段建築

宣統元年十一月購地一律告竣

畝數為一萬五千零八十餘畝用費連員司薪費
及補給青苗種植遷墳等費在內為數一百六十

七萬六千二百餘元初購地伊始甚為困難較同省之粵漢鐵路公司未可相提並論事
總工程師原估地價每畝僅以九十元計實未知粵省地價情形即就第三段而論由
羅湖至平湖一帶地地頗多僻壤該處每地一畝連雜費一切在內已溢百元之數其他繁
盛膏腴之區價值之昂更無論矣地總工程師祇圖工程速竣迭次來函深咎購地延緩
并謂鄉民動輒阻撓地方官未能切實嚴辦尤以路局未施壓力為詞並以各段工程阻
滯總計延閣逾於預算路竣之期至少須六閱月之久約增用費五十餘萬等語嚴詞
詰責幾使當局窮於因應況粵省民風素稱強悍東莞一帶尤甚抗官械鬥習以為常
造路所以興利便民豈能殘民以逞當經商之地方官應妥定辦法地價分為上中下三等
而三等中又視地之腴瘠再分軒輊務使路局民兩得其平此則當時購地為難之情形也詳載始末以備參攷

十二月各段購地員司一律

銷差

各段購地員司因開辦時日之先後自本年止月起至十二月
止陸續銷差共四十五員名內酌留三員以清未了手續

交通部

二年三月新建總車站落成

總車站與局連屬
地址即大沙頭

四月遷入

華洋員舍
並辦事

九月郵

傳部派本部七品小京官趙慶華接辦廣九鐵路前總辦魏道瀚卸

差十月第一段工程告竣

大沙頭
至仙村

十一月開車至仙村

設站凡九大沙頭石牌車
陂烏涌四站隸番禺縣屬

南岡一站番增兩縣屬交界新塘唐美雅瑞仙
村四站隸增城縣屬路線計長二十九英里

三年正月工程彈壓處改編護路警察

訂定規章呈奉郵傳部核准改編大沙
頭總站設置一等總巡官一二等巡官一

叢練官一巡長二東山巡長一南岡巡長一唐美三等巡官一石龍
二等巡官一深圳三等巡官一巡兵額數共二百二十五名

三月第二段工程告竣繼

續開車至石龍

設站凡四石厦石灘石滘三站隸增城縣屬石龍一站隸東莞縣屬路線計長四
十英里一五按石龍鎮為東江往來要道商務繁盛貨物輸出入頗稱暢旺

除大沙頭總站外實為廣九路
綫所經精華萃集之中心點云

四月與廣州郵政分局訂立火車運送郵件辦法合

同訂立條件大概第一條鐵路祇允中國郵政官局運送各種色件其民局及別國官局郵包信件概不准行運送第二條一搭客及民信局不得夾帶郵件二如有應收

運費之貨物或物件不得藏匿郵政專欄第三條管理郵件者不論多少均准在郵欄內此外無論何人均不准在郵欄內第四條運送尋常郵件備用專欄鐵路應不收費第五條郵政員役

因公上下火車須携有免票為證第六條郵局可在各站設立信筒路局當按常例保護第七條郵局應文錢路各費均按每年結清第八條嗣後鐵路推廣各處均照所定章程辦理

第九條倘要廢約須於六個月前聲明經兩方面允許方可

五月粵省設立廣九鐵路巡警局派鄭道榮

為總辦

按中英公司借款合同第十款內載築路行車以及鐵路各項產業中國國家應極力保護一應鐵路僱用中西人等悉由地方官嚴加防衛鐵路應練養路巡

一隊其員弁以中國人充當薪餉等項概由築路養路項下開支設或鐵路須另請國家或省垣軍隊保護一經鐵路總局聲請即當照派惟兵餉等項應由國家或省垣發給等語因是路

局于工程將竣之時即與粵督籌設以符合同原議此次地方官應設立之鐵路巡警局與路局改編之警務處當時訂定辦事規則彼此劃分權限所有路線以內專歸警務處防衛

路線以外悉歸巡警局保護此則粵省設立廣九鐵路巡警局之原委也

六月與英段訂定接軌營業合同

附刊定合同一冊後附借款合同

同月石龍大橋告成

廣九鋼梁橋共有四十六座以石龍東江橋為最大工程先是建築之初甚費周折事據石龍商務分會呈稱以廣九路軌

經過石龍及水南村兩處均須架設鐵橋橋身太低有礙往來船隻必須改造活橋等由為請而總工程司堅持不可謂應用鋼梁等件早向英廠定購難以改造為詞兩相爭持經久不決嗣經妥議改用活梳辦法所有改造費用分別等第由路局酌中補給各渡船始允樂從此則當時造橋之始路局為難之情形也

八月第三段

深圳終站工竣與英段通車

華段工程至是完全告竣適英段工程亦築至該處橋梁同時竣工接軌通車設站凡十有五西湖南社橫滙常

平土塘樟木頭林村塘頭厦石鼓天堂園十站歸東莞縣屬平湖一站東新兩縣屬交界李朗布吉深圳深圳墟四站歸新安縣屬路線計長一十九英里五八全路共設二十八站

路線共長八十九英里七三另岔道十二英里五四五

同月總務處暨各司務處設置華洋辦公人員職制

名稱

廣九路事創辦之初所有華洋辦公人員祇設置四十八員名嗣後逐段開車陸續添設至是規模始備全局計分設四大處(一)總務處總辦提調以下設員二

十八內分文涉文案報銷地畝庶務統計收發等名目(二)工程處洋總工程司以下設洋員六華員十八內分副工程司監工編譯繪圖打字書記通事練生等名目(三)機車處

洋總管以下設洋員三華員十七內分機車廠總管監工管帳書記汽車稽查繪圖打字等名目(四)車務處總管以下設華員二華員一百零五內分段長調查商務文案管理行李等名目尚有隸屬於總務處者凡(五)會計處設華洋員三十三(六)材料處設員八(七)收支處設員八(八)稽查處設員五(九)警務處設員八內分總巡官兼總稽查一二等巡官一三等巡官兼教練官一書記三駐大沙頭總站二等巡官一駐石龍分站三等巡官一駐
巡官一駐
深圳分站
九月與廣州英領事訂立暫行管理廣九鐵路條約
該條約係于西歷一千九百十一年

十一月二十四號在沙面英領事署簽約二十九號實行
按武漢起義之際粵省民軍同時響應以致地方官廳不能維持秩序影響路局迭遭危險英領事為保全路務起見組織暫行管理廣九鐵路辦法其訂立條件俟各國公認民國之日取銷

民國元年一月
以下均
按陽歷
總務處改組分科辦事
廣九自與英段通車以後總務處係管轄全路最要機關事務較繁

因將原有人員改組分科辦事以期各專責成計分設華文秘書兼監理科科長一洋文秘書兼監理科科長一科員二營業科科長一交涉科科長一科員二考工科科長一

科員一統計科科長一科員二會計科科長一科員二警察科科長一科員一庶務總管一副總管一差遣一此係暫行辦法視各科事之繁簡科員再行增減

同月設立廣九鐵路分局於香港

租賃香港中國交通銀行三樓為辦事所

三月全路停止行車

國體

改革伊始軍興之際東江各要站盡被民軍據守所有華段客貨車省港直通車全行停駛路局此時客貨兩項收入全無加以各站場軌道損壞之補修華洋員役之償恤以及賠償英段停車等費為數不貲實自通車以來第一次最大之損失

五月粵省官廳設立徵收廣九鐵路火車

貨釐局

此舉於路局營業前途影響甚大開徵以來所有東江一帶貨物避釐重徵漸趨輪渡

五六兩月路線被水

此次東北兩江潦水

匯流而至水勢浩大為粵省數十年來所僅見軌道橋梁被毀多處損失不少

六月廣九鐵路警務歸併地方警察廳

兼管

民國肇造以後亂靡有定以致秩序未能統一此時地方官廳藉口粵省多故廣九警務歸路局自辦諸多窒碍大部為顧全大局起見一時勉徇所請歸

併地方警察廳兼管路局自移交後各站偷竊之事一月數見而行旅往來尤多責言辦理不善可見一斑

七月與廣州電政局訂立

合造電綫修養辦法合同

其條件大略廣九鐵路華段大沙頭至深圳合造之電綫所有修養費用應由路電兩局按照所用綫

數攤認查電局所用之綫較路局多用單綫一條計由東山至石龍並至黃埔長四十英里路局則多用各車站引入綫三條或六條不等共計一十四處現擬以百分攤派電局五十

五分路局四十五分

八月交通部令限制減免車價條例十月訂立商人租賃總

站酒間并直通車上售賣食品辦法合同

其條件大畧一所有售賣品均須上等精美之質料二售賣品價

值悉照車務總管核定價目表交易三車上執事人役值班時不得售以易醉之酒四售賣品如查有偽質項充每次處以五十元以下之罰金五合同以一年為期彼此欲取銷先期一月

知照同月交通部派委溫君德章接辦廣九鐵路前總辦趙君慶華却

差

趙前總辦奉部調充津浦鐵路南段會辦部以廣九與英段接軌交涉之事較繁必須慎選熟悉情形辦事穩練始堪勝任溫總辦在各路局有年因由津浦南段

車務總管調陞是差

二年一月路政司刊發小章一顆

大日廣九鐵路總辦之章

同月提議建設貨棧

貨棧之建

設專為屯放轉運商貨之用所有商人并轉運公司等由廣九火車轉運之貨物均得暫存貨棧七天內免收租費以便商人

二月訂定招商在

車站張貼告白章程

自訂定招商在各車站張貼告白章程實行後於營業收入增益不少定章大概(一)凡成幅告白或告白牌張

掛車站月台木闌干上或貼近闌干處者總站每丁方尺每六個月收銀五角其餘各站每丁方尺每六個月收銀三角(二)凡洋錄告白牌懸掛車站牆壁或成幅圖畫告白

懸掛車站搭客候車室及花車處者總站每丁方尺每六個月收銀一圓其餘各站每丁方尺每六個月收銀七角五分(三)木牌及洋錄告白牌懸掛月台之木闌干者限定長不

逾四英尺其掛站上牆壁者長不逾三英尺闊不逾二英尺其額外長大之牌可在闌干後面另豎木竿代為張掛

同月稽查處裁撤

奉交通部令飭裁減

員司因是三月試辦行駛汽力小客車

大沙頭至東山每日往返多次按試辦小客車之提議以廣九路局洋員均在東山地

呈請裁撤
方居住平時到局辦公須用人力搖車往返自小客車開行後行客搭載既便又可減省搖車工資實一舉兩得云

同月訂定載運貨物價目

章程

計訂三十八條均有裨益業務之收入又便商人易於通從

同月訂定招租鐵路兩旁餘地合同章

程其內容大概(一)第一二年租價從寬議減至第三年仍照議定價額照數繳納(二)租戶祇准種植禾稻及雜糧如有種植樹木與鐵路有妨礙者路局有權可將此

合同廢銷(三)租戶在地基之上蓋寮之內不得存貯違禁物品(四)路局欲用此地隨時可

以於三箇月前知照租戶屆時租戶即將該地交用(五)合同期滿時為路局不用此地准

許續租其年期租價臨時再行議訂同月交通部派羅拔正國瑞驗收工程先是廣九路工告竣之時部派粵漢鐵路公司

詹總理天佑就近驗收嗣因夏秋間颶風驟水為災路基橋樑深間有損缺遂致展緩

四月鐵路出納員一律繳納信用保證金

奉路政司頒發審計院所定規則十二條遵照辦理

六月續借中英公司英金五萬鎊廣九路局此次小借款之原因為向外

洋添購車輛並還付京奉路局代造車輛之需其條件在北京交通部簽定還款之期以二年為限並許中英公司接續為廣九購物經理五年為期經理費定為

五七月粵省通行毫銀紙幣低折業務大受損失

此時粵省時局紛紜官廳發出毫銀紙幣

之通下

漫無限制因此市面價值竟跌至三四成之間迄冬十二月雖漸見增長仍未能超過四成以上路局於此期內容貨兩項收入除廣銀十萬零六千餘元不計外餘三十二萬三千元盡係紙幣當時為維持地方信用起見均照十足收入因此虧耗甚巨

九月與英段商減直通快車客票并

來回票訂定實行

省港來往輪渡每日分上午下午開行兩次各公司船隻甚多向時每逢星期停止開行自華英段通車後各公司輪渡星

期日亦照常開行且停泊處所均在西便商場繁盛之區旅客搭載利便較廣九設站東偏地點難占優勝因是與英段提議商減客脚以廣招徠

十月廣州英領事取銷暫行管理廣九鐵路合同

民國成立以來至是各國始行承認十月

鐵路收據一律照章貼用印花

奉路政司飭發民國印花稅法十三條并附財政部印花稅法施行細則十八條

同月

交通部令更名交通部直轄廣九鐵路管理局並取銷總會辦名稱改

稱局長副局長

廣九路局向無會辦祇有提調名稱仍舊未改

三年一月交通部頒發新關防并小章

文曰交通部廣九鐵路管理局關防
小章文曰廣九鐵路管理局局長

二月添開省港夜車

近來廣九業務漸見起色下午三點餘鐘快車搭客異常擁擠
因與英段商推同意擬俟下午六點後鐘香港車到省後添開夜

車一次俾乘客較可從容且于各鄉渡往來時刻銜接尤為利便云

同月地方警察廳交回廣九路警管理權

自元年六月

月廣九路警歸併地方警察廳辦理以來措置諸多失宜以致路基以內偷竊之案屢見
隨車警兵與車上辦公員司尤多齟齬此次文回路局自辦實于路政前途裨益甚宏

同月增設茶山站

茶山介在西湖南社兩站之間
物產尚豐因准商人所請添設

三月華英段會同訂定招商

承辦運輸貨物合同

其條件大畧路局于九龍及大沙頭兩站建設貨倉准其
存貯代運貨物免收租費承辦商人自訂立合同一月內在

香港省城石龍三屬各設辦事所
辦理招攬貨物路局運輸之事

四月與合興公司訂定接駁旅客合同

合興公
司商人

備堅固小輪船往來大沙頭西濠口一帶依照廣九行
車時刻表所列次數時刻妥為接駁先行試辦三個月

五月訂定路警教練賞罰

章程 東江一帶荊荊不靖枕木道釘時被偷竊關係行車安危至為重要察奸防盜惟路警是賴因訂定教練賞罰章程呈部核准施行以資鼓舞

七月路基被水越旬修復 頻年夏秋之交屢遭水患東江石龍一帶地形地窪在所不免 八月省港直通夜車

被劫停駛

本年二月間添開省港夜車以來行旅稱便收入亦漸見起色不意本月間被匪暗掘軌道阻碍行駛以致上行車開至新塘站左近山坳被匪徒百數

十人持械截劫財物車輛亦遭損壞隨車警兵寡不敵眾極力抵禦傷斃一名行有戒心因之停駛

十月新機車裝竣慢車次

數仍復原狀

前因車頭不敷應用將華段慢車每日減少四次之多現因添購新機車三輛裝配工竣即將減少次數照常開行

四年一月廣九警務與粵省官廳分辦改組并更名路巡處

廣九路警自三年二月間由地

方警察廳交回自辦後漸著成效是年初粵省戰事又起當道又以籌辦中立為詞仍歸地方辦理嗣奉交通部令飭將原有薪餉截留一半自練路巡一隊專供局站防守之需并更名路巡處以示區別而分權限此則廣九路整與粵省官廳分辦之情形也 四月奉交通部裁員五月英段租

用深圳餘地租價議決照繳

自華英段通車以來英段借用華段深圳地方餘地當時租費議而未定至是始磋商就緒年繳

租金二千八百餘元并認繳萬五百元以清舊欠

同月特設運魚專車

東莞石龍附近各鄉業魚為多向由水道運省附輪販至香

港銷售年中為數不貲自議設專車後商人既免轉折之煩車利又獲加增之益

六月奉交通部令飭規定大小站

售票時間并改良驗收票辦法同月香港分局裁減租價員薪

九廣

鐵路香港分局自民國元年一月由趙前總辦呈准交通部設立專辦廣九所需應用材料之事本年四月奉部令裁員因是裁減租價員薪

同月還

付續借中英公司英金五萬鎊

民國二年六月在北京簽訂條件內載還款之期以兩年為限

同月減收

杉木運費以廣招徠

杉木為東江出產大宗向日結排水運成本較車運為輕自經減收後商人樂就車運居大多數

七月

奉交通部令頒發制定官吏出差旅費支出計算書

附日記簿等式並登記方法

之頁下

八月籌設廣九鐵路醫所

奉部令切實籌辦

同月奉交通部令飭取締棧

夥入站招待客商訂定規章辦法

其大概一各客棧派夥前往車站接客須先將該夥姓名年歲籍

貫暨向為何業確係誠實素無劣迹等情先行稟候核准并覓具妥實保結存案一凡核准入站接客棧夥須穿號坎註明某棧某夥及號數一名棧不

得攬售客票強拉行李藉端勒索違則撤銷雇罰

九月訂定乘車章程

章程頒布以後如無客票或正式免票乘車無論是否

本路人員均須照章補收車費至持臨時手寫免票仍須照納車費

十月通告無票登車補收雙倍車費

近來搭客在車補交票費日益增多最易滋生弊竇因訂定通告實行

五年一月會商英段九龍快車改訂時刻

英段下午四點快車改早兩點五十分開行

三月

廣九業務被戰事損失

是時粵省戰事日亟東江一帶擾攘尤甚廣九路線經大沙頭以達石龍綿長百二華里為站十三在在

當衝堪虞受害最烈者如毀斷路基偷竊軌件占據各站停止運輸種種意外之事

六月華英段訂定接軌營業

業合同屆滿

清宣統三年六月華英段訂定接軌營業合同第三十九條內載明所訂合同以五年為期此時正屆期滿呈請交通部特派專員修改

七月裁撤茶山站添設吉山停車場

茶山站因近來客貨無多酌量裁撤調查吉山鄉物產尚豐提議添設

同月石龍地方軍人宣佈獨立路軌被毀

是時粵省時局紛紜東江一帶尤甚廣九路綫十九英里地方軌道被

拆及電綫多處

同月客貨車因戰務停開

石龍要站被民軍占領與官軍交戰甚烈二十七英里地方并有匪徒阻止行車省

港車亦因之停駛

九月粵省秩序漸復省港直通車照常行駛

自七月間亂事發生後各車因

之停駛至此大局稍定石龍路軌亦經修復全路照常通車

十月廣九路警完全接收

四年一月劃歸地方官廳半數警兵名額

路局此時完全收回自辦

同月廣九路巡處減少常年經費萬二千元

汰弱留強重加編練

交通部

并妥訂分設巡官支配長警名額薪餉辦法

第一段路巡總局總巡官一二等巡官一書記

一庶務一巡長二三等巡兵十八火夫工役四第二段石龍分局一等巡官一巡長二三等巡兵十六火夫工役三第三段源圳分局二等巡官一巡長二三等巡兵十五火夫工役三東山巡長二三等巡兵十五火夫二各站分駐一等巡兵一二等巡兵十五三等巡兵十二備兵十五另警備隊二隊三十名一隊分駐大沙頭東山二十名分駐石龍十名分駐源圳督隊長一巡長二一等巡兵六三等巡兵五十四火夫二隨車三班巡長二二等巡兵三三等巡兵二十一以上各巡官員司長警工役薪餉月支二千三百六十三元雜費一百五十元比較向日十一月改訂運貨規則價目 運貨規則價目係支出按月減少毫銀一千餘元 于清宣統二年開

車時訂定惟令昔情形不同應行酌改
向無運載之貨悉予刪除以歸簡便

十二月交通部令取銷長期免票

無論局內局外一律取銷

六年一月增設沙村停車場

番禺縣屬之沙村介在南岡新塘兩站之間距離較遠鄉民呈請添設以資利便 同

月客票加價及加收直通車運煤運費

自加價後每月運輸進款約增一萬六千餘元

四月新

訂承運公司合同

華段大沙頭首站在省垣東偏英段九龍首站又隔香港一海均距離商場繁盛之區直通運輸之貨物駁運非易商人在

省港兩處設立承運公司招攬各貨由路局酌給用錢以資津貼

五月增設新墟公道

橫滙新墟鄉商民為利便搭載計呈請增

築岔道路局以此舉關於行車運貨兩得其利且敷設費用祇須一千五百餘元

同月與英段解決行車遲到罰

款

華英兩段原定接軌營業合同第二十二款內載不論何段直通快車如遲到深圳站(即與英段上水站接軌之處)除因意外人力不能施及外如逾十五分鐘

期限後每遲鐘點一分應罰洋一元英段遂要求自清宣統三年八月通車之日起扣至民國四年六月底止應付英段罰款七千四百餘元華段以此理由無承認之必要此中實有因意外人力難施種種情形節經往返函駁辯論年餘至是英段始允完全取銷當局挽回行車利權為不少云

八月增

設白石停車場

增城縣屬之白石鄉商務較旺惟距唐美雅瑤兩站各有數里之遙客貨附車不便因是添設

廣九鐵路借款合同摘要

| | |
|------|---------------------------------|
| 借款名稱 | 中英有限公司五釐借款 |
| 簽訂者 | 外務部左侍郎唐紹儀 中英有限公司總代表濮蘭德 |
| 簽訂日期 | 清光緒三十三年正月二十三日即 西曆一千九百零七年三月七號 |
| 債權者 | 英國中英有限公司 |
| 借款用途 | 建築由廣州省城至英租地邊界深圳止之鐵路 |
| 借款總額 | 英金一百五十萬鎊 |
| 利息 | 按虛數常年五釐 |

| | |
|--------|---------------------------|
| 實收價格 | 九四 |
| 實收總數 | 英金一百四十一萬鎊 |
| 擔保品 | 廣九鐵路 |
| 年限 | 三十年 |
| 還本分期 | 自第十二年半起分十八年凡十八期勻還 |
| 還本始期 | 民國九年三月即 西曆一千九百二十年三月 |
| 還本終期 | 民國二十六年三月即 西曆一千九百三十七年三月 |
| 還本付息用費 | 百分之二釐五 |



拾叁、株萍鐵路沿革史

國史館

Academia Historica



交通部直轄株萍鐵路管理局沿革

清光緒二十五年鐵路總公司督辦盛宣懷會同湖廣總督張

之洞奏准興建萍醴鐵路

此路由江西萍鄉安源至湖南醴陵長三十三三三英里蓋萍鄉煤礦須

賴鐵路輸運煤焦及至醴陵淶江之水漸深得用船隻運至淶口轉入湘江渡洞庭而帆揚子抵漢陽始供鐵廠冶鐵鑄鋼之

需撥蘆保

北京之蘆溝橋至保定

淞滬

上海至吳淞口

兩路餘款供建築資本委

德國工程司測勘路線

維時民氣初開拘泥風水遇有墳墓享祠率不得地主遷移之允因是路線左

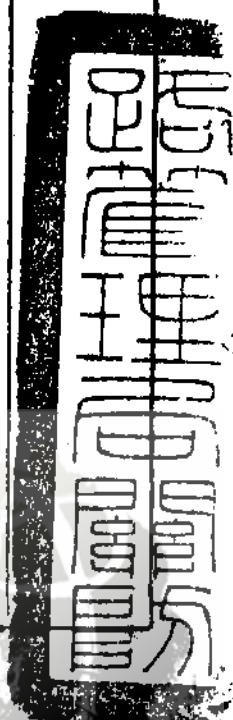
避右讓諸多彎曲顧民情而就工程勉力敷設

二十九年萍醴段工竣繼復會奏展築醴株段

醴陵至湘潭之株洲鎮綿長二

九六六更名萍潭鐵路

株洲鎮居湘江東畔南距淶口二十餘華里設醴株段即免淶江水程萍礦煤



焦可由安源起運直達株洲再由船隻由水道運至漢陽惟秋後湘江水涸輪運維艱每遇春夏水漲加班輸送屯積岳州之城陵磯防冬逾二年而醴株段告成共用庫平銀貳百九拾捌日停滯之虞

萬肆千叁百貳拾兩陸錢陸分五釐捌毫

萍潭路純係政府措款建築未經發行股

票外債等類

三十二年會訂輸運萍煤合同

三十一年萍潭鐵路告竣惟風氣初開客貨難遽暢旺恐運費

不敷修養之用故由萍鑛局籌款建立機器廠製造鐵路機件
裝配車輛修理橋梁等用又萍潭路之安源至萍鄉一節計十五華里係萍鑛造成後歸併與鐵路局是路鑛兩局互相維持
運費尤宜平允由安源至株洲焦炭每噸規銀一兩生煤每噸規銀八錢由株洲回空車裝運鑛料到安源每噸規銀六錢並
照開萍鑛局與鐵路運煤辦法訂明鐵路不得承運他鑛之煤
亦不得自開煤鑛倘有新鐵路可運所有鑛局之
煤亦祇准交舊鐵路承運訂定彼此永遠遵守

三十四年收歸郵傳部管轄

是年部擬展長路線會粵漢鐵路於湘潭昭山因礙幹綫爭持累年

率將株昭段讓與粵漢鐵路敷築

名之萍株鐵路

全路由萍鄉安源至湘潭株洲綿長六十英里首尾兩站

均非商埠地點實為萍鑛局運煤而設沿路煤鑛甚多湘東牛形嶺湖北官煤鑛產煤尤富其餘商辦煤鑛皆用土法採煤因與鑛局訂定不得承運他鑛煤噸均不得由鐵路運出銷售

宣統二年續訂萍煤合同

光緒三十二年原訂合同較諸開平鑛局及外洋運煤通行章程以萍株

里程計算因恐營業不旺難資修養生煤定價每噸八錢較通行章程加高二錢並聲明俟出煤大旺再行減收運費其時鑛局出煤日多運數日增擬抵制日本煤勦之運銷國內合同期限屆滿重定生煤價每噸柒角貳分焦炭每噸捌角陸分肆釐將來鑛局煤焦暢銷獲利較厚路局為整頓路利起見於合同期滿後增加車脚如市面煤價減跌鑛局銷路窒礙路局亦允合同期滿後議減彼此維持試辦三年再行續訂

民國初建湖南交通司代為收管改稱株萍鐵路

辛亥之役湖南獨立萍株

鐵路大半在湖南軍府勢力範圍以內遂派陳旭氏為會辦嗣後薛鴻年總辦告退復由湘軍府派余衡氏為會辦升陳旭氏為總辦株萍路所靠煤運進項因萍鑛停工頓受影響後由湘交通司呈奉湘都督譚延闓氏令由財政司借叁萬兩

二年初復歸部轄定名交通部直轄株萍鐵路管理局

是時由部頒給

關防改總會辦為局長副局長與各路名稱一律惟甫歸部轄忽受時局變遷之影響蓋株萍路跨連湘贛兩省自湖口發難皖甯繼起風聲所播湘中遂亦高揭獨立之旗湘軍府以軍輸關係復欲代司管理之權局長陳旭副局長余衡均經解職另委吳徵氏為局長張驥龍氏副之中央政府鞭長莫及於是各課自主之計畫路產得告無恙會中央統一政權路局恢復原狀吳張兩氏由湘軍府調回局長陳旭副局長余衡復奉令回局視事前由湘政府提去本路盈餘公積金之存在萍鑛者改填鑛股存入湘財政司計洋四十餘萬一案屢經交涉始獲收回解部

五月



路公司所造長沙新河至淶口一段謂之
軌列車得以通過直達長沙新河並萍鄉
公司退股接收事宜尚未議妥須俟國有粵漢鐵路接收後簽
訂正式合同即以草合同為互相遵守之據協定五月十日實
行聯運

三年改訂萍鑛運煤合同

生煤以每英里一分三釐本路計六
十英里合運費七角八分焦煤照生

煤加三成合
洋壹元有奇
五月洪水為災

陽三石鋼橋被水衝坍橋墩一座
傾圮北岸橋台局內水盈數尺傾

塌房屋十八間四週圍牆盡被衝倒思樂亭南田東冲鋪鋼橋
五里牌拱橋峽山口木橋並沿路土堤均受水患部派華工程

司蘇以昭擔任修復工程惟陽三石鋼橋修補非
易另築便橋以通輸運鋼橋延至五年始行竣工
會訂商煤運

價合同

林萍粵漢兩路既已實行聯運尚未與各商煤公司三
方訂立合同近年商煤銷售日形發達訂定由林萍路

青山華峽山口兩處裝車運至粵漢長沙新河兩站卸車各按
里程計算得免水程之跋涉如兩路分段裝運須在林洲換車

非獨途中延遲即裝卸費已屬不貲訂此十一月商訂運送萍

鑛局鑛料辦法

鑛料分機料木料雜料食料四種以限制勦量

銀元紙幣銅元照普通率列作八折計算

十二月規定職員制服式

制服等級式樣悉依部定規則

行會訂各電局與各站轉收商報合同

電局方面係安源萍鄉醴陵株洲四電局路局

方面共九站代收官商電信轉遞至最近電局按址投送或代電局投遞於未設電局之各車站發寄電信路局與電局各得報費之半凡路局收寄至鐵路以外之電信並電局遞交路局寄與各車站之電路局不取報費祇收過綫費於月終結算

四年六月編訂職務新章

管理局分五科一總務二計理三運輸四車輛五保綫各科按事務繁重

復分為股訂定員額局長副局長各一科長五人科員五十人站長九人副站長四人車隊長九人監工三人司事二十三人電報生十九人書記九人分掌各科站事務

五年一月修復陽三石鋼橋全路正軌通車

自三年水災為患
衝壞橋梁路軌從

事修補費年餘之苦工始
克告竣全路正軌通車

四月劃歸甯湘鐵路

當時各省漸呈
不靖之象路既

歸入甯湘於國家財產外國債權關係至為重要由漢粵
川路調用英國籍工程司波蒲思擔任養路工程事宜

五月

湘省獨立

林萍路跨湘贛究不得不就湘省範圍所幸者
逾時未久湘省歸向中央路政亦得恢復原狀

六年三月奉頒株萍鐵路編制專章

本路參照通則分設五課
一曰總務課二曰車務課

三曰工務課四曰機務課五曰會計課各設主任一員每課各
依事務繁簡酌分數股各設主管事務員一人並派事務員司

事書記協助之所有員額薪級均遵
薪級對照表第三號之規定執行

十一月停滯運輸

自八月
中央用

兵湘省軍事緊急全路祇顧軍事運輸無兼理營業之餘地十
一月國軍退守岳州株萍路陷入敵軍之手因此停止運輸自
改紀以來路局隨政潮之波浪疲於維持
無振興營業之能力前程茫茫深為悲嘆

拾肆、漳廈鐵路沿革史

漳廈鐵路之沿革

清光緒三十一年商部奏請欽派前內閣學士陳寶琛總辦福建全

省鐵路事宜

吾國鐵路發端已久閩省尚未創築閩人睹時局日艱外患日迫亟宜籌造鐵路藉以裕國便民適有劃省自

辦之議起閩人翁某與法人魏池欲乘機攬辦閩路留日學生文電交馳請商部禁勿許前內閣學士陳寶琛具有世界卓識且資望素孚衆所尊崇故宦京閩人兵部侍郎張亨嘉等舉陳寶琛為總辦開辦閩路由商部入奏得旨邀准

十月陳總辦親歷南洋各埠募集股本百數十萬元歸設商辦福建

鐵路公司於廈門

創築鐵路需款浩鉅政府既難設籌惟有議集商股舉辦福建殷寔商賈半在南洋漳泉民人又居

多數廈門界漳泉之間設立公司便於招股

三十二年決議先辦漳廈一線

先是各股東有先辦濱海三路之議
漳州至嵩巖泉州至東石福州至馬

江然參合輿論惟由廈門對岸着手可以上通省垣下連漳州自漳
以上通龍巖煤礦富有便於轉運尤為築路所注意也

終至股本不繼僅成五十六里遂即停工

計已成由廈門至江東橋
之首段工程五十六里各

項廠屋告成即行開車營業由江東橋至漳州城之測量亦已完畢
祇因股本不繼停工

八月聯贛皖兩省在上海議立三省學堂與三省公所以便研究路

路政幼稚人才缺乏聯閩贛皖在上海設立三省鐵路學堂每省
招生四十名分工程管理兩科學成應就本省鐵路服務以免借
材異域

三十三年聘請陳慶平為總工程司以王迴瀾副之購地測量於六

月始行開工築路

宣統元年九月設駐京總辦事處

宣統元年陳寶琛奉旨召京辭閩路總辦職各股東開會挽留辭不

獲已設駐京閩路總辦事處

十二月股款不繼商借郵傳部交通粵行洋銀五十萬元以福建鹽

糧兩捐作抵

閩路困難加以民力薄弱入股者多半僑商又皆羈身寫遠款多不繼陳寶琛在京鞭長莫及各董事復執意

見交款多懷觀望是時工程已達三分之一中途輟工殊為可惜股東議借交通粵行洋銀五十萬元以福建鹽糧兩捐作抵勾期五年攤還至宣統三年已還十萬元尚欠四十萬元

宣統三年先就五十六里已成之路開車營業股本官息均行停發

厦路至此困難達於極點姑就五十六里已成之路開車營業尚難支持無法將股本官息均行停發

七月陳寶琛辭總辦職

陳總辦奉旨入內廷事難兼顧不得已辭職取銷駐京閩路總辦事處

舉陳炳煌為總辦呈請郵傳部請旨將閩省積欠糧捐催繳抵還債

務將鹽捐一項補公司行車養路各費

厦路雖已行車而收支兩抵短額甚鉅所欠交通粵行債

款更無力補還陳炳煌總辦呈請郵傳部請旨分別咨行閩督飭閩省各屬將糧捐積欠未解項下催繳抵還其鹽捐一項每年五萬用以補助公司行車養路各費郵傳部據情入奏奉旨依議

民國元年鹽糧兩捐悉經軍政府透用僅由閩財政司按月補助三

千元

鹽糧兩捐前清財政局及鹽道庫所繳存之款悉為福建軍政府提撥無存疊經公司呈請閩財政司按月補助三千元雖不

及鹽捐五萬元之額而公司有此的款尚可勉強維持

二年補助費剔除公司援絕十二月請歸國有

糧捐改為附加稅補助一款並入閩省地

方預算參議院議裁公司愈形竭蹶股東開會以商辦乏統一能力議決請歸國有舉陳元凱賡呈到部請歸國有部以一時無此能力祇允先行由部代為管理

三年一月部派丁志蘭來廈接收更名交通部直轄漳廈鐵路管理處並派丁志蘭為處長

四月移管理處於嵩嶼

閩路公司向因股本關係辦事機關設於廈門距路有七里之遙一江相隔管理不便接

管後移設嵩嶼接近鐵路管理較便

五月改築嵩嶼站岔道

閩路公司嵩嶼站原有之軌道凡由江東橋開來客車不能停靠月臺搭客不便改

一灣線由第一條軌道接於第二條軌道搭客便利行車時刻亦較前減短

四年十二月購置嵩廈小輪船江漳煤油船

閩路公司原有廈門至嵩嶼往來載客之輪船

既小且壞行駛廈港殊形危險又江東橋至漳州係屬內港向以帆船載客每遇風潮不順行駛需時大碍營業部准以所餘八軌售賣京漢路購置小輪船並煤油船載客稱便營業驟進

招設巡警保護路政

本路地僻民悍附近鄉村時有劫案前請巡按使派撥警備隊二十名護路於八月間該隊撤

回呈部核准自設巡警以資保衛

五年一月部派王靖先接任處長

營業未甚發達所入不敷所出亟應另籌辦法以期撙節部派王靖

先接任處長並綜理工務營業兩科事宜

十一月重訂管理處暫行通則並各科辦事細則

從前本路章程失之簡畧亟應修改

遂按照本路情形參酌各路規章重行訂定以資遵守

六年五月籌議發行公債以為展長江漳路線及補修廈港碼頭之

用

廈門為五口通商之一船舶雲集漳州控汀龍而帶龍江實為貨物集聚點本路由江東橋至漳州三十四華里路線未通所有漳

至廈廈至漳皆由船而車由車而船歷時既久搬運又煩客貨進款故難暢旺擬展長江漳路線並補修廈港碼頭為治本辦法估計前項工程並添購足用車輛約須百五十萬元左右籌售本路債票勻分兩年發行照京漢路公債票章程擬行本省各縣且漳泉兩屬官紳允為提倡不難認購既成未竟之功必收良好之果呈部核准施行嗣因政變中阻

九月遭罹風災

十三夜颶風狂雨交作天明始息廈門海面大小船隻沈沒不少屋宇碼頭倒壞無數本路候車處材料

廠塌壞不堪軌道路隄亦多被毀誠從來未有之奇災損失之數計在二萬元以上

七年五月兼辦軍事輸送

閩粵戰事發生本路日夜運兵閩浙軍援粵總司令李厚基委派王處長暫兼軍事

輸送司令官

拾伍、株欽、周襄鐵路沿革史

國史館

Academia Historica



第 頁

林欽
周襄 鐵路之沿革

民國五年五月交通總長許世英代表政府與美商裕中公司簽訂承造鐵路合同

本路因政府對於美國借款之關係是年五月十七日簽訂正式合同並附件二紙規定長一千五百英里內之鐵道由裕中公司承造其起止地點由湖南省衡州府至廣西省南甯由山西省豐鎮至甘肅省甯夏由甘肅省甯夏至蘭州府由廣東省瓊州至樂會由浙江省杭州至溫州如上列路線有不能建築之理由由雙方同意亦得取消惟中國政府須指定他綫補入以符額定之一千五百英里為度此項鐵路經費由裕中公司代售金幣

交通部公文經

債票分年發行至鐵路造成為度年息五釐每次債票發行後自第二十六年起分期還本以五十年內本利還清

九月續訂合同附件

原合同規定路線長一千五百英里此次附件改訂為一千一百英里並聲明如長期公債票不能發行時得先發行五年短期債券以資暫時墊辦如兩項債票均不能發行時中國政府與該經理人可商訂雙方滿意之暫時墊款辦法

十月設株欽鐵路工程局於北京

規定路線自湖南之株州鎮起西南經湘鄉寶慶東安全州興安靈川桂林永福雒容柳州象縣武宣貴縣靈山至

第 頁

欽州約二千二百華里定名曰株欽鐵路

裕中公司墊美金五十萬元

時值歐戰方劇債票不能發行依照合同附件由裕中公司暫籌墊款美金五十萬元以為設局勘路之用

編訂職制

依國有鐵路編制通則置局長一人設總務工務會計三處每處置處長一人以下主任員事務員各有定額並按合同設工程科以洋員一員為總工程司設綜核科以洋員一員為總稽核

十二月測量路線

組織測量隊五隊分別測勘測量先後出發

六年一月設周襄鐵路工程局

裕中公司因株欽綫不足合同上一千一百英里之數商請交通部核准添造由周家口至襄陽一綫約計二百二十五英里定名曰周襄鐵路即由株欽局兼辦

二月置株欽兼周襄副局長

測量周襄路綫

於原定路線之外並測勘由信陽至襄陽比較綫一百五十英里據總工程司稱該綫實較周家口為優但較原綫約減八十英里擬由襄陽展勘至陝西漢中呈奉交通部

第 頁

核准先後派員測勘

六月株欽固襄兩路測量完竣

測量既竣裕中公司後商准交通部履勘由興安至成都路線

七月暫行裁撤副局長

測量既竣事務清簡故副局長暫行裁撤

裕中公司續墊美金五十萬元

七年一月展勘興安至成都路線

六月測勘隊全部撤回

測勘隊行至川陝交界地方因遇戰事土匪充斥不能前進遂即折回分別解散

交通部公文紙

八月裁減員額員薪

歐戰未已工事進行無期為節省經費計三月間裁員一次
茲復裁十餘員並自局長以下分別核減薪水

中華民國七十三年六月出版

交通史料彙編

中國鐵路沿革史

(光緒十五年至民國七年)

主編者：國史館史料處

印行者：國史館

台北縣新店市北宜路二段四〇六號
電話：九一一一六〇八

承印者：俊仁印刷事業有限公司

台北市西園路二段52巷12弄28號
電話：三〇六二〇〇二・三〇六七六三五

國史館
Academia Historica



國史館
Academia Historica

